

## 2019 Januar - Juni : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>815.927</b>	<b>250</b>	<b>7</b>	<b>618.406</b>	<b>84.173</b>	<b>74.676</b>	<b>26</b>	<b>20.765</b>	<b>17.624</b>
	1SY	700.203	210	2	520.471	75.421	65.686	24	20.765	17.624
	GEN	1.158		3	743	388	24			
	OMS	114.566	40	2	97.192	8.364	8.966	2		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>34.355</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>26.469</b>	<b>6.039</b>	<b>1.608</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
	1SY	29.231	126	1	22.315	5.339	1.360	47	23	20
	GEN	463			305	147	11			
	OMS	4.661	21		3.849	553	237	1		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>31.581</b>	<b>78</b>		<b>28.031</b>	<b>2.421</b>	<b>1.050</b>	<b>1</b>		
	1SY	25.811	63		22.866	2.064	817	1		
	GEN	71			26	43	2			
	OMS	5.699	15		5.139	314	231			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>44.103</b>	<b>25</b>		<b>1.182</b>	<b>17.845</b>	<b>23.314</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>1.709</b>
	1SY	41.704	22		1.131	16.782	22.032	1	27	1.709
	GEN	94				91	3			
	OMS	2.305	3		51	972	1.279			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>925.966</b>	<b>500</b>	<b>8</b>	<b>674.088</b>	<b>110.478</b>	<b>100.648</b>	<b>76</b>	<b>20.815</b>	<b>19.353</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>674.079</b>	<b>566.775</b>	<b>1.073</b>	<b>106.231</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>618.405</b>	<b>520.471</b>	<b>742</b>	<b>97.192</b>
	<5	110.796	104.473	221	6.102
	5-10	254.681	221.400	346	32.935
	>10	252.928	194.598	175	58.155
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>26.468</b>	<b>22.314</b>	<b>305</b>	<b>3.849</b>
	<5	10.176	9.295	150	731
	5-10	7.857	6.486	95	1.276
	>10	8.435	6.533	60	1.842
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>28.025</b>	<b>22.860</b>	<b>26</b>	<b>5.139</b>
	<5	14.192	12.326	6	1.860
	5-10	7.658	5.828	8	1.822
	>10	6.175	4.706	12	1.457
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.181</b>	<b>1.130</b>		<b>51</b>
	<5	446	429		17
	5-10	314	303		11
	>10	421	398		23

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>14,1%</b>	3,3%	0,2%	4,7%	2,9%	0,8%	0,2%	1,9%
	5-10	<b>37,3%</b>	8,0%	1,6%	14,0%	6,6%	2,5%	1,8%	2,8%
	>10	<b>109,1%</b>	25,2%	5,0%	29,5%	17,0%	17,2%	8,6%	6,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>58,1%</b>	<b>11,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>12,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,2%</b>
	<5	<b>25,9%</b>	2,1%	2,0%	7,1%	1,6%	5,0%	0,7%	7,3%
	5-10	<b>59,6%</b>	11,6%	7,2%	13,4%	4,5%	7,2%	2,3%	13,5%
	>10	<b>102,4%</b>	25,3%	8,0%	19,7%	9,8%	16,9%	4,8%	18,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>52,4%</b>	<b>28,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,2%</b>
	<5	<b>31,5%</b>	16,7%	0,3%	6,0%	2,3%	4,9%		1,2%
	5-10	<b>72,3%</b>	43,5%	0,9%	10,5%	7,8%	6,8%	0,0%	2,8%
	>10	<b>82,3%</b>	41,8%	1,4%	11,9%	10,6%	12,5%	0,1%	4,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>		<b>0,5%</b>
	<5	<b>4,2%</b>	3,0%	0,2%	0,5%	0,2%			0,2%
	5-10	<b>5,6%</b>	3,3%	0,7%	0,7%	0,7%			0,3%
	>10	<b>11,6%</b>	6,0%		3,8%	0,5%	0,3%		1,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>25,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,0%</b>	<b>12,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>25,7%</b>
	<5	<b>6,1%</b>		6,7%	4,3%	5,7%
	5-10	<b>15,3%</b>		16,3%	11,1%	15,6%
	>10	<b>31,5%</b>		34,1%	20,9%	34,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>24,6%</b>
	<5	<b>10,1%</b>		9,8%	12,3%	20,0%
	5-10	<b>22,7%</b>		22,3%	26,5%	26,9%
	>10	<b>31,8%</b>		32,2%	29,1%	26,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,5%</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,0%</b>	<b>32,6%</b>	<b>30,2%</b>
	<5	<b>15,5%</b>		15,4%	13,1%	24,2%
	5-10	<b>31,8%</b>		31,8%	29,1%	30,0%
	>10	<b>33,3%</b>		33,3%	28,8%	50,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>9,1%</b>
	<5	<b>3,5%</b>		3,3%	3,2%	4,6%
	5-10	<b>5,9%</b>		4,3%	5,7%	6,1%
	>10	<b>8,0%</b>		6,8%	7,1%	8,5%

## 2019 Juni : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>130.647</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>99.586</b>	<b>13.523</b>	<b>11.409</b>	<b>6</b>	<b>3.208</b>	<b>2.847</b>
	1SY	111.903	57		83.593	12.148	10.046	4	3.208	2.847
	GEN	202		1	129	65	7			
	OMS	18.542	9	1	15.864	1.310	1.356	2		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.071</b>	<b>46</b>		<b>4.536</b>	<b>1.176</b>	<b>305</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	1SY	5.177	41		3.822	1.044	262	2	1	5
	GEN	86			56	27	3			
	OMS	808	5		658	105	40			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.748</b>	<b>16</b>		<b>4.232</b>	<b>329</b>	<b>171</b>			
	1SY	3.896	11		3.472	278	135			
	GEN	9			4	5				
	OMS	843	5		756	46	36			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.359</b>	<b>9</b>		<b>226</b>	<b>3.240</b>	<b>4.597</b>		<b>5</b>	<b>282</b>
	1SY	7.829	7		213	3.030	4.292		5	282
	GEN	12				11	1			
	OMS	518	2		13	199	304			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>149.825</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>108.580</b>	<b>18.268</b>	<b>16.482</b>	<b>8</b>	<b>3.214</b>	<b>3.134</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>108.579</b>	<b>91.099</b>	<b>189</b>	<b>17.291</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>99.586</b>	<b>83.593</b>	<b>129</b>	<b>15.864</b>
	<5	19.514	18.382	40	1.092
	5-10	40.476	35.144	56	5.276
	>10	39.596	30.067	33	9.496
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.536</b>	<b>3.822</b>	<b>56</b>	<b>658</b>
	<5	1.691	1.551	22	118
	5-10	1.295	1.065	18	212
	>10	1.550	1.206	16	328
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.231</b>	<b>3.471</b>	<b>4</b>	<b>756</b>
	<5	2.061	1.808		253
	5-10	1.130	865	2	263
	>10	1.040	798	2	240
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>213</b>		<b>13</b>
	<5	86	81		5
	5-10	58	56		2
	>10	82	76		6

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>57,9%</b>	<b>12,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,0%</b>
	<5	<b>13,8%</b>	3,3%	0,3%	4,5%	2,7%	0,8%	0,3%	2,0%
	5-10	<b>36,9%</b>	7,7%	1,5%	14,2%	6,5%	2,5%	1,9%	2,7%
	>10	<b>109,4%</b>	24,7%	4,8%	30,0%	16,8%	17,2%	9,3%	6,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>55,3%</b>	<b>11,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>8,9%</b>	<b>2,7%</b>	<b>11,0%</b>
	<5	<b>20,8%</b>	1,7%	1,6%	5,4%	1,5%	4,6%	0,6%	5,4%
	5-10	<b>57,7%</b>	11,7%	6,7%	11,6%	4,8%	6,2%	2,9%	13,8%
	>10	<b>97,5%</b>	23,3%	7,5%	18,7%	10,1%	17,0%	5,2%	15,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50,0%</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	<b>27,0%</b>	14,4%	0,4%	4,9%	2,0%	3,8%		1,4%
	5-10	<b>68,3%</b>	40,8%	1,3%	10,3%	6,5%	6,1%		3,4%
	>10	<b>82,0%</b>	43,7%	1,4%	9,3%	11,5%	11,0%	0,4%	4,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,4%</b>	<b>5,6%</b>		<b>1,4%</b>	<b>0,9%</b>			<b>1,4%</b>
	<5	<b>4,9%</b>	4,9%						
	5-10	<b>10,7%</b>	5,4%			3,6%			1,8%
	>10	<b>13,2%</b>	6,6%		3,9%				2,6%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,7%</b>	<b>20,7%</b>	<b>11,6%</b>	<b>13,7%</b>	<b>22,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>12,2%</b>	<b>15,3%</b>	<b>24,6%</b>
	<5	<b>6,3%</b>	6,8%	4,5%	3,9%	
	5-10	<b>15,1%</b>	16,2%	10,2%	9,7%	14,3%
	>10	<b>31,6%</b>	34,3%	21,0%	23,3%	31,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>24,7%</b>	<b>19,0%</b>	<b>12,2%</b>
	<5	<b>9,1%</b>	8,8%	12,2%	10,8%	9,1%
	5-10	<b>23,2%</b>	22,4%	38,3%	16,4%	11,8%
	>10	<b>31,4%</b>	32,3%	27,8%	26,9%	15,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,4%</b>	<b>22,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>34,1%</b>	<b>45,5%</b>
	<5	<b>14,3%</b>	13,8%	18,3%	27,5%	
	5-10	<b>31,5%</b>	31,1%	33,3%	34,7%	
	>10	<b>34,8%</b>	34,2%	38,7%	42,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>8,9%</b>	
	<5	<b>2,9%</b>	4,9%	2,2%	3,2%	
	5-10	<b>6,9%</b>	8,9%	6,5%	6,9%	
	>10	<b>8,7%</b>	7,9%	7,2%	9,6%	