


Nr.: 2031	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 15.10.2021		

Frontmonteret redskab og udstyr på lastbiler

Lastbil kan være forsynet med redskab eller udstyr monteret på fronten, hvis det er nødvendigt for køretøjets funktion. Det er eksempelvis stativ på renovationsbil, støtteben på kranbil, trækspil på bjærgningsbil, vandpumpe på beredskabsbil og beslag eller konsol for sneplov på lastbil i forberedelses- og beredskabsperioden.

Det frontmonterede redskab og udstyr herunder også beslag og konsol for sneplov må ikke på grund af udformningen, anbringelsesmåden eller materialet udgøre en fare for andre trafikanter og må ikke forøge højden, bredden eller længden udover de gældende regler for køretøjers og vogntogs dimensioner. Ved måling af højde, bredde og længde kan der kun ses bort fra de dele, der er anført i Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 3.02 herom.

Ved måling af den samlede vogntogslængde jf. Detailforskrifter for Køretøjer punkt 3.02.200 indgår frontmonteret støtteben i målingen. Der kan alene ses bort fra frontmonteret støtteben ved måling af koblingslængden jf. Detailforskrifter for Køretøjer punkt 3.02.310 (3) a).

Redskaber, udstyr, beslag og konsoller skal i nødvendigt omfang være afskærmede således, at risikoen for skader i tilfælde af kollision med bløde trafikanter minimeres.

Lastbil forberedt til kørsel med sneplov kan i beredskabsperioden fra den 1. oktober til den 1. maj, samt yderligere i en kort forberedelsesperiode på 14 dage før og efter, hvor sneploven ikke er monteret, være forsynet med beslag og konsol for sneplov, såfremt disse beslag og konsoller er afrundede eller afskærmede, så de ikke frembyder en unødigt fare for andre trafikanter.

Uden for forberedelses- og beredskabsperioden skal beslag og konsol for sneplov fortil på lastbil være afmonteret. Når konsollen er afmonteret, kan fastgørelsesbeslagene til konsollen dog forblive monteret, såfremt den udragende del af beslagene er afskærmet, eller beslagene og deres fastgørelse f.eks. med bolte er afrundede med en rundingsradius på mindst 5 mm.

Automatisk nødbremsesystem (AEBS)

Lastbil, der er registreret første gang den 1. november 2015 eller senere, skal i følge Detailforskrifter for Køretøjer punkt 5.01.025 eller punkt 5.01.026 være forsynet med avanceret nødbremsesystem (AEBS), der kan være indrettet således, at AEBS-systemet kan deaktiveres jævnfør forordning (EU) nr. 347/2012 som er ændret ved forordning (EU) nr. 2015/562 punkt 1.4. eller jævnfør FN-regulativ nr. 131 punkt 5.4.

Afskærmning fortil mod underkøring

På lastbil med frontmonteret udstyr, der er registreret den 10. august 2003 eller senere, skal det dokumenteres, at krav til afskærmning fortil mod underkøring jf. Detailforskrifter for Køretøjer punkt 9.10 er opfyldt med det frontmonterede udstyr.

For køretøjer, hvor det kan dokumenteres, at køretøjet var i produktion eller, der var indgået en bindende ordre før udstedelsen af denne meddelelse, kan der ansøges om dispensation fra, at frontmonteret udstyr skal medregnes i køretøjets samlede længde. Denne dispensation vil være gældende til registrering af køretøjet frem til 15. juli 2022]

Denne meddelelse gælder ikke for køretøjer, der er registreret før ikrafttrædelsen af denne meddelelse. Disse køretøjer kan fortsat anvendes med frontmonteret udstyr.

Denne meddelelse erstatter meddelelse nr. 2002 af 09.05.2017 samt meddelelse nr. 2030 af 09. september 2021, der således ikke længere er gældende.

Denne meddelelse træder i kraft den 01.november 2021.

Bilag: Eksempler på frontmontering og -afskærmning. De med "+" markerede eksempler kan accepteres.

Færdselsstyrelsen, den 15. oktober 2021



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør

FRONTMONTERET REDSKAB OG UDSTYR PÅ LASTBILER

