

## 2018 Januar - September : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.159.979</b>	<b>325</b>	<b>27</b>	<b>896.262</b>	<b>111.057</b>	<b>107.740</b>	<b>50</b>	<b>19.405</b>	<b>25.113</b>
	1SY	981.263	256	9	744.254	98.690	93.493	44	19.405	25.112
	GEN	2.495	15	14	1.731	652	81	2		
	OMS	176.221	54	4	150.277	11.715	14.166	4		1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52.137</b>	<b>152</b>		<b>40.950</b>	<b>8.529</b>	<b>2.394</b>	<b>66</b>	<b>19</b>	<b>27</b>
	1SY	43.846	125		34.202	7.408	2.001	64	19	27
	GEN	711	2		520	176	13			
	OMS	7.580	25		6.228	945	380	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>46.100</b>	<b>80</b>		<b>40.626</b>	<b>3.910</b>	<b>1.478</b>	<b>6</b>		
	1SY	36.909	63		32.433	3.246	1.161	6		
	GEN	117			59	56	2			
	OMS	9.074	17		8.134	608	315			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>63.997</b>	<b>39</b>		<b>1.441</b>	<b>27.248</b>	<b>32.954</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>2.273</b>
	1SY	60.378	38		1.362	25.598	31.066	5	37	2.272
	GEN	166				158	8			
	OMS	3.453	1		79	1.492	1.880			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.322.213</b>	<b>596</b>	<b>27</b>	<b>979.279</b>	<b>150.744</b>	<b>144.566</b>	<b>127</b>	<b>19.461</b>	<b>27.413</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>979.270</b>	<b>812.244</b>	<b>2.310</b>	<b>164.715</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>896.261</b>	<b>744.254</b>	<b>1.731</b>	<b>150.275</b>	<b>1</b>
	<5	152.142	142.622	415	9.105	
	5-10	381.635	325.482	911	55.242	
	>10	362.484	276.150	405	85.928	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40.950</b>	<b>34.202</b>	<b>520</b>	<b>6.228</b>	
	<5	14.989	13.570	246	1.173	
	5-10	13.190	10.760	183	2.247	
	>10	12.771	9.872	91	2.808	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>40.619</b>	<b>32.427</b>	<b>59</b>	<b>8.133</b>	
	<5	19.538	16.712	26	2.800	
	5-10	12.421	9.287	15	3.119	
	>10	8.660	6.428	18	2.214	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.440</b>	<b>1.361</b>		<b>79</b>	
	<5	443	424		19	
	5-10	448	423		25	
	>10	549	514		35	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>91,8%</b>	<b>2,7%</b>	<b>17,4%</b>	<b>27,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>19,6%</b>
	<5	<b>24,3%</b>	0,3%	4,2%	9,7%	0,8%	2,1%	7,2%
	5-10	<b>64,7%</b>	1,9%	11,0%	23,3%	4,1%	9,0%	15,5%
	>10	<b>158,5%</b>	4,9%	31,8%	41,0%	13,7%	36,2%	31,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>93,3%</b>	<b>5,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>22,1%</b>	<b>3,5%</b>	<b>9,8%</b>	<b>38,6%</b>
	<5	<b>48,9%</b>	2,1%	3,0%	13,7%	0,9%	1,9%	27,3%
	5-10	<b>97,8%</b>	6,6%	15,3%	24,7%	3,3%	7,3%	40,7%
	>10	<b>149,5%</b>	7,6%	28,3%	31,0%	7,4%	23,4%	51,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>81,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>33,5%</b>	<b>18,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>21,6%</b>
	<5	<b>54,3%</b>	0,3%	19,7%	15,7%	0,0%	3,2%	15,4%
	5-10	<b>101,5%</b>	1,0%	46,9%	19,2%	0,0%	9,3%	25,1%
	>10	<b>122,9%</b>	1,4%	50,1%	22,7%	0,0%	15,9%	32,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>		<b>6,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,4%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	<b>12,5%</b>		3,5%	2,4%		1,2%	5,4%
	5-10	<b>24,6%</b>		8,5%	6,9%		0,7%	8,5%
	>10	<b>24,3%</b>		6,0%	8,6%	0,2%	2,1%	7,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,9%</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,4%</b>	<b>25,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,4%</b>	<b>28,5%</b>
	<5	<b>6,8%</b>		7,4%	5,4%	4,5%
	5-10	<b>17,6%</b>		18,8%	12,0%	11,9%
	>10	<b>33,2%</b>		35,8%	21,5%	25,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,8%</b>	<b>21,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>25,5%</b>	<b>24,0%</b>
	<5	<b>11,3%</b>		11,3%	12,3%	10,9%
	5-10	<b>24,7%</b>		24,2%	26,9%	30,3%
	>10	<b>32,8%</b>		32,7%	31,2%	35,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,6%</b>	<b>25,3%</b>	<b>27,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>31,7%</b>
	<5	<b>16,7%</b>		16,5%	17,7%	22,3%
	5-10	<b>33,6%</b>		33,6%	32,8%	35,5%
	>10	<b>36,1%</b>		35,8%	38,2%	39,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	<b>4,1%</b>		5,7%	4,2%	2,5%
	5-10	<b>6,6%</b>		6,1%	6,7%	6,6%
	>10	<b>8,2%</b>		6,2%	7,8%	8,5%

## 2018 September : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>131.992</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>101.172</b>	<b>13.225</b>	<b>11.516</b>	<b>7</b>	<b>3.263</b>	<b>2.767</b>
	1SY	111.163	31	2	83.386	11.774	9.933	7	3.263	2.767
	GEN	230	3	1	140	78	8			
	OMS	20.599	3	2	17.646	1.373	1.575			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.914</b>	<b>24</b>		<b>4.776</b>	<b>867</b>	<b>239</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	1SY	4.932	19		3.951	749	205	2	4	2
	GEN	58			40	17	1			
	OMS	924	5		785	101	33			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.392</b>	<b>8</b>		<b>4.733</b>	<b>443</b>	<b>208</b>			
	1SY	4.364	7		3.820	378	159			
	GEN	5			3	2				
	OMS	1.023	1		910	63	49			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5.760</b>	<b>4</b>		<b>175</b>	<b>2.393</b>	<b>3.029</b>	<b>6</b>	<b>153</b>	
	1SY	5.381	4		162	2.233	2.823	6	153	
	GEN	11				11				
	OMS	368			13	149	206			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>149.058</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>110.856</b>	<b>16.928</b>	<b>14.992</b>	<b>9</b>	<b>3.273</b>	<b>2.922</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>110.856</b>	<b>91.319</b>	<b>183</b>	<b>19.354</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101.172</b>	<b>83.386</b>	<b>140</b>	<b>17.646</b>
	<5	15.228	14.203	32	993
	5-10	45.064	38.218	81	6.765
	>10	40.880	30.965	27	9.888
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.776</b>	<b>3.951</b>	<b>40</b>	<b>785</b>
	<5	1.779	1.604	17	158
	5-10	1.485	1.207	16	262
	>10	1.512	1.140	7	365
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.733</b>	<b>3.820</b>	<b>3</b>	<b>910</b>
	<5	2.329	2.036	1	292
	5-10	1.461	1.085	1	375
	>10	943	699	1	243
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>162</b>		<b>13</b>
	<5	72	67		5
	5-10	48	46		2
	>10	55	49		6

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>71,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>53,8%</b>
	<5	<b>18,1%</b>	0,0%	1,1%	1,9%	0,2%	0,6%	14,2%
	5-10	<b>49,4%</b>	0,5%	2,9%	4,9%	1,1%	2,4%	37,5%
	>10	<b>124,3%</b>	1,4%	7,9%	9,2%	3,7%	10,0%	92,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>66,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>3,4%</b>	<b>4,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>54,6%</b>
	<5	<b>30,7%</b>	0,2%	0,5%	2,2%	0,1%	0,6%	27,1%
	5-10	<b>70,8%</b>	1,4%	4,1%	4,3%	0,9%	2,2%	57,8%
	>10	<b>111,2%</b>	1,8%	6,8%	6,7%	1,1%	4,8%	89,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>2,0%</b>		<b>1,9%</b>	<b>43,1%</b>
	<5	<b>30,8%</b>	0,1%	3,9%	1,3%		1,0%	24,5%
	5-10	<b>75,1%</b>	0,2%	11,2%	2,8%		1,8%	59,3%
	>10	<b>92,0%</b>	0,4%	11,9%	3,0%		4,7%	72,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>15,4%</b>		<b>3,1%</b>	<b>0,6%</b>			<b>11,7%</b>
	<5	<b>7,5%</b>						7,5%
	5-10	<b>13,0%</b>		2,2%	2,2%			8,7%
	>10	<b>28,6%</b>		8,2%				20,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,1%</b>	<b>23,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,4%</b>	<b>24,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>12,5%</b>	<b>16,8%</b>	<b>25,8%</b>
	<5	<b>6,9%</b>	7,8%	4,2%	4,3%	
	5-10	<b>17,8%</b>	19,1%	11,8%	11,3%	
	>10	<b>33,1%</b>	35,7%	21,3%	24,8%	40,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>21,2%</b>	<b>23,4%</b>	<b>26,3%</b>
	<5	<b>11,6%</b>	11,6%	11,7%	11,8%	
	5-10	<b>24,5%</b>	24,8%	20,2%	26,8%	
	>10	<b>33,6%</b>	33,5%	32,7%	33,3%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,7%</b>	<b>23,3%</b>	<b>24,7%</b>	<b>31,0%</b>	
	<5	<b>14,3%</b>	14,1%	11,4%	28,9%	
	5-10	<b>32,6%</b>	33,1%	31,1%	28,2%	
	>10	<b>35,2%</b>	34,8%	40,0%	38,1%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,8%</b>	
	<5	<b>3,1%</b>	6,0%	1,8%	4,6%	
	5-10	<b>8,1%</b>	4,3%	8,7%	7,9%	
	>10	<b>8,7%</b>	12,2%	7,7%	9,2%	