

Nr.: 1995	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 31.05.2016		

Eksamenskørsel og optogskørsel

Med ikrafttrædelse af bekendtgørelse nr. 494 af 27. maj 2016 udvides reglerne for studenterkørsel til også at omfatte andre ungdomsuddannelser med en varighed af mindst 2 år, og skifter dermed navn til eksamenskørsel.

I forlængelse heraf vil Vejledning om syn af køretøjer ændres ved førstkommande opdatering.

Revideret 2. juni 2016.

Ændringerne vedrører pkt. 19.04:

”19.04 Eksamenskørsel, optogskørsel m.m.

I henhold til Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 494 af 27. maj 2016 om eksamenskørsel, optog, mv., skal køretøjernes indretning være godkendt efter Færdselsstyrelsens regler om indretning af køretøjer, der udfører studenterkørsel.

Godkendelse af opbygning til studenterkørsel kan kun foretages af synsvirksomheder, der har tilladelse til syn af den pågældende køretøjskategori. Undersøgelse af opbygningen alene kan foretages hos køretøjsejer eller -bruger.

*Der er fremover to former for kørsel; **Eksamenskørsel** og **optogskørsel**.*

Eksamenskørsel forudsætter ikke længere en tilladelse udstedt af politiet. Eksamenskørslen kan umiddelbart gennemføres, når betingelserne i bekendtgørelsen er overholdt.

Optogskørsel vil fortsat forudsætte en af politiet udstedt tilladelse.

Ved synsvirksomhedens godkendelse til studenterkørsel/eksamenskørsel skal synsvirksomheden påføre synsrapporten: ”Køretøjets indretning er godkendt efter reglerne i bekendtgørelse nr. 375 af 18. maj 2004 om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog, mv.” Hvis synsvirksomhedens godkendelse af indretningen ikke gives i forbindelse med synet, kan en højst ét år gammel synsrapport for køretøjet efter godkendelse af indretningen påtegnes med ovennævnte tekst, maksimalt passagerantal, samt firmastempel, dato og underskrift.

Ved godkendelse til optogskørsel påtegner synsvirksomheden – som hidtil – politiets tilladelse til optogskørsel med registreringsnummer, stelnummer, maksimalt passagerantal og gødkendelsesdato, samt firmastempel, dato og underskrift.

Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 494 af 27. maj 2016 om eksamenskørsel, optog, mv.:

Anvendelse

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse ved befordring af personer på ladet af varebiler, lastbiler eller traktorvognetog i forbindelse med kørsler efter en bestået afsluttende eksamen, af en ungdomsuddannelse af minimum 2 års varighed (eksamenskørsel).

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse ved befording af personer på ladet af varebiler, lastbiler eller traktorvogntog i forbindelse med kørsler ved karnevalsoptog, byfester, 1. maj-optog o.l., samt ved personbefordring med sættevogn ved særlig lav hastighed som led i parader (optogskørsel).

Optogskørsel

§ 2. Optogskørsel efter § 1, stk. 2, må kun ske efter tilladelse fra politiet.

§ 3. Tilladelse til kørsel omfattet af § 2, som skal finde sted i Fyns politikreds, Midt- og Vestsjællands politikreds, Nordjyllands politikreds, Østjyllands politikreds, Sydøstjyllands politikreds eller Syd- og Sønderjyllands politikreds, meddeles af politidirektøren i Midt- og Vestjyllands Politi. Skal kørslen finde sted i Københavns politikreds, Københavns Vestegns politikreds, Nordsjællands politikreds, Midt- og Vestsjællands politikreds, Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds eller Bornholms politikreds meddeles tilladelsen af politidirektøren i Københavns Vestegns Politi. Politiet kan bestemme, at der kun meddeles én tilladelse, der omfatter flere politikredse.

Stk. 2. En tilladelse meddeles for et eller flere køretøjer, hvis registreringsnummer eller stelnummer skal fremgå af ansøgningen.

Stk. 3. En tilladelse meddeles for én kørsel.

§ 4. Politiet kan efter en konkret vurdering af de færdselsmæssige forhold, herunder hensynet til øvrige trafikanter og passagererne, meddele tilladelse til kørsel omfattet af § 2.

Stk. 2. Politiet fastsætter følgende vilkår for tilladelsen:

- 1) kørslen skal senest 1 år før kørslen gennemføres være synet og godkendt af en synsvirksomhed,
- 2) køretøjets indretning skal senest 1 år før kørslen gennemføres være godkendt af en synsvirksomhed i medfør af bekendtgørelse om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv.,
- 3) der må ikke på tidspunktet for optogskørslen være foretaget ændringer af køretøjets indretning eller udstyr i forhold til godkendelsen i medfør af bekendtgørelse om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv., jf. stk. 2, nr. 2,
- 4) ejeren af køretøjet skal have tegnet forsikring, der dækker personskade på de personer, som befordres under kørslen, og
- 5) optogskørslen må ikke foregå på motorvej eller motortrafikvej.

Stk. 3. Politiet fastsætter som vilkår for tilladelse til optogskørsel med traktorvogntog, at føreren skal være i besiddelse af et gyldigt kørekort kategori B (almindelig bil).

Stk. 4. Ved persontransport med sættevogn fastsætter politiet vilkår om, at transporten alene gennemføres som led i en parade, at hastigheden ikke overstiger 5 km i timen (skridtgang), samt at paradevagter på begge sider skal følge vogntoget og tilse, at der under kørslen ikke stiger personer af eller på køretøjet.

Stk. 5. Politiet kan fastsætte yderligere vilkår for en tilladelse, herunder om køretøjets maksimale hastighed under kørslen og ruteanvisninger.

§ 5. Politiets tilladelse skal indeholde oplysninger om:

- 1) køretøjets mærke, registreringsnummer og stelnummer,
- 2) ejerens og brugerens navn og adresse,
- 3) i hvilke politikredse tilladelsen er gyldig,
- 4) tidspunktet for kørslen,
- 5) den form for kørsel, som tilladelsen omfatter, og
- 6) vilkårene for tilladelsen.

Stk. 2. Under kørslen skal føreren medbringe politiets tilladelse samt dokumentation for, at betingelserne i § 4, stk. 2, nr. 1-2, og nr. 4, er opfyldt.

§ 6. Politiet kan tilbagekalde en tilladelse, såfremt vilkår for tilladelsen tilsidesættes.

Eksamenskørsel

§ 7. Eksamenskørsel, jf. § 1, stk. 1, må kun finde sted, såfremt følgende betingelser er opfyldt:

- 1) køretøjet skal senest 1 år før kørslen gennemføres være synet og godkendt af en synsvirksomhed,
- 2) køretøjets indretning skal senest 1 år før kørslen gennemføres være godkendt af en synsvirksomhed i medfør af bekendtgørelse om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv.,
- 3) der må ikke på tidspunktet for eksamenskørslen være foretaget ændring af køretøjets indretning eller udstyr i forhold til godkendelsen i medfør af bekendtgørelsen om indretning af køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv., jf. stk. 1, nr. 2,
- 4) ejeren af køretøjet skal have tegnet forsikring, der dækker personskade på de personer, som befordres under eksamenskørslen,
- 5) under kørslen må der ikke befordres flere passagerer, end køretøjet af en synsvirksomhed er godkendt til, og
- 6) eksamenskørslen må ikke foregå på motorvej eller motortrafikvej.

Stk. 2. Fører af traktorvogntog, som udfører eksamenskørsel, skal være i besiddelse af kørekort til kategori B (almindelig bil).

Stk. 3. De til enhver tid gældende hastighedsbegrænsninger skal følges. Ved kørsel på andre veje end motorveje og motortrafikveje må hastigheden dog ikke overstige 40 km i timen i tættere bebygget område og 60 km i timen uden for tættere bebygget område.

§ 7, stk. 1, nr. 3), skal forstås således at den indretning, som er godkendt i medfør af § 2, stk. 1, i bekendtgørelsen om indretning af køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv., ikke må ændres.

§ 8. Under kørslen skal føreren medbringe dokumentation for, at betingelserne i § 7, stk. 1, nr. 1-2, og nr. 4, er opfyldt.

I henhold til Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 375 af 18. maj 2004 om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv. skal varebiler, lastbiler og traktorvogntog, der anvendes til befordring af personer i forbindelse med studenterkørsel og optogskørsel, forevises for en synsvirksomhed, og godkendes af synsvirksomheden i overensstemmelse med retningslinjerne i bekendtgørelsens § 2.

Bekendtgørelse nr. 375 om indretning og udstyr for køretøjer, der anvendes til studenterkørsel, optog mv.

§ 1. Vare- og lastbiler samt traktorvogntog, der anvendes til studenterkørsel, optog mv., skal forinden kørslen være forevist for en synsvirksomhed og godkendt efter retningslinjerne i § 2.

De samme regler anvendes også ved godkendelse af sættevogn til optogskørsel.

Stk. 2. Tilladelser til kørsel omfattet af stk. 1 udstedes af politiet, jf. Justitsministeriets bekendtgørelse om studenterkørsel, optog mv.

§ 2. De i § 1 nævnte køretøjer skal godkendes efter følgende retningslinjer:

- 1) Vare- og lastbiler samt traktorpåhængsvogne skal være forsynet med solidt fastgjorte sider og for- og bagsmæk, som har en højde på mindst 120 cm målt fra ladets bund. Vandrette åbninger i sider samt for- og bagsmæk må ikke overstige 25 cm, idet dog afstanden mellem ladbund samt for- og bagsmæk og sidernes underkant ikke må overstige 5 cm.
- 2) Køretøjets lad skal være forsynet med solide siddepladser til alle passagerer. Siddepladserne skal være forsvarligt fastgjorte. Der må ikke anvendes halmballer eller lignende særligt brændbart materiale som siddepladser.

- 3) Hvis køretøjet skal benyttes til befordring af person i kørestol, skal køretøjet være forsynet med beslag til fastholdelse af kørestolen. Kørestolsbeslag skal være solidt fastgjort til køretøjet.
- 4) Antallet af passagerer, der tillades befordret på ladet, fastsættes af synsvirkomheden og påføres tilladelsen. Ved fastsættelsen heraf kan lægges til grund, at bredden af siddepladsen for hver passager bør være mindst 450 mm. I dette mål kan medregnes op til 35 mm fri plads på hver side af selve siddepladsen. Endvidere medregnes eventuelle pladser, der er indrettet til anbringelse og fastgørelse af kørestole.

Sædedybden skal være mindst 350 mm.

Der skal regnes med en passagervægt på 71 kg.

- 5) Der skal forefindes mindst én solid trappe til af- og påstigning.
- 6) Læssebagsmæk må ikke anvendes til af- og påstigning, og skal være effektivt sikret imod utilsigtet anvendelse. Læssebagsmæk må dog anvendes til bevægelseshæmmede personer efter reglerne i bilag 1.
- 7) Køretøjer med tippelad skal under kørslen være sikret imod anvendelse af tippeladet.
- 8) Der skal under kørslen medbringes mindst én ildslukker, der skal være anbragt på et hensigtsmæssigt og for føreren let tilgængeligt sted. Ildslukkeren skal være godkendt og mærket i henhold til dansk standard DS 2120 eller dansk standard DS/EN 3. Ildslukkeren skal endvidere være godkendt og mærket i mindst klasse 5 A, 34 B, dog mindst klasse 13 A, 89 B for køretøj, som er indrettet til befordring af mere end 19 personer. Endvidere skal der medbringes forbindingskasse.
- 9) Køretøjets lad/kasse skal være indrettet således, at passagererne ved egen hjælp kan forlade køretøjet i en nødsituation.
- 10) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med mindst 2 aksler og styretøj.

Stk. 2. Når et køretøj anvendes til studenterkørsel, optog mv. må der ikke foretages ændringer af indretning eller udstyr i forhold til det, der er godkendt i henhold til denne bekendtgørelse.

Bilag 1

Til af- og påstigning må læssebagsmæk anvendes til bevægelseshæmmede personer efter følgende retningslinjer:

1. Læssebagsmækken skal have gennemgået et hovedeftersyn inden for de seneste 12 måneder og være fundet i anmærkningsfri stand. Dokumentation for dette skal fremlægges ved forevisningen af køretøjet.
2. Læssebagsmækkens funktioner skal afprøves/demonstreres og findes i orden ved forevisningen.
3. Der skal 1 m fra læssebagsmækken forefindes en tydelig markering på ladet, og der må ikke opholde sig personer mellem markeringen og læssebagsmækken, mens der opereres med læssebagsmækken.
4. Det skal sikres, at læssebagsmækken ikke kan betjenes af passagererne på ladet.
5. Læssebagsmækken må kun anvendes til af- og pålæsning af en bevægelseshæmmed person og evt. en hjælper af gangen.
6. Kørestole skal fixeres forsvarligt på læssebagsmækken ved af- og påstigning.
7. Føreren af køretøjet skal være bekendt med disse vilkår, der skal medbringes under kørsel. Godkendelse af læssebagsmækken til ovennævnte formål skal fremgå af påtegning på tilladelsen.

Denne meddelelse træder i kraft den 1. juni 2016

Færdselsstyrelsen, den 31. maj 2016

Leif Lorenzen
Kontorchef