


Nr.: 2030	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 09.09.2021		

Frontmonteret redskab og udstyr på lastbiler

Lastbil kan være forsynet med redskab eller udstyr monteret på fronten, hvis det er nødvendigt for køretøjets funktion. Det er eksempelvis stativ på renovationsbil, støtteben på kranbil, trækspil på bjærgningsbil, vandpumpe på beredskabsbil og beslag eller konsol for sneplov på lastbil i forberedelses- og beredskabsperioden.

Det frontmonterede redskab og udstyr herunder også beslag og konsol for sneplov må ikke på grund af udformningen, anbringelsesmåden eller materialet udgøre en fare for andre trafikanter og må ikke forøge højden, bredden eller længden udover de gældende regler for køretøjers og vogntogs dimensioner. Ved måling af højde, bredde og længde kan der kun ses bort fra de dele, der er anført i Detailforskrifter for køretøjer, afsnit 3.02.001 herom. For køretøj, der indgår i snerydningsberedskabet, kan der jf. punkt 3.02.363 ved måling af længden også ses bort fra snerydningsaggregatet eller beslag hertil.

Redskaber, udstyr, beslag og konsoller skal i nødvendigt omfang være afskærmede således, at i tilfælde af kollision med bløde trafikanter minimeres risikoen for skader.

Lastbil forberedt til kørsel med sneplov kan i beredskabsperioden fra den 1. oktober til den 1. maj, samt yderligere i en kort forberedelsesperiode på 14 dage før og efter, hvor sneploven ikke er monteret, være forsynet med beslag og konsol for sneplov, såfremt disse beslag og konsoller er afrundede eller afskærmede, så de ikke frembyder en unødigt fare for andre trafikanter.

Uden for forberedelses- og beredskabsperioden skal beslag og konsol for sneplov fortil på lastbil være afmonteret. Når konsollen er afmonteret, kan fastgørelsesbeslagene til konsollen dog forblive monteret, såfremt den udragende del af beslagene er afskærmet, eller beslagene og deres fastgørelse f.eks. med bolte er afrundede med en rundingsradius på mindst 5 mm.

Lastbil, der er forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS), kan være indrettet således, at AEBS-systemet enten afbrydes efter fabrikantens anvisninger eller deaktiveres med en kontakt ved førerpladsen, når monteringen af frontudstyret medfører fejl ved nødbremsesystemets funktion.

På lastbil, hvor AEBS jf. Færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer, punkt 5.01.025 (6) og 5.01.026 (1) er påkrævet udstyr, og hvis lastbilen er udstyret med en kontakt eller lignende til manuel deaktivering af AEBS, skal der afgives et konstant optisk advarselssignal til føreren, når AEBS-funktionen er blevet deaktiveret. AEBS-funktionen skal automatisk genindkobles ved begyndelsen af hver ny tændingscyklus.

Denne meddelelse erstatter meddelelse nr. 2002 af 09.05.2017, der således ikke længere er gældende.

Bilag: Eksempler på frontmontering og -afskærmning. De med "+" markerede eksempler kan accepteres.

Færdselsstyrelsen, den 9. september 2021



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør

FRONTMONTERET REDSKAB OG UDSTYR PÅ LASTBILER

