

## 2019 Januar - Juli : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>932.712</b>	<b>305</b>	<b>8</b>	<b>705.533</b>	<b>96.888</b>	<b>85.759</b>	<b>38</b>	<b>23.849</b>	<b>20.332</b>
	1SY	799.426	253	2	592.726	86.879	75.351	34	23.849	20.332
	GEN	1.308	3	3	840	434	28			
	OMS	131.978	49	3	111.967	9.575	10.380	4		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40.760</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>31.774</b>	<b>6.778</b>	<b>1.942</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
	1SY	34.659	144	1	26.818	5.953	1.648	48	26	21
	GEN	532			355	162	15			
	OMS	5.569	24		4.601	663	279	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>37.102</b>	<b>95</b>		<b>32.999</b>	<b>2.733</b>	<b>1.274</b>	<b>1</b>		
	1SY	30.414	77		27.011	2.331	994	1		
	GEN	80			32	46	2			
	OMS	6.608	18		5.956	356	278			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>53.031</b>	<b>31</b>		<b>1.362</b>	<b>21.531</b>	<b>28.066</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>2.011</b>
	1SY	50.115	28		1.300	20.239	26.507	1	29	2.011
	GEN	109				106	3			
	OMS	2.807	3		62	1.186	1.556			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.063.605</b>	<b>599</b>	<b>9</b>	<b>771.668</b>	<b>127.930</b>	<b>117.041</b>	<b>90</b>	<b>23.904</b>	<b>22.364</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>771.659</b>	<b>647.847</b>	<b>1.226</b>	<b>122.586</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>705.532</b>	<b>592.726</b>	<b>839</b>	<b>111.967</b>
	<5	126.528	119.206	249	7.073
	5-10	289.494	251.196	387	37.911
	>10	289.510	222.324	203	66.983
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>31.773</b>	<b>26.817</b>	<b>355</b>	<b>4.601</b>
	<5	12.199	11.163	172	864
	5-10	9.455	7.805	109	1.541
	>10	10.119	7.849	74	2.196
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>32.993</b>	<b>27.005</b>	<b>32</b>	<b>5.956</b>
	<5	16.670	14.531	8	2.131
	5-10	8.965	6.854	10	2.101
	>10	7.358	5.620	14	1.724
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.361</b>	<b>1.299</b>		<b>62</b>
	<5	510	490		20
	5-10	362	348		14
	>10	489	461		28

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,7%</b>	<b>13,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>14,1%</b>	3,2%	0,2%	4,7%	2,9%	0,8%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>37,3%</b>	7,9%	1,6%	14,1%	6,6%	2,6%	1,8%	2,8%
	>10	<b>109,3%</b>	25,0%	4,9%	29,8%	17,0%	17,2%	8,7%	6,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>57,6%</b>	<b>11,6%</b>	<b>5,2%</b>	<b>12,5%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,1%</b>
	<5	<b>25,3%</b>	2,1%	2,0%	6,9%	1,5%	5,0%	0,6%	7,2%
	5-10	<b>60,1%</b>	11,9%	7,1%	13,5%	4,6%	7,2%	2,2%	13,4%
	>10	<b>101,0%</b>	24,8%	7,8%	19,4%	9,6%	16,9%	4,8%	17,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>51,1%</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,2%</b>
	<5	<b>30,8%</b>	16,1%	0,4%	6,1%	2,3%	4,7%		1,1%
	5-10	<b>70,4%</b>	41,7%	0,9%	10,5%	7,8%	6,5%	0,0%	2,9%
	>10	<b>80,2%</b>	40,7%	1,3%	11,5%	10,3%	12,4%	0,1%	4,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,9%</b>	<b>4,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,2%</b>		<b>0,5%</b>
	<5	<b>5,3%</b>	3,7%	0,2%	0,6%	0,4%			0,4%
	5-10	<b>6,6%</b>	4,0%	0,6%	1,1%	0,6%			0,3%
	>10	<b>11,7%</b>	5,4%		3,7%	1,1%	0,7%		0,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>14,0%</b>	<b>25,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>15,7%</b>	<b>28,1%</b>
	<5	<b>6,1%</b>		6,7%	4,2%	4,1%
	5-10	<b>15,3%</b>		16,3%	10,9%	10,2%
	>10	<b>31,6%</b>		34,2%	20,6%	23,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,2%</b>	<b>19,9%</b>	<b>22,2%</b>	<b>22,2%</b>	<b>22,9%</b>
	<5	<b>9,9%</b>		9,7%	11,5%	10,6%
	5-10	<b>23,0%</b>		22,4%	28,8%	23,0%
	>10	<b>31,5%</b>		31,8%	29,1%	31,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>22,8%</b>	<b>21,8%</b>	<b>31,5%</b>	<b>31,2%</b>
	<5	<b>15,1%</b>		14,9%	12,3%	22,4%
	5-10	<b>31,3%</b>		31,1%	29,3%	36,3%
	>10	<b>32,8%</b>		32,8%	29,0%	36,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	<b>3,6%</b>		3,7%	3,1%	5,1%
	5-10	<b>6,0%</b>		4,6%	5,9%	6,2%
	>10	<b>8,0%</b>		6,5%	7,1%	8,5%
						14,3%

## 2019 Juli : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>116.779</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>87.131</b>	<b>12.712</b>	<b>11.086</b>	<b>12</b>	<b>3.085</b>	<b>2.697</b>
	1SY	99.218	43		72.261	11.453	9.669	10	3.085	2.697
	GEN	150	3		97	46	4			
	OMS	17.411	9	1	14.773	1.213	1.413	2		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.406</b>	<b>21</b>		<b>5.306</b>	<b>742</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	1SY	5.429	18		4.504	616	286	1	3	1
	GEN	69			50	15	4			
	OMS	908	3		752	111	41	1		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.520</b>	<b>17</b>		<b>4.967</b>	<b>312</b>	<b>224</b>			
	1SY	4.602	14		4.144	267	177			
	GEN	9			6	3				
	OMS	909	3		817	42	47			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.926</b>	<b>6</b>		<b>179</b>	<b>3.689</b>	<b>4.751</b>		<b>2</b>	<b>299</b>
	1SY	8.408	6		168	3.459	4.474		2	299
	GEN	15				15				
	OMS	503			11	215	277			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>137.631</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>97.583</b>	<b>17.455</b>	<b>16.392</b>	<b>14</b>	<b>3.090</b>	<b>2.997</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			Omsyn (OMS)
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>97.583</b>	<b>81.077</b>	<b>153</b>	<b>16.353</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>87.131</b>	<b>72.261</b>	<b>97</b>	<b>14.773</b>
	<5	15.733	14.734	28	971
	5-10	34.815	29.798	41	4.976
	>10	36.583	27.729	28	8.826
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.306</b>	<b>4.504</b>	<b>50</b>	<b>752</b>
	<5	2.024	1.869	22	133
	5-10	1.599	1.320	14	265
	>10	1.683	1.315	14	354
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.967</b>	<b>4.144</b>	<b>6</b>	<b>817</b>
	<5	2.478	2.205	2	271
	5-10	1.306	1.025	2	279
	>10	1.183	914	2	267
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>168</b>		<b>11</b>
	<5	64	61		3
	5-10	48	45		3
	>10	67	62		5

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>60,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>2,5%</b>	<b>19,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>13,9%</b>	2,9%	0,3%	4,7%	2,7%	0,9%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>37,7%</b>	7,8%	1,6%	14,6%	6,4%	2,8%	2,0%	2,6%
	>10	<b>110,7%</b>	24,1%	4,7%	31,5%	17,0%	17,4%	9,1%	6,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>55,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>4,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>11,6%</b>
	<5	<b>22,7%</b>	2,0%	2,1%	5,4%	1,1%	4,9%	0,5%	6,7%
	5-10	<b>62,3%</b>	13,3%	7,0%	14,1%	5,2%	7,3%	2,0%	13,3%
	>10	<b>94,1%</b>	22,4%	6,8%	17,9%	8,6%	16,8%	4,8%	16,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>44,4%</b>	<b>22,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,8%</b>		<b>2,2%</b>
	<5	<b>26,9%</b>	12,7%	0,5%	6,7%	2,4%	3,9%		0,9%
	5-10	<b>59,2%</b>	31,5%	0,9%	10,3%	8,0%	4,9%		3,6%
	>10	<b>69,7%</b>	35,4%	0,7%	9,4%	8,8%	11,5%		3,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13,1%</b>	<b>6,0%</b>		<b>3,0%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,2%</b>		<b>0,6%</b>
	<5	<b>13,1%</b>	8,2%		1,6%	1,6%			1,6%
	5-10	<b>13,3%</b>	8,9%		4,4%				
	>10	<b>12,9%</b>	1,6%		3,2%	4,8%	3,2%		

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt registreringssyn (SRE)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>21,4%</b>	<b>10,4%</b>	<b>13,9%</b>	<b>36,4%</b>	<b>29,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,8%</b>	<b>21,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>16,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>39,5%</b>
	<5	<b>6,0%</b>	6,8%	3,5%	4,4%		
	5-10	<b>15,1%</b>	16,5%	9,3%	9,6%		
	>10	<b>32,0%</b>	34,9%	19,0%	24,9%		47,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>19,1%</b>	<b>24,2%</b>	<b>20,7%</b>		<b>11,1%</b>
	<5	<b>8,9%</b>	9,0%	6,4%	8,9%		
	5-10	<b>24,3%</b>	23,2%	38,8%	18,7%		
	>10	<b>29,7%</b>	29,5%	29,2%	33,0%		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>20,2%</b>	<b>19,8%</b>	<b>26,6%</b>		<b>35,7%</b>
	<5	<b>12,5%</b>	12,6%	6,9%	13,8%		
	5-10	<b>28,6%</b>	27,7%	31,3%	39,7%		
	>10	<b>30,4%</b>	30,3%	30,6%	33,3%		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,6%</b>	<b>8,2%</b>		
	<5	<b>4,2%</b>	6,6%	2,6%	7,9%		
	5-10	<b>6,7%</b>	6,7%	7,0%	6,4%		
	>10	<b>8,0%</b>	4,8%	7,0%	8,7%		