

## 2019 Januar - Oktober : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.338.818</b>	<b>415</b>	<b>18</b>	<b>1.014.636</b>	<b>137.889</b>	<b>122.538</b>	<b>55</b>	<b>34.533</b>	<b>28.734</b>
	1SY	1.148.445	343	4	853.356	123.817	107.607	51	34.533	28.734
	GEN	1.807	4	8	1.134	617	44			
	OMS	188.566	68	6	160.146	13.455	14.887	4		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>58.810</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>46.385</b>	<b>9.300</b>	<b>2.766</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>26</b>
	1SY	49.950	216	1	39.127	8.154	2.342	51	33	26
	GEN	775			533	221	21			
	OMS	8.085	29		6.725	925	403	3		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54.003</b>	<b>141</b>		<b>48.107</b>	<b>3.911</b>	<b>1.843</b>	<b>1</b>		
	1SY	44.336	114		39.467	3.305	1.449	1		
	GEN	133			53	77	3			
	OMS	9.534	27		8.587	529	391			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>72.621</b>	<b>49</b>		<b>1.706</b>	<b>29.338</b>	<b>38.932</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>2.546</b>
	1SY	68.426	46		1.623	27.512	36.649	1	49	2.546
	GEN	167				163	4			
	OMS	4.028	3		83	1.663	2.279			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.524.252</b>	<b>850</b>	<b>19</b>	<b>1.110.834</b>	<b>180.438</b>	<b>166.079</b>	<b>111</b>	<b>34.615</b>	<b>31.306</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.110.822</b>	<b>933.563</b>	<b>1.719</b>	<b>175.540</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.014.634</b>	<b>853.355</b>	<b>1.133</b>	<b>160.146</b>
	<5	182.132	171.752	353	10.027
	5-10	412.782	358.800	506	53.476
	>10	419.720	322.803	274	96.643
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46.384</b>	<b>39.126</b>	<b>533</b>	<b>6.725</b>
	<5	17.706	16.173	259	1.274
	5-10	13.641	11.273	163	2.205
	>10	15.037	11.680	111	3.246
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48.100</b>	<b>39.460</b>	<b>53</b>	<b>8.587</b>
	<5	24.242	21.169	16	3.057
	5-10	13.178	10.110	16	3.052
	>10	10.680	8.181	21	2.478
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.704</b>	<b>1.622</b>		<b>82</b>
	<5	652	624		28
	5-10	457	435		22
	>10	595	563		32

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,7%</b>	<b>13,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>18,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,0%</b>
	<5	<b>13,9%</b>	3,2%	0,2%	4,7%	2,8%	0,9%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>37,3%</b>	7,9%	1,6%	14,0%	6,6%	2,6%	1,8%	2,7%
	>10	<b>108,9%</b>	24,6%	4,9%	29,8%	16,9%	17,4%	8,7%	6,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>57,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>12,0%</b>
	<5	<b>25,4%</b>	2,2%	1,9%	6,6%	1,6%	5,0%	0,6%	7,4%
	5-10	<b>59,3%</b>	11,9%	6,9%	13,1%	4,8%	7,4%	2,2%	13,0%
	>10	<b>100,4%</b>	24,7%	7,8%	19,0%	9,3%	17,0%	5,2%	17,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,7%</b>	<b>27,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,2%</b>
	<5	<b>29,7%</b>	15,9%	0,3%	5,8%	2,2%	4,3%		1,2%
	5-10	<b>67,4%</b>	39,9%	0,8%	10,0%	7,7%	6,1%	0,0%	2,9%
	>10	<b>79,8%</b>	40,3%	1,4%	11,1%	10,4%	12,4%	0,1%	4,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,9%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,2%</b>		<b>0,9%</b>
	<5	<b>5,9%</b>	3,7%	0,2%	1,0%	0,3%			0,8%
	5-10	<b>9,4%</b>	5,3%	0,5%	1,6%	1,1%			0,9%
	>10	<b>11,7%</b>	5,5%		3,6%	1,1%	0,7%		0,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,6%</b>	<b>14,1%</b>	<b>24,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,7%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>6,0%</b>		6,6%	4,1%	7,4%
	5-10	<b>15,2%</b>		16,3%	10,9%	17,8%
	>10	<b>31,5%</b>		34,1%	20,4%	36,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>22,3%</b>	<b>19,9%</b>
	<5	<b>10,1%</b>		10,0%	11,0%	11,4%
	5-10	<b>22,7%</b>		22,2%	27,5%	23,2%
	>10	<b>31,6%</b>		31,7%	30,7%	27,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,7%</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,5%</b>	<b>30,5%</b>	<b>29,8%</b>
	<5	<b>14,8%</b>		14,7%	14,7%	20,8%
	5-10	<b>30,5%</b>		30,4%	27,7%	31,7%
	>10	<b>32,6%</b>		32,6%	29,3%	44,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,3%</b>
	<5	<b>3,8%</b>		4,0%	3,3%	5,4%
	5-10	<b>6,5%</b>		5,5%	6,2%	6,8%
	>10	<b>8,1%</b>		6,2%	7,2%	7,7%

## 2019 Oktober : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>145.041</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>112.309</b>	<b>13.724</b>	<b>12.509</b>	<b>4</b>	<b>3.644</b>	<b>2.807</b>
	1SY	124.437	35	2	94.680	12.320	10.945	4	3.644	2.807
	GEN	192	1	1	118	67	5			
	OMS	20.412	4	1	17.511	1.337	1.559			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.555</b>	<b>29</b>		<b>5.337</b>	<b>930</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	1SY	5.545	27		4.486	806	220	2	2	2
	GEN	106			79	25	2			
	OMS	904	2		772	99	30	1		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.158</b>	<b>22</b>		<b>5.469</b>	<b>451</b>	<b>216</b>			
	1SY	5.034	18		4.470	379	167			
	GEN	14			5	9				
	OMS	1.110	4		994	63	49			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5.628</b>	<b>4</b>		<b>95</b>	<b>2.362</b>	<b>3.029</b>		<b>10</b>	<b>128</b>
	1SY	5.254	4		90	2.193	2.829		10	128
	GEN	14				14				
	OMS	360			5	155	200			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>163.382</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>123.210</b>	<b>17.467</b>	<b>16.006</b>	<b>7</b>	<b>3.656</b>	<b>2.937</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>123.208</b>	<b>103.724</b>	<b>202</b>	<b>19.282</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>112.308</b>	<b>94.679</b>	<b>118</b>	<b>17.511</b>
	<5	19.200	18.164	37	999
	5-10	45.670	39.898	52	5.720
	>10	47.438	36.617	29	10.792
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.337</b>	<b>4.486</b>	<b>79</b>	<b>772</b>
	<5	2.047	1.856	39	152
	5-10	1.532	1.268	19	245
	>10	1.758	1.362	21	375
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.468</b>	<b>4.469</b>	<b>5</b>	<b>994</b>
	<5	2.724	2.373	3	348
	5-10	1.562	1.196	1	365
	>10	1.182	900	1	281
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>90</b>		<b>5</b>
	<5	44	43		1
	5-10	28	25		3
	>10	23	22		1

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,8%</b>	<b>13,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>9,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,8%</b>
	<5	<b>13,7%</b>	2,9%	0,3%	4,6%	2,7%	0,9%	0,4%	1,8%
	5-10	<b>36,8%</b>	8,0%	1,8%	13,8%	6,5%	2,7%	1,6%	2,4%
	>10	<b>107,7%</b>	23,5%	5,1%	29,8%	16,4%	18,2%	8,5%	6,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>57,5%</b>	<b>11,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>11,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>12,1%</b>
	<5	<b>26,7%</b>	2,7%	1,8%	6,3%	1,2%	6,0%	0,4%	8,2%
	5-10	<b>61,0%</b>	12,4%	6,9%	12,1%	6,2%	9,5%	2,0%	12,0%
	>10	<b>96,2%</b>	23,0%	7,6%	16,6%	8,8%	17,2%	5,6%	17,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48,7%</b>	<b>27,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,1%</b>
	<5	<b>30,3%</b>	17,3%	0,2%	5,4%	1,9%	4,0%		1,6%
	5-10	<b>61,2%</b>	37,2%	0,6%	9,1%	6,9%	5,5%		1,9%
	>10	<b>80,8%</b>	39,4%	1,8%	10,7%	10,8%	14,2%	0,1%	3,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13,3%</b>	<b>6,7%</b>		<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>			<b>4,4%</b>
	<5	<b>9,3%</b>	2,3%						7,0%
	5-10	<b>28,0%</b>	20,0%			4,0%			4,0%
	>10	<b>4,5%</b>			4,5%				

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>22,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,8%</b>	<b>21,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>25,7%</b>
	<5	<b>6,0%</b>	6,6%	4,0%	3,7%	
	5-10	<b>15,1%</b>	16,0%	11,2%	10,1%	
	>10	<b>31,7%</b>	33,9%	20,8%	24,7%	36,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>19,4%</b>	<b>18,5%</b>
	<5	<b>10,7%</b>	11,0%	7,1%	9,9%	
	5-10	<b>22,1%</b>	22,2%	20,7%	19,7%	30,0%
	>10	<b>32,1%</b>	31,3%	43,6%	28,4%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,6%</b>	<b>22,4%</b>	<b>20,5%</b>	<b>30,5%</b>	<b>27,8%</b>
	<5	<b>15,3%</b>	15,2%	15,5%	18,5%	
	5-10	<b>29,0%</b>	29,2%	20,7%	36,5%	
	>10	<b>32,5%</b>	32,4%	30,8%	36,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>7,0%</b>	<b>9,1%</b>	
	<5	<b>4,6%</b>	4,7%	5,1%	3,0%	
	5-10	<b>8,2%</b>	8,0%	8,3%	8,1%	
	>10	<b>8,5%</b>		6,9%	9,6%	