



## 2021 Januar - Maj : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>708.334</b>	<b>348</b>	<b>6</b>	<b>555.950</b>	<b>58.773</b>	<b>69.461</b>	<b>17</b>	<b>8.527</b>	<b>15.252</b>
	1SY	615.738	288	2	476.132	53.589	61.956	16	8.506	15.249
	GEN	606	2	4	331	254	15			
	OMS	91.990	58		79.487	4.930	7.490	1	21	3
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>26.352</b>	<b>170</b>		<b>20.576</b>	<b>4.233</b>	<b>1.303</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
	1SY	22.770	146		17.730	3.703	1.121	44	6	20
	GEN	302	4		200	86	12			
	OMS	3.280	20		2.646	444	170			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26.942</b>	<b>114</b>		<b>23.308</b>	<b>2.355</b>	<b>1.164</b>			<b>1</b>
	1SY	21.833	92		18.849	1.977	914			1
	GEN	48			24	23	1			
	OMS	5.061	22		4.435	355	249			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>39.189</b>	<b>16</b>		<b>1.207</b>	<b>15.132</b>	<b>21.370</b>		<b>10</b>	<b>1.454</b>
	1SY	36.864	12		1.142	14.210	20.036		10	1.454
	GEN	66	1		1	60	4			
	OMS	2.259	3		64	862	1.330			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>800.817</b>	<b>648</b>	<b>6</b>	<b>601.041</b>	<b>80.493</b>	<b>93.298</b>	<b>61</b>	<b>8.543</b>	<b>16.727</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling Omsyn (OMS) (GEN)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>601.033</b>	<b>513.849</b>	<b>556</b>	<b>86.628</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>555.949</b>	<b>476.132</b>	<b>331</b>	<b>79.486</b>
	<5	103.701	98.601	95	5.005
	5-10	250.475	221.713	161	28.601
	>10	201.773	155.818	75	45.880
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20.575</b>	<b>17.730</b>	<b>200</b>	<b>2.645</b>
	<5	8.697	8.035	90	572
	5-10	6.086	5.108	69	909
	>10	5.792	4.587	41	1.164
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23.302</b>	<b>18.845</b>	<b>24</b>	<b>4.433</b>
	<5	11.092	9.509	9	1.574
	5-10	7.222	5.576	4	1.642
	>10	4.988	3.760	11	1.217
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.207</b>	<b>1.142</b>	<b>1</b>	<b>64</b>
	<5	561	543		18
	5-10	296	275	1	20
	>10	350	324		26



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,4%</b>	<b>11,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,5%</b>
	<5	<b>12,6%</b>	2,9%	0,2%	4,1%	2,6%	0,6%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>32,7%</b>	7,0%	1,5%	11,0%	6,9%	2,3%	1,4%	2,5%
	>10	<b>108,7%</b>	23,0%	5,5%	29,1%	17,8%	18,7%	8,9%	5,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>50,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,4%</b>	<b>9,9%</b>	<b>1,7%</b>	<b>10,0%</b>
	<5	<b>24,8%</b>	1,8%	2,0%	6,8%	1,3%	6,1%	0,4%	6,4%
	5-10	<b>52,7%</b>	9,5%	6,6%	11,7%	5,1%	8,0%	1,7%	10,0%
	>10	<b>93,2%</b>	21,3%	6,7%	17,4%	9,2%	18,4%	4,1%	16,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>53,5%</b>	<b>28,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,8%</b>
	<5	<b>32,5%</b>	18,1%	0,4%	7,0%	1,9%	4,3%		0,8%
	5-10	<b>64,1%</b>	36,5%	1,0%	10,2%	7,6%	6,9%	0,0%	1,8%
	>10	<b>90,9%</b>	45,0%	1,3%	13,1%	12,6%	14,1%	0,1%	4,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,3%</b>	<b>4,7%</b>		<b>3,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,5%</b>
	<5	<b>7,9%</b>	2,9%		3,1%	1,5%	0,2%		0,2%
	5-10	<b>16,0%</b>	5,8%		3,6%	4,0%	0,7%		1,8%
	>10	<b>13,0%</b>	6,8%		3,1%	1,5%	1,2%	0,3%	

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,5%</b>	<b>19,2%</b>	<b>9,2%</b>	<b>13,5%</b>	<b>29,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,1%</b>	<b>9,1%</b>	<b>14,5%</b>	<b>34,4%</b>
	<5	<b>5,2%</b>		5,8%	2,6%	4,2%
	5-10	<b>13,5%</b>		14,4%	8,7%	9,1%
	>10	<b>31,6%</b>		34,1%	18,2%	23,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,9%</b>	<b>17,5%</b>	<b>20,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>17,1%</b>
	<5	<b>9,2%</b>		8,9%	11,0%	12,2%
	5-10	<b>20,8%</b>		20,4%	26,2%	19,9%
	>10	<b>28,9%</b>		29,3%	26,3%	29,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,5%</b>	<b>24,1%</b>	<b>24,6%</b>	<b>30,7%</b>	<b>31,5%</b>
	<5	<b>16,6%</b>		16,6%	14,9%	17,8%
	5-10	<b>29,5%</b>		29,5%	25,2%	33,1%
	>10	<b>35,6%</b>		35,2%	39,9%	36,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>3,9%</b>		4,2%	3,4%	5,3%
	5-10	<b>6,5%</b>		9,5%	5,2%	7,0%
	>10	<b>8,9%</b>		8,0%	7,1%	9,9%



## 2021 Maj : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>147.454</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>114.082</b>	<b>12.777</b>	<b>15.011</b>	<b>3</b>	<b>1.759</b>	<b>3.716</b>
	1SY	128.229	84		97.626	11.692	13.350	3	1.758	3.716
	GEN	120	1	1	66	51	1			
	OMS	19.105	20		16.390	1.034	1.660		1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.232</b>	<b>32</b>		<b>4.073</b>	<b>852</b>	<b>266</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	1SY	4.535	25		3.518	746	237	3	2	4
	GEN	61	1		36	21	3			
	OMS	636	6		519	85	26			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.826</b>	<b>23</b>		<b>4.159</b>	<b>441</b>	<b>203</b>			
	1SY	3.953	19		3.413	356	165			
	GEN	12			7	5				
	OMS	861	4		739	80	38			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.511</b>	<b>6</b>		<b>317</b>	<b>3.614</b>	<b>5.187</b>		<b>2</b>	<b>385</b>
	1SY	8.940	5		300	3.391	4.857		2	385
	GEN	11				10	1			
	OMS	560	1		17	213	329			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>167.023</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>122.631</b>	<b>17.684</b>	<b>20.667</b>	<b>6</b>	<b>1.763</b>	<b>4.105</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			Omsyn (OMS) (GEN)
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>122.629</b>	<b>104.856</b>	<b>109</b>	<b>17.664</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>114.081</b>	<b>97.626</b>	<b>66</b>	<b>16.389</b>
	<5	20.980	19.943	16	1.021
	5-10	51.181	45.279	34	5.868
	>10	41.920	32.404	16	9.500
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.073</b>	<b>3.518</b>	<b>36</b>	<b>519</b>
	<5	1.663	1.532	12	119
	5-10	1.194	1.021	16	157
	>10	1.216	965	8	243
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.158</b>	<b>3.412</b>	<b>7</b>	<b>739</b>
	<5	1.959	1.714	4	241
	5-10	1.315	1.043		272
	>10	884	655	3	226
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>300</b>		<b>17</b>
	<5	146	141		5
	5-10	66	62		4
	>10	105	97		8



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,6%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,5%</b>
	<5	<b>11,7%</b>	2,8%	0,2%	4,0%	1,9%	0,5%	0,3%	2,0%
	5-10	<b>32,5%</b>	6,7%	1,5%	11,0%	7,1%	2,3%	1,4%	2,5%
	>10	<b>109,0%</b>	22,5%	5,4%	29,7%	17,9%	18,6%	9,1%	5,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>53,2%</b>	<b>9,7%</b>	<b>4,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>10,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>10,0%</b>
	<5	<b>26,0%</b>	2,2%	2,2%	7,4%	1,5%	6,7%	0,5%	5,6%
	5-10	<b>49,2%</b>	9,5%	7,0%	10,1%	4,5%	7,5%	1,6%	9,0%
	>10	<b>100,6%</b>	21,9%	6,4%	20,1%	9,1%	20,5%	4,7%	17,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>52,3%</b>	<b>26,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	<b>31,1%</b>	14,5%	0,7%	8,5%	1,5%	5,3%		0,6%
	5-10	<b>61,8%</b>	34,5%	1,3%	10,9%	7,6%	5,9%	0,1%	1,4%
	>10	<b>92,5%</b>	47,5%	1,4%	11,8%	13,3%	14,7%	0,5%	3,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,3%</b>	<b>3,3%</b>		<b>1,7%</b>	<b>3,0%</b>	<b>0,7%</b>		<b>0,7%</b>
	<5	<b>6,4%</b>	2,8%		0,7%	2,1%	0,7%		
	5-10	<b>16,1%</b>	4,8%		3,2%	4,8%			3,2%
	>10	<b>9,3%</b>	3,1%		2,1%	3,1%	1,0%		

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>19,2%</b>	<b>8,8%</b>	<b>13,7%</b>	<b>30,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>31,0%</b>
	<5	<b>5,1%</b>	5,7%	2,4%	4,5%	
	5-10	<b>13,7%</b>	14,5%	9,1%	10,1%	15,8%
	>10	<b>31,4%</b>	34,1%	17,8%	23,6%	38,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>17,9%</b>	<b>18,2%</b>	<b>14,8%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>9,2%</b>	9,3%	8,5%	6,1%	21,4%
	5-10	<b>20,0%</b>	19,5%	27,3%	13,2%	
	>10	<b>27,9%</b>	29,8%	19,5%	21,4%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,3%</b>	<b>22,6%</b>	<b>27,1%</b>	<b>29,7%</b>	<b>42,1%</b>
	<5	<b>14,8%</b>	14,5%	19,4%	17,1%	
	5-10	<b>27,3%</b>	27,3%	21,5%	30,6%	
	>10	<b>36,9%</b>	36,3%	43,1%	38,5%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,4%</b>	<b>9,8%</b>	
	<5	<b>3,5%</b>	4,3%	3,0%	4,2%	
	5-10	<b>6,1%</b>	9,7%	5,9%	6,0%	
	>10	<b>9,0%</b>	7,2%	5,7%	10,7%	