

## Vejledning til ansøgning om dispensation til registrering af restkøretøjer for køretøjer, der er typegodkendt efter direktiv 2007/46/EF

Restkøretøjsdispensationer behandles i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, artikel 27 og bilag XII.

### **Hvem kan ansøge?**

Fabrikanten kan søge om tilladelse til registrering af restkøretøjer. Varetages ansøgningen af andre end fabrikanten, skal der sammen med ansøgningen fremsendes en fabrikantrepræsentanterklæring, hvoraf det fremgår, at virksomheden har tilladelse til, at repræsentere fabrikanten i Danmark.

Færdselsstyrelsen modtager og behandler kun én ansøgning pr. fabrikant. Det vil sige at der ikke kan søges om restkøretøjer fra både fabrikanten og dennes repræsentant.

### **Hvilke køretøjer kan der ansøges om?**

For at kunne modtage en tilladelse til registrering af restkøretøjer i Danmark, skal følgende betingelser være opfyldt:

- Køretøjerne skal indgå i ansøgers lagerbeholdning
- Køretøjerne skal være produceret i overensstemmelse med en gyldig typegodkendelse før skærpelsens ikrafttrædelse, og dermed før den pågældende typegodkendelse mistede sin gyldighed. Dette omfatter altså køretøjer, som er godkendt efter direktiv 2007/46/EF, og som var produceret i overensstemmelse med de tekniske krav, der var gældende før skærpelsen ikrafttrædelse
- Køretøjerne skal befinde sig inden for EU's område før skærpelsens ikrafttrædelse
- Køretøjerne må endnu ikke have været registreret eller ibrugtaget inden for EU's område
  - Ved registrering forstås, at køretøjet har været indregistreret i et EU-medlemsland
  - Ved ibrugtagning forstås den første anvendelse i EU til de beregnede formål af et køretøj. Eksempelvis er

demonstrationskørsel ikke at regne som "de beregnede formål", og betragtes derfor ikke som ibrugtagning

- Køretøjer, der allerede har modtaget en restkøretøjsdispensation i et andet EU medlemsland, kan ikke efterfølgende modtage en restkøretøjsdispensation i Danmark.

En restkøretøjsdispensation tillader, at et køretøj kan sættes til salg, indregistreres eller ibrugtages senest 12 måneder fra den dato, hvor EU-typegodkendelsen for et færdigopbygget køretøj blev ugyldig og senest 18 måneder for trinvis opbyggede køretøjer. Det vil sige henholdsvis 12 eller 18 måneder fra datoen, hvor skærpelsens trådte i kraft. Herefter er dispensationen til at indregistrere, ibrugtage eller sætte køretøjerne til salg, ikke længere gyldig, jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (2).

### **Mængdegrænse**

Metoden til beregning af mængdegrænsen knytter sig til den enkelte typegodkendelse, og der kan søges efter en af de følgende to metoder

1. Færdselsstyrelsen kan tillade dispensation til registrering, ibrugtagning og salg af højst 10% for køretøjer af klassen M1, og for øvrige klasser 30%, af de køretøjstyper, der er taget i brug de foregående 12 måneder, eller tillade dispensation til registrering, ibrugtagning eller tilgængeliggørelse af op til 100 køretøjer pr. typegodkendelse, uanset antallet af ibrugtagninger i de forudgående 12 måneder, jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B.

Eller

2. Færdselsstyrelsen kan tillade dispensation til registrering af restkøretøjer, for køretøjer af en given type, for hvilke der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen, men som senere er blevet ugyldig som følge af, at en retsakt er trådt i kraft jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B.

### **Ansøgningsform**

Ansøgning om tilladelse til registrering af restkøretøjer, skal ske for hver enkelt type (typegodkendelse) som ikke længere er gyldig.

Ansøgningen skal indsendes med en komplet stelnummerliste med oplysning om mærke, model, art, typegodkendelsesnummer og stelnummer. Hvis der er tale om et trinvis opbygget køretøj, så skal dette anføres på stelnummerlisten. Stelnummerlisten udfyldes i en blanket (Excel-fil), som er tilgængelig på Færdselsstyrelsen hjemmeside<sup>i</sup>.

For at anvende den forlængede registreringsfrist for trinvist opbyggede køretøjer kræves det, at køretøjerne endnu ikke er færdigt opbyggede på tidspunktet for skærpelsens ikrafttrædelse.

Hvis der søges om dispensation til registrering af restkøretøjer på baggrund af udstedelsesdatoen på overensstemmelseserklæringen, skal udstedelsesdatoen anføres på stelnummerlisten.

En komplet stelnummerliste med køretøjer, der har modtaget en restkøretøjsdispensation, vil - efter der er meddelt dispensation - være tilgængelig på Færdselsstyrelsens hjemmeside i dispensationens gyldighedsperiode.

Hvis der søges om dispensation til registrering af restkøretøjer på baggrund af de henholdsvis 10% eller 30% af de foregående 12 måneders registreringer af alle berørte typer, skal ansøgningen indeholde en opgørelse over antallet af køretøjer af den pågældende type, der er registreret de foregående 12 måneder.

De forudgående 12 måneder regnes fra skærpelsens ikrafttrædelse og 12 måneder tilbage. Ved køretøjstype forstås køretøjer på samme typegodkendelse. En typegodkendelse kan dække over flere varianter.

I ansøgningen skal ansøgeren erklære, at køretøjerne overholder betingelserne for at kunne modtage en dispensation. Færdselsstyrelsen kan bede om dokumentation herfor.

Ansøgningen skal være teknisk og økonomisk begrundet, dvs. at der i ansøgningen skal angives de tekniske eller økonomiske grunde, der er til hinder for, at køretøjerne er i overensstemmelse med de nye tekniske krav, jf. artikel 27 (3).

Med ansøgning skal der sendes en kopi af den/de pågældende typegodkendelser.

Hvis ansøgeren ikke er identisk med fabrikanten, skal ansøgeren sammen med ansøgningen fremsende en fabrikantrepræsentanterklæring som dokumentation for, at ansøgeren har ret til, at søge om restkøretøjsdispensation på fabrikantens vegne.

Hvis ansøgningen indsendes af en tredjepart, eksempelvis en repræsentant for fabrikantens repræsentant, skal der medsendes en fuldmagt, hvoraf det fremgår, at ansøger er berettiget til at repræsentere pågældende.

Ansøgninger skal sendes til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

### **Praktiske oplysninger**

Når Færdselsstyrelsen modtager ansøgningen, inklusiv de nødvendige bilag, behandler styrelsen sagen, og ansøgeren modtager svar inden for 3 måneder jf. artikel 27 (3).

Hvis styrelsen meddeler dispensation til en ansøger, vil der blandt andet blive stillet krav om, at indehaveren af dispensationen påfører oplysninger om restkøretøjsdispensationen på registreringsattesten. Derudover stilles der krav om, at indehaveren af dispensationen overfor slutbrugere og forhandlere mv. oplyser om dispensationen og om, hvilke tekniske krav køretøjet ikke overholder.

En restkøretøjsdispensation udstedt af Færdselsstyrelsen giver udelukkende tilladelse til registrering, ibrugtagning og salg af de pågældende køretøjer i Danmark.

### **Bilag med eksempler på beregningsmetode for mængdegrænse**

I dette afsnit gives der eksempler på forskellige metoder til beregning af mængdegrænsen for antallet af restkøretøjer.

En fabrikant har i sit modelprogram 8 modeller af arten M1. I modelprogrammet har 4 af disse nu en ugyldig typegodkendelse, grundet et skærpet typegodkendelseskrav, og omfattet af muligheden for at søge restkøretøjer.

Fabrikantens ibrugtagne køretøjer i Danmark er for de seneste 12 måneder, beregnet fra skærpelsens i ikrafttrædelse:

- Model A: 4000 stk.
- Model B: 90 stk.
- Model C: 5000 stk.
- Model D: 40 stk.
- Salgstal i alt for berørte modeller: 9130

I de følgende eksempler på beregningsmetoder for mængdegrænser for restkøretøjer tages der udgangspunkt i ovenstående modeller. Beregningen forudsætter, at der er en typegodkendelse for hver model.

#### Eksempel 1 – beregning på baggrund af 10% grænsen, for alle berørte typer.

Dette giver mulighed for at søge om dispensation til 913 køretøjer, som frit kan fordeles på de berørte modeller, a, b, c og d. (jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B. En forudsætning for at kunne bruge denne metode er, at køretøjerne er underlagt samme mængdegrænse, hhv. 10% eller 30%)

Med dette er der i overensstemmelse med direktiv 2007/46/EF mulighed for:

#### Eksempel 2 - kombination af de to beregningsmetoder.

For model A benyttes 3 månedersreglen som giver mulighed for dispensation til registrering af restkøretøjer for køretøjer af en given type, for hvilken der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre

måneder efter udstedelsen. Dermed er der ingen mængdegrænse for denne model. Køretøjerne skal blot overholde de generelle betingelser, herunder indgå i ansøgers lagerbeholdning.

For model B, C og D benyttes 10% reglen. Mængdegrænsen for de berørte modeller er 10% af  $90 + 5000 + 40$ . Det vil sige at fabrikanten kan søge om dispensation for op til 513 køretøjer, som frit kan fordeles på de berørte modeller B, C og D. (jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B. En forudsætning for at kunne bruge denne metode er, at køretøjerne er underlagt samme mængdegrænse, hhv. 10% eller 30%)

#### Eksempel 3 - kombination af beregningsmetoder

For model A søges der i henhold til 100 reglen, hvormed der kan gives dispensation for op til 100 model a, uanset antallet af registreringer i de forudgående 12 måneder

For model B benyttes 3 måneders reglen, som giver mulighed for dispensation til registrering af restkøretøjer for køretøjer af en given type, for hvilken der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen. Dermed er der ingen mængdegrænse for denne model. Køretøjerne skal blot overholde de generelle betingelser, herunder indgå i ansøgers lagerbeholdning.

For model C og D benyttes 10% reglen. Mængdegrænsen for de berørte modeller er 10% af  $5000 + 40$ . Det vil sige at fabrikanten kan søge om dispensation for op til 504 køretøjer, som kan frit fordeles på de berørte modeller C og D. (jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B. En forudsætning for at kunne bruge denne metode er, at køretøjerne er underlagt samme mængdegrænse, hhv. 10% eller 30%)

#### Eksempel 4 – udelukkende 100 stk. pr. type

Fabrikanten benytter muligheden for at søge om de 100 stk. pr typegodkendelse. Der er fire modeller på hver sin typegodkendelse, hvilket giver mulighed for at søge om dispensation til 400 køretøjer, som frit kan fordeles på de 4 modeller.

#### Eksempel 5- kombination af beregningsmetoderne.

For model A og C benyttes 10% reglen. Mængdegrænsen for de berørte modeller er 10% af  $4000 + 5000$ . Det vil sige, at fabrikanten kan søge om dispensation for op til 900 køretøjer, som kan frit fordeles på de berørte modeller A og D. (jf. direktiv 2007/46/EF, artikel 27 (1) og Bilag XII, del B. En forudsætning for at kunne bruge denne metode er, at køretøjerne er underlagt samme mængdegrænse, hhv. 10% eller 30%)

For model B og C benytter fabrikanten muligheden for at søge om de 100 stk. pr typegodkendelse. Der er 2 modeller på hver sin typegodkendelse, hvilket giver mulighed for at søge om dispensation til 200 køretøjer, som frit kan fordeles på model B og C.

Generelle bemærkninger til beregningsmetoderne.

Mængdegrænserne er det maksimale, der må tillades, og enhver ansøgning samt mængden af køretøjer vil blive behandlet i henhold til ansøgningens økonomiske og tekniske begrundelse.

Beregningerne af mængdegrænserne skal foretages udelukkende på baggrund af fabrikantens berørte modeller.

Hertil er det vigtigt at nævne, at enhver dispensation kræver, at køretøjerne opfylder betingelserne, samt at den tekniske og økonomiske begrundelse godtgør en dispensation. Indgår køretøjerne ikke i ansøgers lagerbeholdning før end den konkrete skærpelses i ikrafttrædelse, anses den økonomiske betingelse som udgangspunkt ikke opfyldt.

Det er ikke muligt at benytte mængdegrænserne på tværs af fabrikanter, uanset om den enkelte repræsentant er ansøgningsberettiget for flere fabrikanter.

---

<sup>i</sup> <http://www.fstyr.dk/DA/Krav-til-koretojer/Regler-om-koretojer/Dispensationer.aspx>