

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | §2, stk. 2- syn (MOT) | Kontrols... (KON) | Periodisk syn (PER) | Registre... (REG) | Registre... uden ændring (RUD) | Særligt registrer... (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|------------------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Total | 667.621 | 491 | 14 | 512.134 | 59.403 | 73.991 | 13 | 9.114 | 12.461 |
| M1 + N1 | Total | 597.359 | 263 | 472.101 | 45.595 | 58.496 | 10 | 9.102 | 11.778 |
| | 1SY | 523.563 | 226 | 407.894 | 41.706 | 52.856 | 9 | 9.098 | 11.771 |
| | GEN | 618 | 2 | 444 | 137 | 27 | | | |
| | OMS | 73.178 | 35 | 63.763 | 3.752 | 5.613 | 1 | 4 | 7 |
| M2 + M3 + | Total | 21.811 | 108 | 17.775 | 2.748 | 1.161 | 3 | 4 | 12 |
| N2 + N3 | 1SY | 18.893 | 93 | 15.295 | 2.489 | 997 | 3 | 4 | 12 |
| | GEN | 229 | 1 | 180 | 40 | 8 | | | |
| | OMS | 2.689 | 14 | 2.300 | 219 | 156 | | | |
| O3 + O4 | Total | 23.596 | 108 | 21.215 | 1.286 | 987 | | | |
| | 1SY | 19.139 | 90 | 17.174 | 1.109 | 766 | | | |
| | GEN | 28 | | 17 | 11 | | | | |
| | OMS | 4.429 | 18 | 4.024 | 166 | 221 | | | |
| Øvrige | Total | 24.855 | 12 | 1.043 | 9.774 | 13.347 | | 8 | 671 |
| | 1SY | 23.519 | 12 | 1.006 | 9.218 | 12.605 | | 8 | 670 |
| | GEN | 49 | | | 46 | 3 | | | |
| | OMS | 1.287 | | 37 | 510 | 739 | | | 1 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

Periodisk syn (PER)

| | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
|--------------------------|----------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Total | 512.134 | 441.369 | 641 | 70.124 |
| M1 + N1 | Total | 472.101 | 407.894 | 63.763 |
| | <5 | 80.588 | 76.921 | 3.530 |
| | 5-10 | 219.448 | 196.357 | 22.864 |
| | >10 | 172.065 | 134.616 | 37.369 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 17.775 | 15.295 | 2.300 |
| | <5 | 7.151 | 6.536 | 523 |
| | 5-10 | 6.286 | 5.299 | 934 |
| | >10 | 4.338 | 3.460 | 843 |
| O3 + O4 | Total | 21.215 | 17.174 | 4.024 |
| | Uden | 2 | 2 | |
| | <5 | 9.174 | 7.874 | 1.295 |
| | 5-10 | 7.874 | 6.136 | 1.734 |
| | >10 | 4.165 | 3.162 | 995 |
| Øvrige | Total | 1.043 | 1.006 | 37 |
| | <5 | 509 | 493 | 16 |
| | 5-10 | 260 | 250 | 10 |
| | >10 | 274 | 263 | 11 |

Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total Periodisk syn (PER) | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Total | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| Total | Total | 43,5% | 43,5% | 9,7% | 2,3% | 11,9% | 8,2% | 5,8% | 2,7% | 2,9% |
| M1 + N1 | Total | 43,5% | 43,5% | 9,1% | 2,2% | 12,2% | 8,5% | 5,8% | 2,9% | 2,8% |
| | <5 | 10,1% | 10,1% | 2,6% | 0,2% | 3,0% | 1,7% | 0,6% | 0,3% | 1,7% |
| | 5-10 | 26,2% | 26,2% | 5,7% | 1,2% | 7,7% | 6,3% | 1,9% | 1,2% | 2,1% |
| | >10 | 81,3% | 81,3% | 16,4% | 4,5% | 22,1% | 14,6% | 13,3% | 6,3% | 4,1% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 40,1% | 40,1% | 7,6% | 4,5% | 8,0% | 3,9% | 7,3% | 1,4% | 7,2% |
| | <5 | 22,1% | 22,1% | 2,3% | 2,6% | 5,3% | 1,6% | 4,9% | 0,4% | 5,0% |
| | 5-10 | 41,0% | 41,0% | 8,1% | 5,7% | 8,0% | 4,1% | 5,9% | 1,5% | 7,7% |
| | >10 | 68,2% | 68,2% | 15,7% | 5,9% | 12,6% | 7,6% | 13,5% | 2,7% | 10,2% |
| O3 + O4 | Total | 47,0% | 47,0% | 25,9% | 0,9% | 8,7% | 4,5% | 5,9% | 0,0% | 1,1% |
| | <5 | 31,0% | 31,0% | 17,0% | 0,5% | 6,5% | 2,0% | 4,2% | | 0,8% |
| | 5-10 | 53,4% | 53,4% | 30,5% | 1,4% | 9,6% | 5,2% | 5,5% | 0,0% | 1,2% |
| | >10 | 70,3% | 70,3% | 36,8% | 0,8% | 11,8% | 9,0% | 10,3% | 0,1% | 1,5% |
| Øvrige | Total | 10,0% | 10,0% | 3,5% | | 4,1% | 1,0% | 0,2% | 0,1% | 1,2% |
| | <5 | 7,9% | 7,9% | 2,0% | | 3,9% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 1,2% |
| | 5-10 | 12,3% | 12,3% | 4,2% | | 3,8% | 2,7% | | | 1,5% |
| | >10 | 11,7% | 11,7% | 5,5% | | 4,7% | 0,7% | | | 0,7% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 16,5% | 18,2% | 7,1% | 13,2% | 22,8% |
| M1 + N1 | Total | 16,6% | 18,0% | 7,3% | 13,7% | 25,7% |
| | Uden | 1,8% | | 1,8% | | |
| | <5 | 4,9% | 5,4% | 1,9% | 5,5% | 5,3% |
| | 5-10 | 12,2% | 13,0% | 7,0% | 8,4% | 10,0% |
| | >10 | 29,8% | 32,4% | 15,1% | 21,9% | 31,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 16,5% | 17,4% | 10,0% | 20,1% | 18,3% |
| | Uden | 3,2% | | 3,2% | 5,0% | |
| | <5 | 9,9% | 9,9% | 10,1% | 9,4% | 17,1% |
| | 5-10 | 19,7% | 19,5% | 20,2% | 23,6% | 16,3% |
| | >10 | 28,4% | 28,2% | 29,8% | 29,9% | 26,7% |
| O3 + O4 | Total | 23,8% | 24,0% | 11,8% | 35,6% | 22,2% |
| | Uden | 4,0% | | 3,8% | | |
| | <5 | 16,9% | 16,8% | 11,3% | 24,6% | 21,7% |
| | 5-10 | 28,6% | 28,4% | 21,6% | 38,4% | 20,8% |
| | >10 | 33,8% | 33,5% | 23,6% | 47,3% | 26,3% |
| Øvrige | Total | 7,2% | 5,2% | 5,0% | 8,9% | 8,3% |
| | Uden | 3,0% | | 3,0% | | |
| | <5 | 3,2% | 4,1% | 2,1% | 4,7% | |
| | 5-10 | 6,0% | 6,8% | 5,1% | 6,5% | |
| | >10 | 8,5% | 5,7% | 6,1% | 9,9% | |

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | §2, stk. 2- syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | Registrer... (REG) | Registrer... uden ændring (RUD) | Særligt registrer... (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Total | 153.233 | 105 | 7 | 114.219 | 14.683 | 18.912 | 3 | 2.016 | 3.288 |
| M1 + N1 | 135.957 | 57 | 7 | 106.130 | 10.716 | 13.998 | 2 | 2.016 | 3.031 |
| 1SY | 119.618 | 50 | 2 | 92.028 | 9.832 | 12.661 | 2 | 2.013 | 3.030 |
| GEN | 148 | | 3 | 99 | 37 | 9 | | | |
| OMS | 16.191 | 7 | 2 | 14.003 | 847 | 1.328 | | 3 | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | 4.435 | 23 | | 3.472 | 678 | 259 | 1 | | 2 |
| 1SY | 3.848 | 20 | | 2.998 | 601 | 226 | 1 | | 2 |
| GEN | 45 | | | 33 | 10 | 2 | | | |
| OMS | 542 | 3 | | 441 | 67 | 31 | | | |
| O3 + O4 | 4.663 | 22 | | 4.183 | 303 | 155 | | | |
| 1SY | 3.833 | 19 | | 3.427 | 263 | 124 | | | |
| GEN | 4 | | | 3 | 1 | | | | |
| OMS | 826 | 3 | | 753 | 39 | 31 | | | |
| Øvrige | 8.178 | 3 | | 434 | 2.986 | 4.500 | | | 255 |
| 1SY | 7.787 | 3 | | 422 | 2.824 | 4.283 | | | 255 |
| GEN | 15 | | | | 14 | 1 | | | |
| OMS | 376 | | | 12 | 148 | 216 | | | |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

Periodisk syn (PER)

| | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
|--------------------------|----------------|------------------|--------------------------|---------------|
| Total | 114.219 | 98.875 | 135 | 15.209 |
| M1 + N1 | 106.130 | 92.028 | 99 | 14.003 |
| <5 | 15.064 | 14.336 | 20 | 708 |
| 5-10 | 50.560 | 45.599 | 56 | 4.905 |
| >10 | 40.506 | 32.093 | 23 | 8.390 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | 3.472 | 2.998 | 33 | 441 |
| <5 | 1.380 | 1.283 | 12 | 85 |
| 5-10 | 1.202 | 1.013 | 15 | 174 |
| >10 | 890 | 702 | 6 | 182 |
| O3 + O4 | 4.183 | 3.427 | 3 | 753 |
| <5 | 1.743 | 1.527 | | 216 |
| 5-10 | 1.606 | 1.273 | 2 | 331 |
| >10 | 834 | 627 | 1 | 206 |
| Øvrige | 434 | 422 | | 12 |
| <5 | 196 | 190 | | 6 |
| 5-10 | 111 | 109 | | 2 |
| >10 | 127 | 123 | | 4 |

Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| Total | Total | 44,9% | 10,0% | 2,3% | 12,4% | 8,4% | 6,0% | 2,9% | 2,9% |
| M1 + N1 | Total | 45,2% | 9,5% | 2,3% | 12,8% | 8,7% | 6,0% | 3,1% | 2,9% |
| | <5 | 10,9% | 3,0% | 0,3% | 3,1% | 1,9% | 0,6% | 0,3% | 1,8% |
| | 5-10 | 25,9% | 5,6% | 1,1% | 7,9% | 6,0% | 1,9% | 1,1% | 2,1% |
| | >10 | 82,1% | 16,7% | 4,4% | 22,5% | 14,7% | 13,0% | 6,6% | 4,2% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 38,0% | 8,0% | 3,8% | 7,6% | 4,0% | 6,5% | 1,2% | 6,8% |
| | <5 | 20,1% | 1,6% | 2,1% | 5,4% | 1,8% | 3,9% | 0,4% | 4,9% |
| | 5-10 | 41,2% | 8,3% | 4,9% | 8,5% | 4,9% | 5,5% | 1,6% | 7,5% |
| | >10 | 61,5% | 17,5% | 4,9% | 10,0% | 6,3% | 11,9% | 2,0% | 8,8% |
| O3 + O4 | Total | 47,3% | 25,1% | 0,9% | 8,1% | 5,3% | 6,7% | 0,1% | 1,2% |
| | <5 | 28,5% | 14,4% | 0,6% | 5,5% | 2,6% | 4,4% | | 1,0% |
| | 5-10 | 50,4% | 27,8% | 1,2% | 8,3% | 5,7% | 6,0% | 0,1% | 1,3% |
| | >10 | 80,7% | 42,0% | 1,2% | 13,1% | 10,1% | 12,7% | 0,2% | 1,4% |
| Øvrige | Total | 9,4% | 3,7% | | 3,9% | 0,7% | | | 1,2% |
| | <5 | 8,7% | 2,0% | | 5,1% | | | | 1,5% |
| | 5-10 | 8,1% | 2,7% | | 0,9% | 2,7% | | | 1,8% |
| | >10 | 11,8% | 7,1% | | 4,7% | | | | |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 15,9% | 18,6% | 6,7% | 12,4% | 23,9% |
| M1 + N1 | Total | 16,3% | 18,6% | 6,9% | 13,5% | 34,0% |
| | Uden | 2,1% | | 2,3% | | |
| | <5 | 4,5% | 5,8% | 2,0% | 4,5% | |
| | 5-10 | 11,8% | 12,9% | 6,3% | 8,8% | |
| | >10 | 28,7% | 32,5% | 13,6% | 21,2% | 39,5% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 15,6% | 16,6% | 10,5% | 15,9% | 10,0% |
| | Uden | 2,5% | | 2,5% | | |
| | <5 | 8,3% | 8,3% | 8,1% | 7,1% | |
| | 5-10 | 19,6% | 19,8% | 24,4% | 8,5% | |
| | >10 | 27,0% | 26,9% | 30,2% | 26,5% | |
| O3 + O4 | Total | 22,2% | 22,6% | 11,8% | 36,3% | 15,8% |
| | Uden | 3,6% | | 3,6% | | |
| | <5 | 14,1% | 14,3% | 4,9% | 24,3% | |
| | 5-10 | 26,5% | 26,2% | 28,6% | 34,0% | |
| | >10 | 36,2% | 35,2% | 39,3% | 52,9% | |
| Øvrige | Total | 6,5% | 5,0% | 4,6% | 8,3% | |
| | Uden | 2,6% | | 2,6% | | |
| | <5 | 3,0% | 4,7% | 1,7% | 4,5% | |
| | 5-10 | 4,7% | 4,6% | 5,8% | 4,4% | |
| | >10 | 7,7% | 5,7% | 5,2% | 9,4% | |