

LEKTIONSPLAN FOR TAXI KVALIFIKATIONSUDDANNELSE

Jf. bekendtgørelse nr. xxx af y. juli 2017 om taxikørsel

Taxi kvalifikationsuddannelse

Undervisningen påbegyndt: _____ -afsluttet: _____

Elev:

Navn: _____

Cpr. nr.: _____

Tlf. nr.: _____

Uddannelsescenter (stempel):

Undervisningen foretaget af følgende lærere:

Navn:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

Underskrift:

Oversigt

Undervisningen skal **mindst** omfatte:

74 timers undervisning i emnerne jf. bilag 1, heri indgår 6 individuelle køretimer.

Der kan kun ske en reduktion i antallet af timer i emnet førstehjælp. Dette forudsætter at der er opnået bevis for de to førstehjælpskurser, "Færdselsrelateret førstehjælp" og "Hjerte-lungeredning" inden for de seneste 12 måneder. Kopier af førstehjælpsbeviser skal vedlægges denne lektionsplan.

Underviseren og chaufføren skal straks efter den gennemførte undervisning, i det efterfølgende med deres underskrift bekræfte det oplyste og angive den faktiske tidsanvendelse.

Al undervisning skal være gennemført inden den skriftlige prøve aflægges.

Emne 1. Arbejdsret

Mål: At kende generelle arbejdsretslige regler

Herunder regler for tillidsrepræsentant, samarbejdsudvalg, ansættelse/afskedigelse, graviditet, orlov, foreningsforhold og ligestilling på arbejdsmarkedet.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 2. Færdselslovgivning

Mål: At kende generelle arbejdsretslige regler

At øge det generelle kendskab til færdselslovgivningen, med særlig vægt på emner, der kan relateres til arbejdet som taxichauffør.

- 1. Lovbestemmelser om bilens indretning og udstyr – særligt 1.2.6
- 3. Køretøjers manøvreegenskaber
- 4. Trafikantadfærd – særligt 4.1 og 4.7
- 7. Manøvrer på vej – særligt 7.18.3
- 8. Særlige risikoforhold i trafikken – særligt 8.1 og 8.2

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 3. Taxilovgivningen

Mål: At opnå kendskab til de til enhver tid gældende regler indeholdt i taxilovgivningen.

Herunder betingelser for meddelelse af tilladelser mv., taxametre og kontrolapparater, holdepladser, kørebog, bestillingskontorer, regler for betaling og særlige krav til taxien.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 4. Arbejds miljø, herunder ergonomi

Mål: At medvirke til et sikkert og sundt arbejdsmiljø, samt forebyggelse af fysiske risici.

Sikkerhedsorganisation, sundhedsarbejde, arbejdsgiverens og den ansattes pligter i forhold til arbejdsmiljøet, arbejdsplads-vurdering (APV) samt regler for hvileperioder og fridøgn.

Baseret på chaufførens beskyttelse af sig selv ved håndtering af byrder. Løfteteknik, ergonomiske forhold, der gør sig gældende ved chaufførens typiske arbejdsopgaver som f.eks. håndtering af ældre og handicappede samt bagagehåndtering. Kendskab til omsorg for egen krop og psyke, ernæring, beklædning, arbejdsredskaber og hjælpemidler.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 5. Befordring af særlige grupper

Mål: At kende til særlige gruppers behov, herunder kendskab til de enkelte grupper af personer, chaufføren kan komme i kontakt med.

Chaufføren kan afstemme den fysiske og psykiske kontakt til patienten ud fra dennes aktuelle handicap. Kendskab til diverse teknikker og hjælpemidler til personforflytning og deres anvendelse – herunder kørestolsteknik, trappemaskine, gangredskaber og ganghjælpemidler samt kommunikation med handicappede og patienter.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 6. Konflikthåndtering og kommunikation

Mål: At kunne kommunikere hensigtsmæssigt, forebygge og nedtrappe potentielle konflikter, herunder optræde hensigtsmæssigt i opståede konflikter.

Deltageren har kendskab til verbal og non verbal kommunikation, og har viden om forskellige konflikttyper.

Deltageren har kendskab til adfærd, der op- eller nedtrapper konflikter.

Deltageren har kendskab til forskellige teorier omkring konflikthåndtering; konflikttrappen, konfliktpyramiden o.a. og kan anvende sin viden som redskaber til konfliktløsning.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 7. Kundeservice

Mål: At kunne yde kundeservice og kørsel

Herunder at kunne tilpasse sin optræden på en måde, der bidrager til at højne en servicevirksomheds image. Chaufførens optræden og image samt betydningen for virksomheden af kvaliteten af den ydelse, chaufføren leverer. Chaufførens forskellige roller og typer personer, som chaufføren kommer i kontakt med. Vedligeholdelse af køretøjet, kørslen, tilrettelæggelse af arbejdet, kommercielle og finansielle følger af tvister.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 8. Førstehjælp (Dansk Førstehjælpsråds kurser "Færdselsrelateret førstehjælp" og "Hjerte-lunge-redning")

Mål: At kunne beherske færdselsrelateret førstehjælp herunder førstehjælp ved hjertestop.

Undervisningen skal følge Dansk Førstehjælpsråds undervisningsplan for »Færdselsrelateret førstehjælp« og »Hjerte-lunge-redning«.

Merit (kopi af kursusbeviser vedlægges), Førstehjælpskurser bestået d.: _____

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 9. Energirigtig og passagervenlig kørsel, brug af GPS

Mål: At kunne udføre energirigtig og defensiv kørsel i praksis.

Deltageren kører rutineret, passagervenligt og udviser en defensiv køreadfærd, hvilket indebærer at farlige- og potentielt farlige situationer observeres og der reageres hensigtsmæssigt og velovervejet, så både skadesrisiko og brændstofforbrug begrænses. Deltageren har forståelse for sammenhængen mellem chaufførens køremåde og de faktiske driftsomkostninger- brændstof og vedligeholdelse, på køretøjet. Deltageren kan betjene GPS udstyr til vejfinding. Deltageren betjener køretøjets øvrige hjælpeudstyr rutineret og fejlfrit.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Emne 10 Repetition

Mål: Repetition

Her registreres tid til repetition af ovenstående emner, typisk anvendt den sidste tid før kvalifikationsprøven.

Dato for undervisningens gennemførelse (sidste dag): _____

Faktisk anvendt tid: _____

Underviserens underskrift: _____

Chaufførens underskrift: _____

Faktisk anvendt tid i alt: _____

Skriftlig prøve i Multitest bestået d.: _____

Praktisk prøve bestået d.: _____

Lektionsplanen skal opbevares af uddannelsescentret i mindst 2 år efter afslutningen af kvalifikationsuddannelsen.

Individuelle køretimer:

(Mindst 6 individuelle køretimer, heraf mindst 1 time til kørsel efter GPS)

Dato	Emne	Timer	Underskrift
			Lærer:
			Elev:
			Lærer:
			Elev:
			Lærer:
			Elev:
			Lærer:
			Elev:
			Lærer:
			Elev:
	Kørsel efter GPS		Lærer:
			Elev: