

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår montering af et bælteundervognssystem

A.	Generelle oplysninger	Kommentar
2.	Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder	
2.1.	Mærke (fabrikantens varemærke):	
2.2.	Type ⁽⁶⁾:	
2.2.1.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.2.2.	Eventuelle godkendelsesnumre ⁽⁴⁹⁾ :	
2.2.3.	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):	
2.2.4.	For komponenter og separate tekniske enheder, placering og fastgørelsesmetode for typegodkendelsesmærket (eventuelt) ⁽¹⁹⁾ :	
2.3.	Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:	
2.3.1.	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker:	
2.3.2.	Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant:	
2.4.	For systemer og separate tekniske enheder, køretøjer, som disse er beregnet til ⁽²¹⁾:	
2.4.1.	Type ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.2.	Variant(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.3.	Version(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.4.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.4.5.	Køretøjets klasse, underkategori og hastighedsindeks ⁽²⁾ :	
3.	Almindelige specifikationer	
3.1.	Fotografier eller tegninger, som er repræsentative for køretøjsversionen:	
3.2.	Målskitse for hele køretøjet:	
3.3.	Aksler og hjul:	
3.3.1.	Antal aksler og hjul:	

3.3.2.	Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse ⁽²³⁾ :	
3.3.3.	Antal styrende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.3.4.	Antal trækkende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.3.5.	Antal bremsende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.4.	For køretøjer i klasse C	
3.4.1.	Konfiguration af bælteundervogn: Bæltet ved forende/bæltet ved bagende/bæltet ved forende og bæltet ved bagende/sammenhængende bælte i hver side af køretøjet ⁽⁴⁾	
3.4.2.	Antal og placering af trækkende bæltet ⁽²²⁾ :	
3.4.3.	Antal og placering af bremsende bæltet ⁽²²⁾ :	
3.4.4.	For køretøjer i klasse C	
3.4.4.1.	Styring ved ændring af hastigheden mellem bælterullerne i venstre og højre side: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.2.	Styring ved drejning af to modsatte eller alle fire bælter ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.3.	Styring ved hjælp af leddeling af køretøjets forende og bagende rundt om en central vertikalakse: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.4.	Styring ved hjælp af leddeling af køretøjets forende og bagende rundt om en central vertikalakse og ved at ændre hjulenes retning på en aksel med hjul: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.5.	Chassis	
3.5.1.	Skitsetegning af chassis:	
3.5.2.	Chassistype til køretøjer i klasse T og C: Backbone/centralrør/stige/leddelt/længde vangechassis/andet ⁽⁴⁾ (hvis andet: specificer: ...)	

4.	Masse og dimensioner (i kg og mm) der henvises i givet fald til tegninger						
4.1.	Interval af køretøjsmasser (samlet)						
4.1.1.	Egenmasse						
4.1.1.1.	Egenmasse i køreklar stand ⁽¹³⁾ :						
4.1.1.1.1.	Maksimum:						kg ⁽³⁰⁾
4.1.1.1.2.	Minimum:						kg ⁽³⁰⁾
4.1.1.1.3.	Fordeling denne/disse masse(r) på akslerne:						kg
4.1.1.1.4.	For køretøjer i klasse R eller S med stiv trækstang eller kærre angives vertikal belastning på koblingspunktet (S):						kg
4.1.2.	Totalmasse(r) som oplyst af fabrikanten:						
4.1.2.1.	Køretøjets teknisk tilladte totalmasse ⁽¹³⁾ :						kg
4.1.2.1.1.	Største tilladte akseltryk:		Aksel 1				kg
			aksel 2				kg
			aksel				kg
4.1.2.1.2.	For køretøjer i klasse R eller S med stiv trækstang eller kærre angives vertikal belastning på forreste koblingspunkt (S):						kg
4.1.2.1.3.	Grænser for fordelingen af denne (disse) masse(r) på akslerne (angiv mindstegrænserne i procent på forakslen og bagakslen):						%
4.1.2.3.	Masse og bælteundervogn						
Bæltetsæt nr.	Bæltedimensioner		Gennemsnitligt jordtryk [kPa]	Maksimal belastning pr. bæltetulle [kg] ⁽¹⁾	Køretøjets største tilladte masse pr. bæltetsæt [kg] ⁽¹⁾	Køretøjets største tilladte masse [kg] ⁽¹⁾	Største tilladte vertikale belastning på koblingspunktet [kg] ^{(1) (2)}
	Længde [mm]	Bredde [mm]					
1	...		...	...	...	...	...
2	...		...	...	...	...	...
...
^(*1) Afhængig af bæltetullens specifikationer. ^(*2) Belastning, der overføres til koblingens referencecentrum under statiske betingelser, uanset tilkoblingsanordningen; hvis den største tilladte belastning på koblingspunktet afhængigt af koblingen er angivet i denne tabel, udvides tabellen i højre side og koblingsanordningen angives i kolonnens overskrift.							

4.1.3.	Teknisk tilladt(e) tilkoblet(-ede) totalmasse(r) for køretøjer i klasse T eller C for hver chassis-/bremsekonfiguration for køretøjer i klasse R eller S (for køretøjer i klasse R og S angives største tilladte belastning på det bageste koblingspunkt):		
Køretøj i klasse R og S	Trækstang	Stiv trækstang	Kærre
Bremse			
Uden bremseser ⁽¹⁾ kg	..... kg	..... kg
Påløbsbremse	... kg	... kg	... kg
Hydraulisk bremse	... kg	... kg	... kg
Pneumatisk bremse	... kg	... kg	... kg
(* ¹) Beregnet ved delvist belæsset stand som defineret af traktorfabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste, jf. punkt 3.1.1.2 i bilag II til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/68.			
4.1.4.	Den teknisk tilladte totalmasse af kombinationen af traktor (klasse T eller C) og påhængskøretøj (klasse R eller S) for hver chassis-/bremsekonfiguration af klasse R- eller S-køretøjet:		
Køretøj i klasse R og S	Trækstang	Stiv trækstang	Kærre
Bremse			
Uden bremseser	... kg	... kg	... kg
Påløbsbremse	... kg	... kg	... kg
Hydraulisk bremse	... kg	... kg	... kg
Pneumatisk bremse	... kg	... kg	... kg
37.	Bælteundervogn (angiv også oplysninger i 4.1.2.3.)		
37.1.	Fotografier og målskitser af bælteundervognens udformning og dens monteringen på køretøjet (herunder elementer ved bæltens inderside, der sikrer, at bæltet styres hen over rullerne, samt bæltet mønstret på ydersiden):		
37.2.	Type materiale i kontakt med overfladen: Gummibælter/stålbælter/gummipuder på bælteskod ⁽²⁾		
37.3.	Metalbælter		
37.3.1.	Antal bæltetruller, som direkte overfører belastningen til vejens overflade (NR):		
37.3.2.	Hver gummipudes ydre overflade (AP): _____ mm ²		
37.4.	Gummibælter		
37.4.1.	Gummiklodsernes samlede kontaktflade med vejen (AL): _____ mm ²		

37.4.2.	Klodsens areal i forhold til bæltets samlede overflade:	_____ %
---------	---	---------