



## 2020 Januar - Januar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                          | Total        | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |              |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>145.515</b>       | <b>44</b>        | <b>1</b>            | <b>115.550</b>   | <b>11.933</b>                 | <b>12.983</b>         | <b>5</b>             | <b>2.304</b>         | <b>2.695</b> |
|                          | 1SY          | 125.691              | 43               |                     | 98.281           | 10.796                        | 11.567                | 5                    | 2.304                | 2.695        |
|                          | GEN          | 196                  | 1                | 1                   | 126              | 61                            | 7                     |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 19.628               |                  |                     | 17.143           | 1.076                         | 1.409                 |                      |                      |              |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>6.499</b>         | <b>18</b>        |                     | <b>5.454</b>     | <b>766</b>                    | <b>238</b>            | <b>18</b>            | <b>2</b>             | <b>3</b>     |
|                          | 1SY          | 5.535                | 15               |                     | 4.626            | 674                           | 198                   | 17                   | 2                    | 3            |
|                          | GEN          | 83                   |                  |                     | 67               | 14                            | 2                     |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 881                  | 3                |                     | 761              | 78                            | 38                    | 1                    |                      |              |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>6.884</b>         | <b>8</b>         |                     | <b>6.260</b>     | <b>436</b>                    | <b>180</b>            |                      |                      |              |
|                          | 1SY          | 5.583                | 6                |                     | 5.072            | 354                           | 151                   |                      |                      |              |
|                          | GEN          | 13                   |                  |                     | 7                | 6                             |                       |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 1.288                | 2                |                     | 1.181            | 76                            | 29                    |                      |                      |              |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>4.530</b>         | <b>1</b>         |                     | <b>73</b>        | <b>2.067</b>                  | <b>2.256</b>          |                      | <b>3</b>             | <b>130</b>   |
|                          | 1SY          | 4.243                | 1                |                     | 67               | 1.934                         | 2.108                 |                      | 3                    | 130          |
|                          | GEN          | 10                   |                  |                     |                  | 10                            |                       |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 277                  |                  |                     | 6                | 123                           | 148                   |                      |                      |              |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>163.428</b>       | <b>71</b>        | <b>1</b>            | <b>127.337</b>   | <b>15.202</b>                 | <b>15.657</b>         | <b>23</b>            | <b>2.309</b>         | <b>2.828</b> |

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          | Periodisk syn (PER) |                  |                       |             |               |
|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-------------|---------------|
|                          | Total               | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |               |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b>        | <b>127.337</b>   | <b>108.046</b>        | <b>200</b>  | <b>19.091</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b>        | <b>115.550</b>   | <b>98.281</b>         | <b>126</b>  | <b>17.143</b> |
|                          | <5                  | 21.965           | 20.773                | 42          | 1.150         |
|                          | 5-10                | 48.882           | 42.919                | 60          | 5.903         |
|                          | >10                 | 44.703           | 34.589                | 24          | 10.090        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b>        | <b>5.454</b>     | <b>4.626</b>          | <b>67</b>   | <b>761</b>    |
|                          | <5                  | 2.222            | 2.042                 | 29          | 151           |
|                          | 5-10                | 1.556            | 1.312                 | 22          | 222           |
|                          | >10                 | 1.676            | 1.272                 | 16          | 388           |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b>        | <b>6.260</b>     | <b>5.072</b>          | <b>7</b>    | <b>1.181</b>  |
|                          | <5                  | 3.188            | 2.737                 | 3           | 448           |
|                          | 5-10                | 1.793            | 1.360                 | 1           | 432           |
|                          | >10                 | 1.279            | 975                   | 3           | 301           |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b>        | <b>73</b>        | <b>67</b>             |             | <b>6</b>      |
|                          | <5                  | 39               | 36                    |             | 3             |
|                          | 5-10                | 14               | 12                    |             | 2             |
|                          | >10                 | 20               | 19                    |             | 1             |



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |              |             |              |             |             |             |              |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                          |              | Total               | 1            | 2           | 4            | 5           | 6           | 8           | Øvrige       |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>57,7%</b>        | <b>12,7%</b> | <b>2,7%</b> | <b>17,6%</b> | <b>9,5%</b> | <b>7,5%</b> | <b>3,9%</b> | <b>3,9%</b>  |
|                          | <5           | <b>14,5%</b>        | 3,2%         | 0,2%        | 5,0%         | 3,1%        | 0,7%        | 0,2%        | 2,2%         |
|                          | 5-10         | <b>36,7%</b>        | 8,0%         | 1,7%        | 13,6%        | 6,6%        | 2,5%        | 1,7%        | 2,5%         |
|                          | >10          | <b>109,8%</b>       | 24,1%        | 5,4%        | 30,2%        | 16,9%       | 17,8%       | 8,8%        | 6,6%         |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>57,4%</b>        | <b>11,3%</b> | <b>4,8%</b> | <b>12,6%</b> | <b>4,5%</b> | <b>9,7%</b> | <b>1,8%</b> | <b>12,7%</b> |
|                          | <5           | <b>27,9%</b>        | 2,6%         | 2,2%        | 7,9%         | 1,6%        | 6,0%        | 0,4%        | 7,1%         |
|                          | 5-10         | <b>60,1%</b>        | 10,4%        | 5,8%        | 14,0%        | 4,8%        | 7,6%        | 2,1%        | 15,4%        |
|                          | >10          | <b>102,0%</b>       | 26,1%        | 7,9%        | 18,8%        | 8,9%        | 17,7%       | 3,9%        | 18,9%        |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>50,0%</b>        | <b>29,3%</b> | <b>0,6%</b> | <b>7,8%</b>  | <b>4,7%</b> | <b>5,7%</b> | <b>0,0%</b> | <b>2,0%</b>  |
|                          | <5           | <b>31,9%</b>        | 18,7%        | 0,2%        | 6,0%         | 2,2%        | 3,7%        |             | 1,2%         |
|                          | 5-10         | <b>64,0%</b>        | 38,7%        | 0,8%        | 9,2%         | 6,7%        | 6,3%        |             | 2,4%         |
|                          | >10          | <b>81,4%</b>        | 45,9%        | 1,2%        | 10,9%        | 9,1%        | 10,3%       | 0,1%        | 3,9%         |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>11,9%</b>        | <b>4,5%</b>  |             | <b>3,0%</b>  | <b>1,5%</b> | <b>1,5%</b> |             | <b>1,5%</b>  |
|                          | <5           | <b>11,1%</b>        | 5,6%         |             | 2,8%         | 2,8%        |             |             |              |
|                          | 5-10         | <b>16,7%</b>        | 8,3%         |             |              |             | 8,3%        |             |              |
|                          | >10          | <b>10,5%</b>        |              |             | 5,3%         |             |             |             | 5,3%         |

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total        | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>19,3%</b> | <b>20,8%</b>        | <b>11,1%</b>           | <b>14,6%</b>                        | <b>21,5%</b>         |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>19,3%</b> | <b>20,7%</b>        | <b>10,8%</b>           | <b>15,2%</b>                        | <b>20,9%</b>         |
|                          | <5           | <b>6,1%</b>  |                     | 6,8%                   | 3,7%                                | 3,5%                 |
|                          | 5-10         | <b>15,2%</b> |                     | 16,1%                  | 10,6%                               | 10,4%                |
|                          | >10          | <b>32,4%</b> |                     | 34,7%                  | 20,3%                               | 23,6%                |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>20,2%</b> | <b>19,7%</b>        | <b>25,5%</b>           | <b>23,2%</b>                        | <b>26,7%</b>         |
|                          | <5           | <b>10,9%</b> |                     | 10,5%                  | 18,0%                               | 6,6%                 |
|                          | 5-10         | <b>22,7%</b> |                     | 21,7%                  | 35,9%                               | 27,6%                |
|                          | >10          | <b>32,4%</b> |                     | 32,5%                  | 28,9%                               | 32,9%                |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>24,0%</b> | <b>23,7%</b>        | <b>28,3%</b>           | <b>29,5%</b>                        |                      |
|                          | <5           | <b>16,9%</b> |                     | 16,8%                  | 21,6%                               | 17,0%                |
|                          | 5-10         | <b>30,3%</b> |                     | 30,4%                  | 24,0%                               | 31,7%                |
|                          | >10          | <b>34,4%</b> |                     | 33,7%                  | 45,2%                               | 40,5%                |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>9,1%</b>  | <b>10,4%</b>        | <b>7,9%</b>            | <b>9,9%</b>                         |                      |
|                          | <5           | <b>5,3%</b>  |                     | 11,1%                  | 3,7%                                | 7,6%                 |
|                          | 5-10         | <b>9,0%</b>  |                     | 16,7%                  | 8,1%                                | 9,4%                 |
|                          | >10          | <b>9,6%</b>  |                     | 5,3%                   | 8,8%                                | 10,1%                |



## 2020 Januar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                              | Total        | \$2, stk.<br>2-syn<br>(MOT) | trosyn<br>(KON) | Periodisk<br>syn (PER) | gistreringssyn<br>(REG) | streringssyn<br>uden<br>ændring<br>(RUD) | Særligt<br>ringssyn<br>(SRE) | Toldsyn<br>export<br>(TEX) | Toldsyn<br>import<br>(TIM) |              |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| <b>M1 + N1</b>               | <b>Total</b> | <b>145.515</b>              | <b>44</b>       | <b>1</b>               | <b>115.550</b>          | <b>11.933</b>                            | <b>12.983</b>                | <b>5</b>                   | <b>2.304</b>               | <b>2.695</b> |
|                              | 1SY          | 125.691                     | 43              |                        | 98.281                  | 10.796                                   | 11.567                       | 5                          | 2.304                      | 2.695        |
|                              | GEN          | 196                         | 1               | 1                      | 126                     | 61                                       | 7                            |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 19.628                      |                 |                        | 17.143                  | 1.076                                    | 1.409                        |                            |                            |              |
| <b>M2 + M3<br/>+ N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>6.499</b>                | <b>18</b>       |                        | <b>5.454</b>            | <b>766</b>                               | <b>238</b>                   | <b>18</b>                  | <b>2</b>                   | <b>3</b>     |
|                              | 1SY          | 5.535                       | 15              |                        | 4.626                   | 674                                      | 198                          | 17                         | 2                          | 3            |
|                              | GEN          | 83                          |                 |                        | 67                      | 14                                       | 2                            |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 881                         | 3               |                        | 761                     | 78                                       | 38                           | 1                          |                            |              |
| <b>O3 + O4</b>               | <b>Total</b> | <b>6.884</b>                | <b>8</b>        |                        | <b>6.260</b>            | <b>436</b>                               | <b>180</b>                   |                            |                            |              |
|                              | 1SY          | 5.583                       | 6               |                        | 5.072                   | 354                                      | 151                          |                            |                            |              |
|                              | GEN          | 13                          |                 |                        | 7                       | 6  |                              |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 1.288                       | 2               |                        | 1.181                   | 76                                       | 29                           |                            |                            |              |
| <b>Øvrige</b>                | <b>Total</b> | <b>4.530</b>                | <b>1</b>        |                        | <b>73</b>               | <b>2.067</b>                             | <b>2.256</b>                 |                            | <b>3</b>                   | <b>130</b>   |
|                              | 1SY          | 4.243                       | 1               |                        | 67                      | 1.934                                    | 2.108                        |                            | 3                          | 130          |
|                              | GEN          | 10                          |                 |                        |                         | 10                                       |                              |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 277                         |                 |                        | 6                       | 123                                      | 148                          |                            |                            |              |
| <b>Total</b>                 | <b>Total</b> | <b>163.428</b>              | <b>71</b>       | <b>1</b>               | <b>127.337</b>          | <b>15.202</b>                            | <b>15.657</b>                | <b>23</b>                  | <b>2.309</b>               | <b>2.828</b> |

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          | Total        | Periodisk syn (PER) |                  |                          |               |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
|                          |              | Total               | Første syn (1SY) | Genfremstilling<br>(GEN) | Omsyn (OMS)   |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>127.337</b>      | <b>108.046</b>   | <b>200</b>               | <b>19.091</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>115.550</b>      | <b>98.281</b>    | <b>126</b>               | <b>17.143</b> |
|                          | <5           | 21.965              | 20.773           | 42                       | 1.150         |
|                          | 5-10         | 48.882              | 42.919           | 60                       | 5.903         |
|                          | >10          | 44.703              | 34.589           | 24                       | 10.090        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>5.454</b>        | <b>4.626</b>     | <b>67</b>                | <b>761</b>    |
|                          | <5           | 2.222               | 2.042            | 29                       | 151           |
|                          | 5-10         | 1.556               | 1.312            | 22                       | 222           |
|                          | >10          | 1.676               | 1.272            | 16                       | 388           |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>6.260</b>        | <b>5.072</b>     | <b>7</b>                 | <b>1.181</b>  |
|                          | <5           | 3.188               | 2.737            | 3                        | 448           |
|                          | 5-10         | 1.793               | 1.360            | 1                        | 432           |
|                          | >10          | 1.279               | 975              | 3                        | 301           |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>73</b>           | <b>67</b>        | <b>6</b>                 |               |
|                          | <5           | 39                  | 36               |                          | 3             |
|                          | 5-10         | 14                  | 12               |                          | 2             |
|                          | >10          | 20                  | 19               |                          | 1             |



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |              |             |              |             |             |             |              |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                          |              | Total               | 1            | 2           | 4            | 5           | 6           | 8           | Øvrige       |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>57,7%</b>        | <b>12,7%</b> | <b>2,7%</b> | <b>17,6%</b> | <b>9,5%</b> | <b>7,5%</b> | <b>3,9%</b> | <b>3,9%</b>  |
|                          | <5           | <b>14,5%</b>        | 3,2%         | 0,2%        | 5,0%         | 3,1%        | 0,7%        | 0,2%        | 2,2%         |
|                          | 5-10         | <b>36,7%</b>        | 8,0%         | 1,7%        | 13,6%        | 6,6%        | 2,5%        | 1,7%        | 2,5%         |
|                          | >10          | <b>109,8%</b>       | 24,1%        | 5,4%        | 30,2%        | 16,9%       | 17,8%       | 8,8%        | 6,6%         |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>57,4%</b>        | <b>11,3%</b> | <b>4,8%</b> | <b>12,6%</b> | <b>4,5%</b> | <b>9,7%</b> | <b>1,8%</b> | <b>12,7%</b> |
|                          | <5           | <b>27,9%</b>        | 2,6%         | 2,2%        | 7,9%         | 1,6%        | 6,0%        | 0,4%        | 7,1%         |
|                          | 5-10         | <b>60,1%</b>        | 10,4%        | 5,8%        | 14,0%        | 4,8%        | 7,6%        | 2,1%        | 15,4%        |
|                          | >10          | <b>102,0%</b>       | 26,1%        | 7,9%        | 18,8%        | 8,9%        | 17,7%       | 3,9%        | 18,9%        |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>50,0%</b>        | <b>29,3%</b> | <b>0,6%</b> | <b>7,8%</b>  | <b>4,7%</b> | <b>5,7%</b> | <b>0,0%</b> | <b>2,0%</b>  |
|                          | <5           | <b>31,9%</b>        | 18,7%        | 0,2%        | 6,0%         | 2,2%        | 3,7%        |             | 1,2%         |
|                          | 5-10         | <b>64,0%</b>        | 38,7%        | 0,8%        | 9,2%         | 6,7%        | 6,3%        |             | 2,4%         |
|                          | >10          | <b>81,4%</b>        | 45,9%        | 1,2%        | 10,9%        | 9,1%        | 10,3%       | 0,1%        | 3,9%         |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>11,9%</b>        | <b>4,5%</b>  |             | <b>3,0%</b>  | <b>1,5%</b> | <b>1,5%</b> |             | <b>1,5%</b>  |
|                          | <5           | <b>11,1%</b>        | 5,6%         |             | 2,8%         | 2,8%        |             |             |              |
|                          | 5-10         | <b>16,7%</b>        | 8,3%         |             |              |             | 8,3%        |             |              |
|                          | >10          | <b>10,5%</b>        |              |             | 5,3%         |             |             |             | 5,3%         |

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total        | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | \$2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>19,3%</b> | <b>20,8%</b>        | <b>11,1%</b>           | <b>14,6%</b>                        | <b>21,5%</b>          |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>19,3%</b> | <b>20,7%</b>        | <b>10,8%</b>           | <b>15,2%</b>                        | <b>20,9%</b>          |
|                          | <5           | <b>6,1%</b>  | 6,8%                | 3,7%                   | 3,5%                                | 30,0%                 |
|                          | 5-10         | <b>15,2%</b> | 16,1%               | 10,6%                  | 10,4%                               |                       |
|                          | >10          | <b>32,4%</b> | 34,7%               | 20,3%                  | 23,6%                               | 16,7%                 |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>20,3%</b> | <b>19,7%</b>        | <b>25,5%</b>           | <b>23,2%</b>                        | <b>26,7%</b>          |
|                          | <5           | <b>10,9%</b> | 10,5%               | 18,0%                  | 6,6%                                |                       |
|                          | 5-10         | <b>22,8%</b> | 21,7%               | 35,9%                  | 27,6%                               |                       |
|                          | >10          | <b>32,4%</b> | 32,5%               | 28,9%                  | 32,9%                               |                       |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>24,0%</b> | <b>23,7%</b>        | <b>28,3%</b>           | <b>29,5%</b>                        |                       |
|                          | <5           | <b>16,9%</b> | 16,8%               | 21,6%                  | 17,0%                               |                       |
|                          | 5-10         | <b>30,3%</b> | 30,4%               | 24,0%                  | 31,7%                               |                       |
|                          | >10          | <b>34,4%</b> | 33,7%               | 45,2%                  | 40,5%                               |                       |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>9,1%</b>  | <b>10,4%</b>        | <b>7,9%</b>            | <b>9,9%</b>                         |                       |
|                          | <5           | <b>5,3%</b>  | 11,1%               | 3,7%                   | 7,6%                                |                       |
|                          | 5-10         | <b>9,0%</b>  | 16,7%               | 8,1%                   | 9,4%                                |                       |
|                          | >10          | <b>9,6%</b>  | 5,3%                | 8,8%                   | 10,1%                               |                       |