

BILAG II

MODEL FOR OPLYSNINGSSKEMA TIL TRINVIS EU-TYPEGODKENDELSE AF ET HELT KØRETØJ

De i forordning (EU) 2018/858 omhandlede oplysningsskemaer vedrørende EU-typegodkendelse af et helt køretøj må kun bestå af uddrag af den følgende liste og skal følge samme nummereringssystem.

Sørg for, at tegninger eller billeder viser de fornødne detaljer tydeligt og synligt, hvis de udskrives i A4-format.

DELI

A. Klasse M og N

1. GENERELT
- 1.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
- 1.2. Type: ...
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
 - 1.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper (angiv oplysninger for hver etape). (Dette kan gøres med et skema):
Type: ...
Variant(er): ...
Version(er): ...
Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer: ...
 - 1.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) (1):
Det endelige køretøjs masse (kg): ...
Frontareal for det endelige køretøj (i cm²): ...
Rullemodstand (kg/t): ...
Kølgitterets luftgennemstrømningsareal (i cm²): ...
 - 1.2.3. Identifikatorer (1):
 - 1.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
 - 1.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
 - 1.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
 - 1.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie:
 - 1.2.3.4.1. Køremodstandsfamilie (VH): ...
 - 1.2.3.4.2. Køremodstandsfamilie (VL): ...
 - 1.2.3.4.3. Køremodstandsfamilier, der er anvendelige i interpolationsfamilien: ...
 - 1.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie: ...
 - 1.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...

- 1.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 1.2.3.8. Identifikator for OBD-familie: ...
- 1.2.3.9. Identifikator for anden familie: ...
- 1.3. Typeidentifikationsmærker som anført på køretøjet ⁽²⁾: ...
 - 1.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 1.4. Køretøjets klasse ⁽³⁾: ...
 - 1.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
- 1.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
 - 1.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r): ...
- 1.8. Navne og adresser på samlefabrikker: ...
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...
- 1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: ...
 - 1.3. Antal aksler: ... og hjul ⁽⁵⁾: ...
 - 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
 - 1.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
 - 1.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...
 - 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning — korteste og længste hjulafstand): ...
 - 1.6. Motorens placering og arrangement: ...
 - 1.8. Styring: venstre/højre ⁽⁴⁾
 - 1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ⁽⁴⁾
 - 1.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
 - 1.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
 - 1.11. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾
- 2. MASSE OG DIMENSIONER ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
 - 2.1. Akselafstand(e) (ved fuld last) ⁽¹²⁾:
 - 2.1.1. Køretøjer med to aksler: ...

- 2.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
 - 2.1.2.1. Afstand mellem på hinanden følgende aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
 - 2.1.2.2. Samlet akselafstand ⁽¹³⁾: ...
- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.2. Andre akslers sporvidde ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.4. Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):
 - 2.4.1. For chassis uden karrosseri
 - 2.4.1.1. Længde ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
 - 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
 - 2.4.1.2. Bredde ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
 - 2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
 - 2.4.1.3. Højde (i køreklar stand) ⁽²¹⁾ (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
 - 2.4.1.3.1. Største tilladte højde ⁽²²⁾: ...
 - 2.4.2. For chassis med karrosseri
 - 2.4.2.1. Længde ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
 - 2.4.2.1.3. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i direktiv 96/53/EF: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 2.4.2.2. Bredde ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
 - 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) ⁽²¹⁾ (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.5. Mindste akseltryk på den/de styrende aksel(-ler) for ukomplette køretøjer: ...
- 2.6. Massen i køreklar stand ⁽³⁰⁾
 - a) mindste og største for hver variant: ...
 - b) masse for hver version (skemaskal vedlægges): ...
- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet:
 - a) mindste og største for hver variant: ...

- b) masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...
- 2.6.4. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ...kg
- 2.6.5. Fortegnelse over udstyr til alternativ fremdrift (og angivelse af massen af delene):
- 2.7. Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.8. Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet ⁽³³⁾: ...
- 2.9. Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel: ...
- 2.10. Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe: ...
- 2.11. Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj for så vidt angår:
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang: ...
- 2.11.2. Sættevogn: ...
- 2.11.3. Kærre: ...
- 2.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.11.5. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog ⁽³³⁾: ...
- 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...
- 2.12. Største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet:
- 2.12.1. For et trækkende køretøj: ...
- 2.12.2. For sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.16. **Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning af køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ (valgfrit)**
- 2.16.1. Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 2.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.4. Største tilladte tilkoblede masse ved registrering/ibrugtagning: ...

- 2.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.17. **Køretøj, der underkastes etapevis typegodkendelse** (kun i tilfælde af ukomplette eller komplette færdiggjorte køretøjer i klasse N1, der falder inden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007⁽³⁹⁾: ja/nej⁽⁴⁾)
- 2.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
- 2.17.2. Tilføjet standardmasse, beregnet i overensstemmelse med afsnit 5 i bilag XII til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008⁽¹⁰⁰⁾: ... kg
3. FREMDRIFTSENERGIOMDANNER⁽³⁸⁾
- 3.1. Fabrikant af fremdriftsenergiomdanner(e): ...
- 3.1.1. Fabrikationskode (som markeret på fremdriftsenergiomdanneren eller andet identifikationsmærke): ...
- 3.1.2. Nummer på godkendelsesattest (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...
(kun tunge køretøjer)
- 3.2. Forbrændingsmotor
- 3.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof⁽⁴⁾
Arbejds måde: firtakts/totakts/rotation⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B⁽⁴⁾⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 3.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 3.2.1.3. Motorens slagvolumen⁽⁴⁰⁾: cm³
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej⁽⁴⁾⁽⁴²⁾
- 3.2.1.8. Maksimal nettoeffekt⁽⁴³⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.1.11. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den dokumentationspakke, som kræves i artikel 5, 7 og 9 i Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og systemer indbygget i motoren, for at sikre korrekt drift af NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.2.1. Diesel/benzin/LPG/NG eller biomethan/ethanol (E 85)/biodiesel/brint⁽⁴⁾⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2. Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG₂₀⁽⁴⁾⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1. (Kun Euro VI) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.2 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)

- 3.2.2.4. Køretøjets brændstoftype: Monobrændstof, bi-brændstof, flex-brændstof, dobbeltbrændstof type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B⁽⁴⁾
- 3.2.2.5. Maksimal mængde bi-brændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ...% af brændstoffet
- 3.2.3. Brændstofbeholder(e)
 - 3.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
 - 3.2.3.1.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
 - 3.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
 - 3.2.3.2.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
 - 3.2.4. Brændstofførførsel
 - 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej⁽⁴⁾
 - 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej⁽⁴⁾
 - 3.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensammer⁽⁴⁾
 - 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej⁽⁴⁾
 - 3.2.7. Kølesystem: væske/luft⁽⁴⁾
 - 3.2.8. Indsugningssystem
 - 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej⁽⁴⁾
 - 3.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej⁽⁴⁾
 - 3.2.8.3.3. (Kun Euro VI) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: kPa
 - 3.2.9. Udstødningssystem
 - 3.2.9.2.1. (Kun Euro VI) Beskrivelse og/eller tegninger af de elementer i udstødningssystemet, som ikke er en del af motorsystemet
 - 3.2.9.3.1. (Kun Euro VI) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
 - 3.2.9.4. Type, mærkning af udstødningslyddæmper(e): ...
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...
 - 3.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
 - 3.2.9.7.1. (Kun Euro VI) Accepteret volumen for udstødningssystemet: ... dm³
 - 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
 - 3.2.12.1.1. (Kun Euro VI) Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser: ja/nej⁽⁴¹⁾
I givet fald, beskrivelse og tegninger:
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011

- 3.2.12.2. Forureningsbegrænsende anordninger (hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.2.1. Lambdasonde: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3. Luftindblæsning: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation (EGR): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning (kun benzin- og ethanolmotorer): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem (OBD): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.7.0.1. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien
- 3.2.12.2.7.0.2. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 3.2.12.2.7.1.3. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under:
- 3.2.12.2.7.1.4. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 3.2.12.2.7.1.5. (Kun Euro VI) Eventuelt fabrikantens henvisning i dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 3.2.12.2.7.1.6. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikanthensvisning i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 3.2.12.2.7.1.7. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.1.8. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.6.5. (Kun Euro VI) Protokolstandard for OBD-kommunikationen ⁽⁴⁷⁾:
- 3.2.12.2.7.7. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets OBD-system og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller
- 3.2.12.2.7.7.1. Som alternativ til en fabrikanthensvisning, jf. punkt 3.2.12.2.7.7, skal henvisninger til addendummet til oplysningsskemaet i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 indeholde en tabel, der er i overensstemmelse med følgende eksempel:
- Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøvning
- Katalysator — P0420 — Signaler fra lambdasonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysatortemperatur — To type 1-cykluser — Type 1

- 3.2.12.2.7.8. (Kun EURO VI) OBD-komponenter i køretøjet
- 3.2.12.2.7.8.1. Liste over OBD-komponenter i køretøjet
- 3.2.12.2.7.8.2. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.7.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8. Andre systemer
- 3.2.12.2.8.1. (Kun Euro VI) Systemer til sikring af NO_x-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift
- 3.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
- 3.2.12.2.8.2.1. (Kun Euro VI) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 2, litra d), i forordning (EU) 2018/858: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2. Aktivering af krybeindstillingsfunktionsmåde »funktionsbegrænsning efter genstart«/»funktionsbegrænsning efter brændstofpåfyldning«/»funktionsbegrænsning efter parkering« ⁽¹¹⁾
- 3.2.12.2.8.3. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO_x-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
- 3.2.12.2.8.4. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 3.2.12.2.8.5. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 3.2.12.2.8.6. (Kun Euro VI) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD_{min}): % (vol.)
- 3.2.12.2.8.7. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikthenvielse i dokumentationen vedrørende montering systemerne for at sikre korrekt drift af NO_x-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
- 3.2.12.2.8.8. (Kun Euro VI) Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.1. Liste over komponenter om bord på køretøjet til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventuel fabrikthenvielse i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
- 3.2.12.2.8.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.9. Momentbegrænsner: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.10. Periodisk regenererende system: (følgende oplysninger angives neden for hver enhed)
- 3.2.12.2.10.1. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.11.1. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig: ...

- 3.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 3.2.15. LPG-brændstofsystém: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.16. NGG-brændstofsystém: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.1.1. (Kun Euro VI) Selvtilpassende funktion? ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.1.2. (Kun Euro VI) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL⁽⁴⁾
Transformation for en specifik gassammensætning NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t⁽⁴⁾
- 3.3. Elektriske maskiner (separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
- 3.3.1. Type (vinding, magnetisering): ...
- 3.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt⁽⁴³⁾ ... kW
(opgivet af fabrikanten)
- 3.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter⁽⁴³⁾ ... kW
(opgivet af fabrikanten)
- 3.3.1.2. Driftsspænding: V
- 3.3.2. REESS
- 3.3.2.4. Placering: ...
- 3.4. Kombinationer af fremdriftsenergiomdannere
- 3.4.1. Hybridt elkøretøj: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.4.2. Kategori af hybridt elkøretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning⁽⁴⁾:
- 3.4.3.1.1. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.5.9. CO₂-emissions- og brændstofforbrugscertificering (for tunge køretøjer som fastsat i artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) 2017/2400)
- 3.5.9.1. Licensnummer for simuleringsværktøj: ...
- 3.5.9.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 3.5.9.3. Erhvervskøretøj: ja/nej⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 3.5.10. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)
Fuldstændig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
Bymæssig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur
Minimum: K
Maksimum: K

4. TRANSMISSION ⁽⁷⁶⁾
- 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...
- 4.5. Gearkasse
- 4.5.1. Type: Manuel/automatisk/CVT (trinløs variabel transmission)/fast udvekslingsforhold/automatiseret/andet/hjulnav ⁽⁴⁾
- 4.6. Gearudvekslingsforhold

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsaksleens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsaksleens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt gearudvekslingsforhold
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Bakgear			

- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h) ⁽⁷⁷⁾: ...
- 4.9. Fartskriver: ja/nej ⁽⁴⁾
- 4.9.1. Godkendelsesmærke: ...
- 4.11. Gearskiftindikatorer (GSI)
- 4.11.1. Akustisk indikation forefindes ja/nej ⁽⁴⁾.
Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkøbes/frakøbes)
- 4.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 (den af fabrikanten oplyste værdi)
5. AKSLER
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 5.2. Mærke: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 5.5. Placering af belastbare aksler: ...

6. HJULOPHÆNG

6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: ...

6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ⁽⁴⁾6.2.3.1. Affjedring af drivaksel svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽⁴⁾6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej ⁽⁴⁾6.2.4.1. Affjedring af ikke-drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽⁴⁾

6.6.1. Dæk/hjulkombination(er):

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1: ...

6.6.1.1.1.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal:	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori ⁽⁸⁰⁾ :	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2. Aksel 2: ...

6.6.1.1.2.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal:	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori ⁽⁸⁰⁾ :	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: ...

6.6.2.2. Aksel 2: ...

osv.

7. STYREAPPARAT

7.2. Transmission og betjeningsorgan

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...

8. BREMSER
- 8.5. Blokeringsfrit bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN-regulativ nr. 13: ...
- 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...
9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseritype, angivet med de koder, der er defineret i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858, eller, hvis der er tale om køretøjer til særlig anvendelse, de koder, der er defineret i punkt 5 i del A i samme bilag: ...
- 9.3. Døre, låse og hængsler
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
- 9.9. Anordninger til indirekte udsyn
- 9.9.1. Førerspejle (angiv for hvert førerspejl):
- 9.9.1.1. Mærke: ...
- 9.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...
- 9.9.1.3. Variant: ...
- 9.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...
- 9.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...
- 9.9.2.1. Type og beskrivelse af anordningen: ...
- 9.10. Indvendig indretning
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal siddepladser ⁽⁸³⁾: ...
- 9.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 9.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 9.10.8. Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...
- 9.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej ⁽⁴⁾
- 9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr:

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

		Front-airbag	Side-airbag	Selestrammer
Første sæderække	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Front-airbag	Side-airbag	Selestrammer
Anden sæderække ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

- 9.17. Foreskrevne skilte
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af foreskrevne skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.4.1. For at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779:2009 skal betydningen af skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) i del B, punkt 2.1, i bilag I til forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvis det er relevant, køretøjsindikatorsektionen forklares: ...
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorens anden del anvendes til at opfylde kravene i punkt 5.4 i ISO-standard 3779:2009, skal deres betydning forklares: ...
- 9.22. Beskyttelse fortil mod underkøring
- 9.22.0. Montering: ja/nej/ufuldstændig (*)
- 9.23. Fodgængerbeskyttelse
- 9.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.
- 9.24. Systemer til frontal beskyttelse
- 9.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af et system til frontal beskyttelse:
- 9.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:
11. FORBINDELSER MELLEML DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ
- 11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...
- 11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...
- 11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...
- 11.5. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

12. ANDREFORHOLD
- 12.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr. ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.8. eCall-system
- 12.8.1. Montering: ja/nej ⁽⁴⁾
- 12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)
- 12.9.1. Nummeret på godkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE):
eller
- 12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjemissionsniveauer målt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014.
13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE
- 13.1. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B ⁽⁴⁾
- 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt type af ukomplet (te) køretøj(er): ...
- 13.3. Antal passagerer (siddende og stående)
- 13.3.1. I alt (N): ...
- 13.3.2. Øverste dæk (N_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.3.3. Nederste dæk (N_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4. Antal siddepladser for passagerer (siddende)
- 13.4.1. I alt (A): ...
- 13.4.2. Øverste dæk (A_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.3. Nederste dæk (A_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.4. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
16. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOLDELSSESINFORMATIONER OM KØRETØJER
- 16.1. Adresse på hovedwebstedet for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...

DEL II

Skema, der viser, hvordan de punkter i del I, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner og -varianter

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

Bemærkninger:

- a) Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.

- b) Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i »Alle«-kolonnen.
- c) Disse oplysninger kan opstilles på anden måde eller kombineres med oplysningerne i del I.
- d) Hver variant og hver version skal betegnes med en alfanumerisk kode, der også skal være anført i typeattesten (bilag VIII til denne forordning) for det pågældende køretøj.
- e) Varianter i henhold til del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 skal tildeles en særlig alfanumerisk kode.

DEL III

Nummer/numre på typegodkendelsen:

Oplysningerne i nedenstående skema gives for de emner i bilag II til forordning (EU) 2018/858, som er relevante for køretøjet. (Alle relevante godkendelser anføres. Der behøver dog ikke her gives oplysninger vedrørende komponenter, når disse oplysninger er indeholdt i den pågældende godkendelsesattest for montering.)

Punkt	Emne	Nummer på typegodkendelsesattesten eller prøvningsrapporten ⁽¹⁰²⁾	Medlemsstater eller kontraherende part ⁽¹⁰³⁾ , der meddeler typegodkendelse ⁽¹⁰⁴⁾ , eller teknisk tjeneste, der udsteder prøvningsrapport ⁽¹⁰²⁾	Udvidet pr.	Variant(er)/version(er)

Underskrift⁽¹⁰⁸⁾: ...

Stilling: ...

Dato: ...