



## 2022 Januar - Januar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>148.658</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>118.323</b>	<b>11.267</b>	<b>13.707</b>	<b>3</b>	<b>2.011</b>	<b>3.289</b>
	1SY	130.209	46	1	102.053	10.450	12.362	3	2.006	3.288
	GEN	120	1	1	81	34	3			
	OMS	18.329	9		16.189	783	1.342		5	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.048</b>	<b>27</b>		<b>4.907</b>	<b>869</b>	<b>239</b>		<b>2</b>	<b>4</b>
	1SY	5.201	24		4.208	765	198		2	4
	GEN	66			46	20				
	OMS	781	3		653	84	41			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.176</b>	<b>26</b>		<b>5.641</b>	<b>356</b>	<b>153</b>			
	1SY	4.961	22		4.513	304	122			
	GEN	12			5	7				
	OMS	1.203	4		1.123	45	31			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.180</b>	<b>4</b>		<b>110</b>	<b>1.708</b>	<b>2.231</b>		<b>1</b>	<b>126</b>
	1SY	3.920	4		102	1.594	2.093		1	126
	GEN	10			1	8	1			
	OMS	250			7	106	137			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>165.062</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>128.981</b>	<b>14.200</b>	<b>16.330</b>	<b>3</b>	<b>2.014</b>	<b>3.419</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>128.981</b>	<b>110.876</b>	<b>133</b>	<b>17.972</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>118.323</b>	<b>102.053</b>	<b>81</b>	<b>16.189</b>
	<5	22.620	21.579	33	1.008
	5-10	54.856	48.649	34	6.173
	>10	40.847	31.825	14	9.008
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.907</b>	<b>4.208</b>	<b>46</b>	<b>653</b>
	<5	2.040	1.840	28	172
	5-10	1.597	1.353	10	234
	>10	1.270	1.015	8	247
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.641</b>	<b>4.513</b>	<b>5</b>	<b>1.123</b>
	<5	2.588	2.142	4	442
	5-10	1.958	1.528	1	429
	>10	1.095	843		252
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	<5	68	67	1	
	5-10	16	14		2
	>10	26	21		5



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,3%</b>
	<5	<b>11,9%</b>	3,4%	0,1%	3,6%	2,2%	0,6%	0,2%	1,8%
	5-10	<b>33,3%</b>	7,4%	1,6%	10,6%	7,3%	2,4%	1,5%	2,4%
	>10	<b>110,9%</b>	23,3%	5,6%	29,3%	19,2%	18,8%	9,0%	5,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,4%</b>
	<5	<b>24,6%</b>	3,3%	2,1%	5,9%	1,1%	4,6%	0,5%	7,0%
	5-10	<b>52,8%</b>	11,7%	7,1%	11,8%	4,0%	8,4%	2,1%	7,8%
	>10	<b>100,6%</b>	23,8%	6,9%	17,8%	11,1%	20,1%	5,1%	15,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>59,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	<b>43,2%</b>	23,5%	0,5%	9,8%	3,0%	6,0%		0,5%
	5-10	<b>65,6%</b>	39,4%	1,0%	9,6%	6,3%	7,6%	0,1%	1,6%
	>10	<b>90,7%</b>	45,9%	1,7%	13,3%	11,4%	15,1%	0,1%	3,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>14,7%</b>	<b>3,9%</b>		<b>8,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>		
	<5	<b>1,5%</b>			1,5%				
	5-10	<b>28,6%</b>	7,1%		14,3%	7,1%			
	>10	<b>47,6%</b>	14,3%		28,6%		4,8%		

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,3%</b>	<b>8,4%</b>	<b>13,3%</b>	<b>34,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>41,3%</b>
	<5	<b>5,2%</b>		5,9%	2,4%	2,7%
	5-10	<b>13,7%</b>		14,6%	6,7%	8,7%
	>10	<b>32,3%</b>		34,7%	18,6%	23,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,8%</b>	<b>18,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>10,9%</b>		11,0%	10,6%	10,4%
	5-10	<b>20,8%</b>		19,6%	30,5%	26,4%
	>10	<b>29,8%</b>		29,8%	27,8%	34,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,4%</b>	<b>27,9%</b>	<b>45,5%</b>
	<5	<b>20,9%</b>		21,0%	11,3%	22,5%
	5-10	<b>29,6%</b>		29,2%	45,7%	29,5%
	>10	<b>34,7%</b>		34,8%	32,6%	31,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>9,4%</b>	
	<5	<b>3,8%</b>			2,7%	11,5%
	5-10	<b>6,7%</b>		14,3%	4,5%	7,7%
	>10	<b>9,4%</b>		14,3%	8,3%	9,9%



## 2022 Januar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>148.658</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>118.323</b>	<b>11.267</b>	<b>13.707</b>	<b>3</b>	<b>2.011</b>	<b>3.289</b>
	1SY	130.209	46	1	102.053	10.450	12.362	3	2.006	3.288
	GEN	120	1	1	81	34	3			
	OMS	18.329	9		16.189	783	1.342		5	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.048</b>	<b>27</b>		<b>4.907</b>	<b>869</b>	<b>239</b>		<b>2</b>	<b>4</b>
	1SY	5.201	24		4.208	765	198		2	4
	GEN	66			46	20				
	OMS	781	3		653	84	41			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.176</b>	<b>26</b>		<b>5.641</b>	<b>356</b>	<b>153</b>			
	1SY	4.961	22		4.513	304	122			
	GEN	12			5	7				
	OMS	1.203	4		1.123	45	31			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.180</b>	<b>4</b>		<b>110</b>	<b>1.708</b>	<b>2.231</b>		<b>1</b>	<b>126</b>
	1SY	3.920	4		102	1.594	2.093		1	126
	GEN	10			1	8	1			
	OMS	250			7	106	137			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>165.062</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>128.981</b>	<b>14.200</b>	<b>16.330</b>	<b>3</b>	<b>2.014</b>	<b>3.419</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>128.981</b>	<b>110.876</b>	<b>133</b>	<b>17.972</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>118.323</b>	<b>102.053</b>	<b>81</b>	<b>16.189</b>
	<5	22.620	21.579	33	1.008
	5-10	54.856	48.649	34	6.173
	>10	40.847	31.825	14	9.008
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.907</b>	<b>4.208</b>	<b>46</b>	<b>653</b>
	<5	2.040	1.840	28	172
	5-10	1.597	1.353	10	234
	>10	1.270	1.015	8	247
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.641</b>	<b>4.513</b>	<b>5</b>	<b>1.123</b>
	<5	2.588	2.142	4	442
	5-10	1.958	1.528	1	429
	>10	1.095	843		252
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	<5	68	67	1	
	5-10	16	14		2
	>10	26	21		5



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,3%</b>
	<5	<b>11,9%</b>	3,4%	0,1%	3,6%	2,2%	0,6%	0,2%	1,8%
	5-10	<b>33,3%</b>	7,4%	1,6%	10,6%	7,3%	2,4%	1,5%	2,4%
	>10	<b>110,9%</b>	23,3%	5,6%	29,3%	19,2%	18,8%	9,0%	5,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,4%</b>
	<5	<b>24,6%</b>	3,3%	2,1%	5,9%	1,1%	4,6%	0,5%	7,0%
	5-10	<b>52,8%</b>	11,7%	7,1%	11,8%	4,0%	8,4%	2,1%	7,8%
	>10	<b>100,6%</b>	23,8%	6,9%	17,8%	11,1%	20,1%	5,1%	15,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>59,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	<b>43,2%</b>	23,5%	0,5%	9,8%	3,0%	6,0%		0,5%
	5-10	<b>65,6%</b>	39,4%	1,0%	9,6%	6,3%	7,6%	0,1%	1,6%
	>10	<b>90,7%</b>	45,9%	1,7%	13,3%	11,4%	15,1%	0,1%	3,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>14,7%</b>	<b>3,9%</b>		<b>8,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>		
	<5	<b>1,5%</b>			1,5%				
	5-10	<b>28,6%</b>	7,1%		14,3%	7,1%			
	>10	<b>47,6%</b>	14,3%		28,6%		4,8%		

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,3%</b>	<b>8,4%</b>	<b>13,3%</b>	<b>34,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>13,6%</b>	<b>41,3%</b>
	<5	<b>5,2%</b>	5,9%	2,4%	2,7%	
	5-10	<b>13,7%</b>	14,6%	6,7%	8,7%	36,4%
	>10	<b>32,3%</b>	34,7%	18,6%	23,2%	45,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,8%</b>	<b>18,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>10,9%</b>	11,0%	10,6%	10,4%	
	5-10	<b>20,8%</b>	19,6%	30,5%	26,4%	21,4%
	>10	<b>29,8%</b>	29,8%	27,8%	34,3%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,4%</b>	<b>27,9%</b>	<b>45,5%</b>
	<5	<b>20,9%</b>	21,0%	11,3%	22,5%	
	5-10	<b>29,6%</b>	29,2%	45,7%	29,5%	30,0%
	>10	<b>34,7%</b>	34,8%	32,6%	31,6%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>9,4%</b>	
	<5	<b>3,8%</b>		2,7%	11,5%	
	5-10	<b>6,7%</b>	14,3%	4,5%	7,7%	
	>10	<b>9,4%</b>	14,3%	8,3%	9,9%	