



## 2021 Januar - Januar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                          | Total        | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |              |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>136.836</b>       | <b>35</b>        | <b>3</b>            | <b>112.922</b>   | <b>9.322</b>                  | <b>11.033</b>         | <b>3</b>             | <b>1.516</b>         | <b>2.002</b> |
|                          | 1SY          | 120.001              | 27               | 2                   | 98.079           | 8.485                         | 9.888                 | 3                    | 1.515                | 2.002        |
|                          | GEN          | 145                  | 1                | 1                   | 90               | 52                            | 1                     |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 16.690               | 7                |                     | 14.753           | 785                           | 1.144                 |                      | 1                    |              |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>5.722</b>         | <b>28</b>        |                     | <b>4.644</b>     | <b>785</b>                    | <b>236</b>            | <b>25</b>            | <b>1</b>             | <b>3</b>     |
|                          | 1SY          | 4.936                | 22               |                     | 4.014            | 670                           | 201                   | 25                   | 1                    | 3            |
|                          | GEN          | 67                   |                  |                     | 51               | 13                            | 3                     |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 719                  | 6                |                     | 579              | 102                           | 32                    |                      |                      |              |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>5.814</b>         | <b>4</b>         |                     | <b>5.185</b>     | <b>453</b>                    | <b>172</b>            |                      |                      |              |
|                          | 1SY          | 4.718                | 4                |                     | 4.193            | 391                           | 130                   |                      |                      |              |
|                          | GEN          | 14                   |                  |                     | 6                | 8                             |                       |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 1.082                |                  |                     | 986              | 54                            | 42                    |                      |                      |              |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>4.420</b>         | <b>1</b>         |                     | <b>106</b>       | <b>1.949</b>                  | <b>2.275</b>          |                      |                      | <b>89</b>    |
|                          | 1SY          | 4.125                | 1                |                     | 97               | 1.812                         | 2.126                 |                      |                      | 89           |
|                          | GEN          | 10                   |                  |                     | 1                | 8                             | 1                     |                      |                      |              |
|                          | OMS          | 285                  |                  |                     | 8                | 129                           | 148                   |                      |                      |              |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>152.792</b>       | <b>68</b>        | <b>3</b>            | <b>122.857</b>   | <b>12.509</b>                 | <b>13.716</b>         | <b>28</b>            | <b>1.517</b>         | <b>2.094</b> |

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          | Periodisk syn (PER) |                  |                       |             |               |
|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-------------|---------------|
|                          | Total               | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |               |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b>        | <b>122.856</b>   | <b>106.383</b>        | <b>148</b>  | <b>16.325</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b>        | <b>112.922</b>   | <b>98.079</b>         | <b>90</b>   | <b>14.753</b> |
|                          | <5                  | 22.044           | 21.100                | 32          | 912           |
|                          | 5-10                | 51.866           | 46.417                | 43          | 5.406         |
|                          | >10                 | 39.012           | 30.562                | 15          | 8.435         |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b>        | <b>4.643</b>     | <b>4.014</b>          | <b>51</b>   | <b>578</b>    |
|                          | <5                  | 1.905            | 1.775                 | 18          | 112           |
|                          | 5-10                | 1.456            | 1.214                 | 20          | 222           |
|                          | >10                 | 1.282            | 1.025                 | 13          | 244           |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b>        | <b>5.185</b>     | <b>4.193</b>          | <b>6</b>    | <b>986</b>    |
|                          | <5                  | 2.509            | 2.143                 | 2           | 364           |
|                          | 5-10                | 1.551            | 1.191                 | 1           | 359           |
|                          | >10                 | 1.125            | 859                   | 3           | 263           |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b>        | <b>106</b>       | <b>97</b>             | <b>1</b>    | <b>8</b>      |
|                          | <5                  | 50               | 49                    |             | 1             |
|                          | 5-10                | 37               | 31                    | 1           | 5             |
|                          | >10                 | 19               | 17                    |             | 2             |



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |              |             |              |             |             |             |             |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                          |              | Total               | 1            | 2           | 4            | 5           | 6           | 8           | Øvrige      |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>49,3%</b>        | <b>10,6%</b> | <b>2,5%</b> | <b>14,4%</b> | <b>8,7%</b> | <b>6,6%</b> | <b>3,2%</b> | <b>3,2%</b> |
|                          | <5           | <b>12,4%</b>        | 2,6%         | 0,2%        | 4,0%         | 2,8%        | 0,7%        | 0,3%        | 1,8%        |
|                          | 5-10         | <b>31,2%</b>        | 6,9%         | 1,6%        | 10,4%        | 6,4%        | 2,2%        | 1,4%        | 2,4%        |
|                          | >10          | <b>102,2%</b>       | 21,8%        | 5,4%        | 27,6%        | 16,3%       | 17,6%       | 8,0%        | 5,5%        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>47,1%</b>        | <b>7,7%</b>  | <b>4,5%</b> | <b>10,5%</b> | <b>3,9%</b> | <b>9,3%</b> | <b>1,3%</b> | <b>9,9%</b> |
|                          | <5           | <b>22,6%</b>        | 1,5%         | 1,2%        | 6,7%         | 1,0%        | 6,1%        | 0,3%        | 5,9%        |
|                          | 5-10         | <b>55,7%</b>        | 9,1%         | 6,9%        | 12,9%        | 4,4%        | 8,4%        | 1,7%        | 12,4%       |
|                          | >10          | <b>79,3%</b>        | 16,8%        | 7,2%        | 14,4%        | 8,5%        | 15,8%       | 2,4%        | 14,1%       |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>53,0%</b>        | <b>30,1%</b> | <b>0,7%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>5,1%</b> | <b>6,8%</b> |             | <b>1,9%</b> |
|                          | <5           | <b>31,0%</b>        | 18,7%        | 0,2%        | 5,8%         | 2,0%        | 3,4%        |             | 0,8%        |
|                          | 5-10         | <b>70,3%</b>        | 40,3%        | 0,8%        | 10,7%        | 7,5%        | 8,7%        |             | 2,3%        |
|                          | >10          | <b>83,9%</b>        | 44,4%        | 1,6%        | 11,9%        | 9,5%        | 12,6%       |             | 4,0%        |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>22,7%</b>        | <b>8,2%</b>  |             | <b>8,2%</b>  | <b>2,1%</b> | <b>2,1%</b> | <b>1,0%</b> | <b>1,0%</b> |
|                          | <5           | <b>2,0%</b>         |              |             | 2,0%         |             |             |             |             |
|                          | 5-10         | <b>35,5%</b>        | 9,7%         |             | 12,9%        | 6,5%        | 3,2%        |             | 3,2%        |
|                          | >10          | <b>58,8%</b>        | 29,4%        |             | 17,6%        |             | 5,9%        | 5,9%        |             |

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total        | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>17,4%</b> | <b>18,4%</b>        | <b>9,9%</b>            | <b>13,9%</b>                        | <b>33,3%</b>         |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>17,3%</b> | <b>18,2%</b>        | <b>9,4%</b>            | <b>14,2%</b>                        | <b>48,1%</b>         |
|                          | <5           | <b>5,2%</b>  |                     | 5,6%                   | 2,9%                                | 4,0%                 |
|                          | 5-10         | <b>13,3%</b> |                     | 13,9%                  | 8,6%                                | 8,9%                 |
|                          | >10          | <b>31,2%</b> |                     | 33,4%                  | 17,7%                               | 22,5%                |
|                          |              |              |                     |                        |                                     | 55,0%                |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>17,8%</b> | <b>17,0%</b>        | <b>22,3%</b>           | <b>26,4%</b>                        | <b>18,2%</b>         |
|                          | <5           | <b>8,5%</b>  |                     | 7,4%                   | 16,8%                               | 14,9%                |
|                          | 5-10         | <b>22,2%</b> |                     | 21,9%                  | 22,3%                               | 32,6%                |
|                          | >10          | <b>28,4%</b> |                     | 27,7%                  | 28,5%                               | 40,4%                |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>25,4%</b> | <b>25,3%</b>        | <b>21,4%</b>           | <b>35,7%</b>                        |                      |
|                          | <5           | <b>17,1%</b> |                     | 17,2%                  | 12,9%                               | 22,2%                |
|                          | 5-10         | <b>31,9%</b> |                     | 32,3%                  | 23,0%                               | 34,0%                |
|                          | >10          | <b>36,2%</b> |                     | 35,5%                  | 38,1%                               | 48,8%                |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>9,3%</b>  | <b>9,3%</b>         | <b>8,0%</b>            | <b>10,2%</b>                        |                      |
|                          | <5           | <b>2,8%</b>  |                     |                        | 2,4%                                | 6,1%                 |
|                          | 5-10         | <b>8,8%</b>  |                     | 19,4%                  | 8,2%                                | 8,4%                 |
|                          | >10          | <b>10,3%</b> |                     | 17,6%                  | 9,1%                                | 11,0%                |



## 2021 Januar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                              | Total        | \$2, stk.<br>2-syn<br>(MOT) | trosyn<br>(KON) | Periodisk<br>syn (PER) | gistreringssyn<br>(REG) | streringssyn<br>uden<br>ændring<br>(RUD) | Særligt<br>ringssyn<br>(SRE) | Toldsyn<br>export<br>(TEX) | Toldsyn<br>import<br>(TIM) |              |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| <b>M1 + N1</b>               | <b>Total</b> | <b>136.836</b>              | <b>35</b>       | <b>3</b>               | <b>112.922</b>          | <b>9.322</b>                             | <b>11.033</b>                | <b>3</b>                   | <b>1.516</b>               | <b>2.002</b> |
|                              | 1SY          | 120.001                     | 27              | 2                      | 98.079                  | 8.485                                    | 9.888                        | 3                          | 1.515                      | 2.002        |
|                              | GEN          | 145                         | 1               | 1                      | 90                      | 52                                       | 1                            |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 16.690                      | 7               |                        | 14.753                  | 785                                      | 1.144                        |                            | 1                          |              |
| <b>M2 + M3<br/>+ N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>5.722</b>                | <b>28</b>       |                        | <b>4.644</b>            | <b>785</b>                               | <b>236</b>                   | <b>25</b>                  | <b>1</b>                   | <b>3</b>     |
|                              | 1SY          | 4.936                       | 22              |                        | 4.014                   | 670                                      | 201                          | 25                         | 1                          | 3            |
|                              | GEN          | 67                          |                 |                        | 51                      | 13                                       | 3                            |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 719                         | 6               |                        | 579                     | 102                                      | 32                           |                            |                            |              |
| <b>O3 + O4</b>               | <b>Total</b> | <b>5.814</b>                | <b>4</b>        |                        | <b>5.185</b>            | <b>453</b>                               | <b>172</b>                   |                            |                            |              |
|                              | 1SY          | 4.718                       | 4               |                        | 4.193                   | 391                                      | 130                          |                            |                            |              |
|                              | GEN          | 14                          |                 |                        | 6                       | 8  |                              |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 1.082                       |                 |                        | 986                     | 54                                       | 42                           |                            |                            |              |
| <b>Øvrige</b>                | <b>Total</b> | <b>4.420</b>                | <b>1</b>        |                        | <b>106</b>              | <b>1.949</b>                             | <b>2.275</b>                 |                            |                            | <b>89</b>    |
|                              | 1SY          | 4.125                       | 1               |                        | 97                      | 1.812                                    | 2.126                        |                            |                            | 89           |
|                              | GEN          | 10                          |                 |                        | 1                       | 8  | 1                            |                            |                            |              |
|                              | OMS          | 285                         |                 |                        | 8                       | 129                                      | 148                          |                            |                            |              |
| <b>Total</b>                 | <b>Total</b> | <b>152.792</b>              | <b>68</b>       | <b>3</b>               | <b>122.857</b>          | <b>12.509</b>                            | <b>13.716</b>                | <b>28</b>                  | <b>1.517</b>               | <b>2.094</b> |

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          | Total        | Periodisk syn (PER) |                  |                          |               |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
|                          |              | Total               | Første syn (1SY) | Genfremstilling<br>(GEN) | Omsyn (OMS)   |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>122.856</b>      | <b>106.383</b>   | <b>148</b>               | <b>16.325</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>112.922</b>      | <b>98.079</b>    | <b>90</b>                | <b>14.753</b> |
|                          | <5           | 22.044              | 21.100           | 32                       | 912           |
|                          | 5-10         | 51.866              | 46.417           | 43                       | 5.406         |
|                          | >10          | 39.012              | 30.562           | 15                       | 8.435         |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>4.643</b>        | <b>4.014</b>     | <b>51</b>                | <b>578</b>    |
|                          | <5           | 1.905               | 1.775            | 18                       | 112           |
|                          | 5-10         | 1.456               | 1.214            | 20                       | 222           |
|                          | >10          | 1.282               | 1.025            | 13                       | 244           |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>5.185</b>        | <b>4.193</b>     | <b>6</b>                 | <b>986</b>    |
|                          | <5           | 2.509               | 2.143            | 2                        | 364           |
|                          | 5-10         | 1.551               | 1.191            | 1                        | 359           |
|                          | >10          | 1.125               | 859              | 3                        | 263           |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>106</b>          | <b>97</b>        | <b>1</b>                 | <b>8</b>      |
|                          | <5           | 50                  | 49               |                          | 1             |
|                          | 5-10         | 37                  | 31               | 1                        | 5             |
|                          | >10          | 19                  | 17               |                          | 2             |



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |              |             |              |             |             |             |             |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                          |              | Total               | 1            | 2           | 4            | 5           | 6           | 8           | Øvrige      |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>49,3%</b>        | <b>10,6%</b> | <b>2,5%</b> | <b>14,4%</b> | <b>8,7%</b> | <b>6,6%</b> | <b>3,2%</b> | <b>3,2%</b> |
|                          | <5           | <b>12,4%</b>        | 2,6%         | 0,2%        | 4,0%         | 2,8%        | 0,7%        | 0,3%        | 1,8%        |
|                          | 5-10         | <b>31,2%</b>        | 6,9%         | 1,6%        | 10,4%        | 6,4%        | 2,2%        | 1,4%        | 2,4%        |
|                          | >10          | <b>102,2%</b>       | 21,8%        | 5,4%        | 27,6%        | 16,3%       | 17,6%       | 8,0%        | 5,5%        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>47,1%</b>        | <b>7,7%</b>  | <b>4,5%</b> | <b>10,5%</b> | <b>3,9%</b> | <b>9,3%</b> | <b>1,3%</b> | <b>9,9%</b> |
|                          | <5           | <b>22,6%</b>        | 1,5%         | 1,2%        | 6,7%         | 1,0%        | 6,1%        | 0,3%        | 5,9%        |
|                          | 5-10         | <b>55,7%</b>        | 9,1%         | 6,9%        | 12,9%        | 4,4%        | 8,4%        | 1,7%        | 12,4%       |
|                          | >10          | <b>79,3%</b>        | 16,8%        | 7,2%        | 14,4%        | 8,5%        | 15,8%       | 2,4%        | 14,1%       |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>53,0%</b>        | <b>30,1%</b> | <b>0,7%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>5,1%</b> | <b>6,8%</b> |             | <b>1,9%</b> |
|                          | <5           | <b>31,0%</b>        | 18,7%        | 0,2%        | 5,8%         | 2,0%        | 3,4%        |             | 0,8%        |
|                          | 5-10         | <b>70,3%</b>        | 40,3%        | 0,8%        | 10,7%        | 7,5%        | 8,7%        |             | 2,3%        |
|                          | >10          | <b>83,9%</b>        | 44,4%        | 1,6%        | 11,9%        | 9,5%        | 12,6%       |             | 4,0%        |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>22,7%</b>        | <b>8,2%</b>  |             | <b>8,2%</b>  | <b>2,1%</b> | <b>2,1%</b> | <b>1,0%</b> | <b>1,0%</b> |
|                          | <5           | <b>2,0%</b>         |              |             | 2,0%         |             |             |             |             |
|                          | 5-10         | <b>35,5%</b>        | 9,7%         |             | 12,9%        | 6,5%        | 3,2%        |             | 3,2%        |
|                          | >10          | <b>58,8%</b>        | 29,4%        |             | 17,6%        |             | 5,9%        | 5,9%        |             |

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total        | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>17,4%</b> | <b>18,4%</b>        | <b>9,9%</b>            | <b>13,9%</b>                        | <b>33,3%</b>         |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>17,3%</b> | <b>18,2%</b>        | <b>9,4%</b>            | <b>14,2%</b>                        | <b>48,1%</b>         |
|                          | <5           | <b>5,2%</b>  | 5,6%                | 2,9%                   | 4,0%                                |                      |
|                          | 5-10         | <b>13,3%</b> | 13,9%               | 8,6%                   | 8,9%                                |                      |
|                          | >10          | <b>31,2%</b> | 33,4%               | 17,7%                  | 22,5%                               | 55,0%                |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>17,8%</b> | <b>17,0%</b>        | <b>22,3%</b>           | <b>26,4%</b>                        | <b>18,2%</b>         |
|                          | <5           | <b>8,4%</b>  | 7,4%                | 16,8%                  | 14,9%                               | 18,2%                |
|                          | 5-10         | <b>22,2%</b> | 21,9%               | 22,3%                  | 32,6%                               |                      |
|                          | >10          | <b>28,4%</b> | 27,7%               | 28,5%                  | 40,4%                               |                      |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>25,4%</b> | <b>25,3%</b>        | <b>21,4%</b>           | <b>35,7%</b>                        |                      |
|                          | <5           | <b>17,1%</b> | 17,2%               | 12,9%                  | 22,2%                               |                      |
|                          | 5-10         | <b>31,9%</b> | 32,3%               | 23,0%                  | 34,0%                               |                      |
|                          | >10          | <b>36,2%</b> | 35,5%               | 38,1%                  | 48,8%                               |                      |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>9,3%</b>  | <b>9,3%</b>         | <b>8,0%</b>            | <b>10,2%</b>                        |                      |
|                          | <5           | <b>2,8%</b>  |                     | 2,4%                   | 6,1%                                |                      |
|                          | 5-10         | <b>8,8%</b>  | 19,4%               | 8,2%                   | 8,4%                                |                      |
|                          | >10          | <b>10,3%</b> | 17,6%               | 9,1%                   | 11,0%                               |                      |