

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		13.07.09	1937
		J. nr.	FS300-000061

## Lempede regler for biler fremstillet i små serier

### 1. Indledning

I direktiv 2007/46/EF er fastsat nogle regler for at opnå e-godkendelse af personbiler fremstillet i små serier.

Ved e-godkendelse af biler fremstillet i små serier er der i direktivet nogle lempede krav, især vedrørende destruktive afprøvninger (crashtest).

Færdselsstyrelsen vil nationalt indføre tilsvarende lempede regler for biler, som er fremstillet i små serier. De lempede regler vil altså kunne udnyttes, uanset bilen ikke har opnået en e-godkendelse.

### 2. Omfattede biler

Bilerne, der er omfattet af de lempede regler, er personbil M1 og varebil N1. Betingelsen for benyttelse af de lempede regler er, at bilfabrikken højst fremstiller 1.000 eksemplarer af den samme model pr. år (det vil sige med samme modelbetegnelse, f.eks. F40, Murcielago, Exige).

### 3. Undtagelser for biler fremstillet i små serier

Undtagelserne gælder kun for biler, der er bygget af en egentlig køretøjsfabrikant, som er tildelt en fabrikantkode og benytter 17-tegns stelnummer.

a) Undtagelserne for de omfattede biler gælder følgende krav i Detailforskrifter for køretøjer, som ikke skal være opfyldt:

- pkt. 7.06.021 og 7.06.024, for så vidt angår krav om OBD
- pkt. 9.01.021 (2) og 9.01.024 (4), om beskyttelse ved sidekollision
- pkt. 9.01.021 (3), om beskyttelse ved frontalkollision
- pkt. 9.01.021 (4) og (5) og 9.01.024 (5), om tekniske krav til frontpartiet (fodgængervenlighed)

b) For følgende to punkter er der lempede dokumentationskrav:

- pkt. 4.01.021 og 4.01.024, om kollisionssikret styreapparat
- pkt. 10.01.021 (2), om sæders og sædeforankrings styrke

For disse to punkter gælder, at fabrikanten på tilfredsstillende vis skal godtgøre overfor Færdselsstyrelsen, at direktivernes generelle krav er opfyldt.

Dette vil blive administreret således, at hvis fabrikanten har eget testanlæg til udførelsen af de i direktiverne anførte tests, eller hvis fabrikanten jævnlige har fået udført de nævnte test hos et akkrediteret prøvningslaboratorium, vil en omhyggelig begrundelse vedrørende den nu aktuelle

model kunne være tilstrækkelig. Alternativt skal der foreligge en omhyggelig begrundelse fra et prøvningslaboratorium, som er akkrediteret til at udføre de respektive afprøvninger i henhold til henholdsvis direktiv 74/297/EØF (kollisionssikret styreapparat) og 74/408/EØF (sæder). Alternativt kan prøvningslaboratoriet være anerkendt af Færdselsstyrelsen til udførelse af prøvninger i henhold til de to nævnte direktiver.

#### **4. Data-erklæring for biler fremstillet i små serier**

Der er udarbejdet Data-erklærings-formularer for biler fremstillet i små serier. Disse findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside ([www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)), version juli 2009.

Hvis man kun gør brug af undtagelserne i pkt. 3. a), kan Data-erklæringerne benyttes umiddelbart ved syn hos en synsvirksomhed.

Hvis man gør brug af undtagelserne i pkt. 3. b), afkrydses for dette, og der skal ved synet – sammen med Data-erklæringen – vedlægges en tilladelse fra Færdselsstyrelsen omfattende den konkrete bil (stelnummer) eller omfattende biler af bestemt mærke, model og variant.

Samtidig med, at fabrikanten, dennes repræsentant eller et anerkendt prøvningslaboratorium underskriver erklæringen, erklærer de også, at der ikke er produceret mere end 1.000 stk. af den pågældende model (d.v.s. med samme modelbetegnelse, f.eks. 8C, Seven, F40, Murcielago, Exige, 911, Tuscan) i hverken det forudgående modelår eller i den på produktionstidspunktet forløbne periode af det aktuelle modelår før produktionen af det aktuelle eksemplar.

#### **5. Ansøgning om benyttelse af lempede dokumentationskrav (pkt. 3. b))**

Når der ønskes en tilladelse til at benytte Data-erklæring, hvor man gør brug af de lempede regler i pkt. 3. b), skal der indsendes ansøgning til Færdselsstyrelsen ([fstyr@fstyr.dk](mailto:fstyr@fstyr.dk) eller Adelgade 13, 1304 København K).

Ansøgningen vedlægges begrundelserne for, at de to direktivers generelle krav er opfyldt.

Færdselsstyrelsen skriver – efter gennemgang og accept af det tilsendte materiale – en tilladelse, der skal medbringes til syn sammen med Data-erklæringen.

#### **6. CoC-dokument for biler fremstillet i små serier**

Fra den 29. april 2009 er det muligt for bilfabrikanter at søge om e-godkendelse af personbiler M1, fremstillet i små serier. Når bilfabrikanten af bilerne, fremstillet i små serier, har opnået en sådan e-godkendelse, kan bilfabrikanten udstede CoC-dokument på hver enkelt stelnummer på tilsvarende vis som bilfabrikanter, der masseproducerer biler.

Et CoC-dokument, der er udfærdiget i henhold til direktiv 2007/46/EF, kan benyttes som basis for syn, uanset det omhandler masseproducerede køretøjer eller personbiler fremstillet i små serier. For personbil M1, der fremstilles i små serier, vil de første to cifre i direktivnummeret være erstattet af KS. Eksempel: e12\*KS07/46\*0002.

Færdselsstyrelsen, den 13. juli 2009

Ib Rasmussen