

2016 Januar - Juli : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | streringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|------------------------------|--------------|----------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Total | Total | 982.206 | 195 | 3 | 722.510 | 125.660 | 100.303 | 40 | 15.368 | 18.127 |
| M1 + N1 | Total | 858.234 | 86 | 3 | 663.178 | 88.606 | 75.073 | 38 | 15.314 | 15.936 |
| | 1SY | 726.509 | 69 | 1 | 552.108 | 78.748 | 64.296 | 38 | 15.313 | 15.936 |
| | GEN | 1.699 | 2 | 1 | 1.122 | 510 | 64 | | | |
| | OMS | 130.026 | 15 | 1 | 109.948 | 9.348 | 10.713 | | 1 | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 38.879 | 51 | | 29.749 | 7.205 | 1.846 | | 20 | 8 |
| | 1SY | 32.761 | 40 | | 24.789 | 6.357 | 1.547 | | 20 | 8 |
| | GEN | 688 | 1 | | 496 | 173 | 18 | | | |
| | OMS | 5.430 | 10 | | 4.464 | 675 | 281 | | | |
| O3 + O4 | Total | 33.073 | 42 | | 28.330 | 3.468 | 1.233 | | | |
| | 1SY | 26.583 | 31 | | 22.695 | 2.900 | 957 | | | |
| | GEN | 123 | | | 61 | 60 | 2 | | | |
| | OMS | 6.367 | 11 | | 5.574 | 508 | 274 | | | |
| Øvrige | Total | 52.020 | 16 | | 1.253 | 26.381 | 22.151 | 2 | 34 | 2.183 |
| | 1SY | 49.434 | 15 | | 1.213 | 24.876 | 21.111 | 2 | 34 | 2.183 |
| | GEN | 139 | | | | 135 | 4 | | | |
| | OMS | 2.447 | 1 | | 40 | 1.370 | 1.036 | | | |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 722.501 | 600.797 | 1.679 | 120.025 |
| M1 + N1 | Total | 663.176 | 552.106 | 1.122 | 109.948 |
| | <5 | 105.444 | 99.156 | 250 | 6.038 |
| | 5-10 | 294.208 | 252.314 | 618 | 41.276 |
| | >10 | 263.524 | 200.636 | 254 | 62.634 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 29.748 | 24.788 | 496 | 4.464 |
| | <5 | 9.042 | 8.218 | 205 | 619 |
| | 5-10 | 11.806 | 9.592 | 203 | 2.011 |
| | >10 | 8.900 | 6.978 | 88 | 1.834 |
| O3 + O4 | Total | 28.324 | 22.690 | 61 | 5.573 |
| | <5 | 13.287 | 11.297 | 11 | 1.979 |
| | 5-10 | 9.803 | 7.470 | 39 | 2.294 |
| | >10 | 5.234 | 3.923 | 11 | 1.300 |
| Øvrige | Total | 1.253 | 1.213 | | 40 |
| | <5 | 522 | 514 | | 8 |
| | 5-10 | 468 | 452 | | 16 |
| | >10 | 263 | 247 | | 16 |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 100,8% | 3,1% | 21,1% | 35,1% | 8,3% | 20,7% | 12,5% |
| | <5 | 32,8% | 0,6% | 4,5% | 16,4% | 0,9% | 2,4% | 8,0% |
| | 5-10 | 72,5% | 2,1% | 13,6% | 31,3% | 5,1% | 9,8% | 10,6% |
| | >10 | 170,0% | 5,7% | 38,7% | 49,2% | 16,1% | 43,4% | 17,0% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 101,4% | 5,7% | 18,0% | 27,2% | 4,9% | 11,2% | 34,4% |
| | <5 | 55,7% | 2,3% | 3,9% | 17,0% | 1,5% | 2,1% | 28,9% |
| | 5-10 | 106,1% | 6,9% | 19,1% | 30,6% | 5,1% | 8,2% | 36,1% |
| | >10 | 148,8% | 8,0% | 32,9% | 34,6% | 8,7% | 26,0% | 38,5% |
| O3 + O4 | Total | 79,3% | 0,7% | 36,3% | 21,4% | 0,0% | 8,2% | 12,6% |
| | <5 | 57,0% | 0,3% | 23,1% | 18,7% | 0,0% | 4,8% | 10,1% |
| | 5-10 | 96,8% | 1,0% | 46,5% | 25,9% | 0,0% | 9,2% | 14,1% |
| | >10 | 110,2% | 1,3% | 54,9% | 20,7% | 0,1% | 16,3% | 17,0% |
| Øvrige | Total | 30,5% | 1,0% | 2,1% | 20,4% | 0,7% | 2,5% | 3,9% |
| | <5 | 23,9% | 0,6% | 2,1% | 16,7% | | 1,4% | 3,1% |
| | 5-10 | 37,2% | 1,3% | 1,3% | 25,2% | 0,7% | 2,9% | 5,8% |
| | >10 | 32,0% | 1,2% | 3,2% | 19,4% | 2,0% | 4,0% | 2,0% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 20,4% | 22,4% | 12,3% | 16,4% | 27,7% |
| M1 + N1 | Total | 21,1% | 22,4% | 13,0% | 19,2% | 23,2% |
| | <5 | 6,4% | | 6,9% | 4,5% | 4,9% |
| | 5-10 | 16,8% | | 17,9% | 11,2% | 12,4% |
| | >10 | 33,4% | | 35,7% | 21,8% | 28,4% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,2% | 21,9% | 24,4% | 21,7% | 32,5% |
| | <5 | 10,9% | | 10,7% | 12,9% | 9,1% |
| | 5-10 | 25,0% | | 24,6% | 27,5% | 26,0% |
| | >10 | 31,1% | | 31,5% | 31,0% | 26,5% |
| O3 + O4 | Total | 25,5% | 24,9% | 31,1% | 29,6% | 38,7% |
| | <5 | 17,4% | | 17,1% | 20,6% | 20,6% |
| | 5-10 | 32,3% | | 31,4% | 39,1% | 37,6% |
| | >10 | 35,0% | | 35,1% | 38,3% | 29,4% |
| Øvrige | Total | 6,6% | 3,2% | 6,6% | 6,7% | 13,3% |
| | <5 | 4,0% | | 2,1% | 4,6% | 3,2% |
| | 5-10 | 6,0% | | 3,5% | 6,0% | 6,1% |
| | >10 | 7,1% | | 4,9% | 7,2% | 7,1% |

2016 Juli : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | gistreringssyn uden ændring (RUD) | Særligt eringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|--------------------------|----------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Total | 118.225 | 21 | 2 | 84.922 | 16.679 | 12.868 | 6 | 1.515 | 2.212 |
| M1 + N1 | 99.094 | 12 | 2 | 76.137 | 10.464 | 9.038 | 6 | 1.506 | 1.929 |
| 1SY | 84.053 | 9 | 1 | 63.517 | 9.264 | 7.821 | 6 | 1.506 | 1.929 |
| GEN | 162 | | | 100 | 59 | 3 | | | |
| OMS | 14.879 | 3 | 1 | 12.520 | 1.141 | 1.214 | | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | 5.956 | 5 | | 4.787 | 926 | 233 | | 3 | 2 |
| 1SY | 5.029 | 4 | | 4.015 | 814 | 191 | | 3 | 2 |
| GEN | 112 | | | 81 | 26 | 5 | | | |
| OMS | 815 | 1 | | 691 | 86 | 37 | | | |
| O3 + O4 | 4.337 | 2 | | 3.841 | 352 | 142 | | | |
| 1SY | 3.463 | 1 | | 3.056 | 291 | 115 | | | |
| GEN | 16 | | | 8 | 8 | | | | |
| OMS | 858 | 1 | | 777 | 53 | 27 | | | |
| Øvrige | 8.838 | 2 | | 157 | 4.937 | 3.455 | | 6 | 281 |
| 1SY | 8.403 | 2 | | 152 | 4.684 | 3.278 | | 6 | 281 |
| GEN | 19 | | | | 18 | 1 | | | |
| OMS | 416 | | | 5 | 235 | 176 | | | |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|------------------|-----------------------|-------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | 84.920 | 70.738 | 189 | 13.993 | |
| M1 + N1 | 76.137 | 63.517 | 100 | 12.520 | |
| <5 | 14.251 | 13.425 | 25 | 801 | |
| 5-10 | 32.745 | 28.098 | 56 | 4.591 | |
| >10 | 29.141 | 21.994 | 19 | 7.128 | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | 4.786 | 4.014 | 81 | 691 | |
| <5 | 1.536 | 1.403 | 37 | 96 | |
| 5-10 | 1.900 | 1.534 | 32 | 334 | |
| >10 | 1.350 | 1.077 | 12 | 261 | |
| O3 + O4 | 3.840 | 3.055 | 8 | 777 | |
| <5 | 1.678 | 1.452 | 3 | 223 | |
| 5-10 | 1.391 | 1.039 | 4 | 348 | |
| >10 | 771 | 564 | 1 | 206 | |
| Øvrige | 157 | 152 | 5 | | |
| <5 | 77 | 76 | | 1 | |
| 5-10 | 53 | 51 | | 2 | |
| >10 | 27 | 25 | | 2 | |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 96,7% | 2,9% | 20,1% | 35,0% | 8,0% | 19,5% | 11,2% |
| | <5 | 30,3% | 0,5% | 4,2% | 15,5% | 0,8% | 2,1% | 7,2% |
| | 5-10 | 70,8% | 2,0% | 13,2% | 31,9% | 5,1% | 9,4% | 9,3% |
| | >10 | 170,2% | 5,5% | 38,6% | 50,9% | 16,1% | 43,1% | 16,0% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 92,7% | 5,4% | 16,4% | 26,1% | 5,0% | 9,7% | 30,1% |
| | <5 | 49,1% | 2,0% | 3,6% | 16,5% | 1,6% | 1,6% | 23,9% |
| | 5-10 | 100,4% | 6,5% | 19,4% | 28,7% | 5,3% | 7,9% | 32,5% |
| | >10 | 138,5% | 8,3% | 29,0% | 35,0% | 8,8% | 22,7% | 34,7% |
| O3 + O4 | Total | 72,2% | 0,7% | 37,0% | 15,6% | 0,0% | 8,4% | 10,6% |
| | <5 | 45,7% | 0,3% | 20,3% | 13,2% | 0,1% | 3,8% | 8,0% |
| | 5-10 | 88,8% | 1,0% | 48,3% | 18,5% | | 9,1% | 11,9% |
| | >10 | 110,1% | 0,9% | 58,9% | 16,7% | | 18,8% | 14,9% |
| Øvrige | Total | 29,6% | 0,7% | 2,0% | 23,0% | | 2,0% | 2,0% |
| | <5 | 28,9% | 1,3% | 2,6% | 19,7% | | 1,3% | 3,9% |
| | 5-10 | 31,4% | | | 29,4% | | 2,0% | |
| | >10 | 28,0% | | 4,0% | 20,0% | | 4,0% | |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 19,3% | 21,5% | 11,5% | 14,8% | 18,8% |
| M1 + N1 | Total | 20,2% | 21,4% | 13,2% | 18,2% | |
| | <5 | 6,2% | | 6,6% | 4,1% | 4,9% |
| | 5-10 | 16,2% | | 17,3% | 11,2% | 10,9% |
| | >10 | 33,1% | | 35,5% | 22,6% | 27,8% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 21,0% | 20,7% | 26,0% | 18,0% | |
| | <5 | 10,3% | | 9,5% | 16,8% | 16,7% |
| | 5-10 | 23,9% | | 23,9% | 28,6% | 14,0% |
| | >10 | 30,0% | | 30,6% | 30,8% | 21,4% |
| O3 + O4 | Total | 26,0% | 25,9% | 30,1% | 24,3% | |
| | <5 | 14,8% | | 14,8% | 17,4% | 12,2% |
| | 5-10 | 34,0% | | 33,8% | 39,7% | 30,6% |
| | >10 | 38,9% | | 39,7% | 30,8% | 32,0% |
| Øvrige | Total | 6,1% | 3,9% | 5,9% | 6,4% | |
| | <5 | 3,9% | | 3,9% | 3,9% | 3,9% |
| | 5-10 | 4,9% | | 2,0% | 4,8% | 5,4% |
| | >10 | 6,9% | | 8,0% | 7,0% | 6,8% |