


Nr.: 2038	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 20.06.2023		

Eftermontering af partikelfilter

Med lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 (miljøbeskyttelsesloven) har Folketinget vedtaget skærpede regler for person- og varebiler, der skal anvendes i en miljøzone. De ændrede regler medfører blandt andet, at dieseldrevne person- og varebiler er omfattet af kravet om montering af partikelfilter, såfremt bilerne skal anvendes i en miljøzone.

Reglerne bliver opdateret som følger:

- 1) Fra og med den 1. juli 2023 skal der på dieseldrevne varebiler være monteret et partikelfilter.
- 2) Fra og med den 1. oktober 2023 skal der på dieseldrevne personbiler være monteret et partikelfilter.

Grundet kravet om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler, der ikke er født med partikelfilter, har Færdselsstyrelsen revideret bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter samt udstedt bekendtgørelse nr. 2669 af 28 december 2021 om visse eftermonterede partikelfiltre.

I forlængelse af de nye krav er der igen behov for en revision af afsnit 19.09. i Vejledning om syn af køretøjer.

Denne meddelelse erstatter hele afsnit 19.09 *Eftermontering af partikelfilter*.

Meddelelsen indeholder rettelser i forhold til den tidligere meddelelse nr. 2032 om eftermontering af partikelfilter. Nye eller ændrede tekster i forhold til meddelelse nr. 2032 er markeret med gult, medmindre der er tale om rene redaktionelle rettelser.

19.09 Eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler

1. Partikelfilteret er godkendt til den konkrete bilmodel og variant efter de tyske regler – KBA-godkendelse

Ibrugværende person- eller varebil (M1 eller N1) med dieselmotor, der forsynes med partikelfilter, kan godkendes ved syn, hvis det dokumenteres, at filteret er godkendt efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), KBA-godkendelse (KBA – Kraftfahrt Bundesamt).

For person- eller varebil (M1 eller N1), som skal godkendes med eftermonteret partikelfilter, godkendt efter den tyske ordning (»Eftermonteret partikelfilter« i DMR, jf. afsnit 14.02.3.1), skal der medbringes følgende dokumentation ved syn:

- *Kopi af KBA godkendelsen (ABE – Allgemeine Betriebs Erlaubnis). Af KBA-godkendelsen skal aktuel bilmodel og variant fremgå. Filterets typenummer og godkendelsesnummer (KBA-nummer) samt de bilmodeller og varianter, som filteret er godkendt til, skal fremgå af KBA-godkendelsen.*

Synsvirkksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med godkendelsesnummeret (KBA-nummeret) samt at KBA-godkendelsen omfatter den specifikke bilmodel og variant.

Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres.

Godkendelsesdokumentet kan se ud som vist herunder.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE: 17037

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Partikelminderungssystem)

Typ: HJS/DPF-01 → Filterets typenummer

Inhaber der ABE
und Hersteller:

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 17037 → KBA nummeret skal være påtrykt filteret

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugeteilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter«, samt »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter«, og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«.

KBA-godkendelsen uploades til Dokumentportalen.

2. Partikelfilteret er godkendt efter de tyske regler , og der foreligger supplerende dokumentation fra en teknisk tjeneste vedrørende den konkrete bilmodel og variant

Et eftermonteret partikelfilter kan endvidere godkendes ved syn, hvis det er godkendt og mærket efter reglerne i bekendtgørelse nr. 2669 af 28. december 2021 om eftermontering af visse partikelfiltre.

Filteret skal ifølge bekendtgørelsen opfylde nedenstående to punkter:

- Filteret skal være godkendt efter de tyske regler Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), men ikke nødvendigvis til den konkrete bilmodel og variant.

- Der skal endvidere foreligge dokumentation fra en teknisk tjeneste, hvoraf det fremgår, at filteret kan monteres på den konkrete bilmodel og variant. Der er ikke formkrav til dokumentation, men der skal ved synet forelægges et dokument fra den tekniske tjeneste, hvoraf såvel bilens model- og variantbetegnelse samt filterets typenummer fremgår.

Til syn skal foruden ovennævnte dokumentation fra den tekniske tjeneste medbringes en udfyldt overensstemmelseserklæring jf. bekendtgørelse nr. 2669 af 28 december 2021 om eftermontering af visse partikelfiltre, bilag 2. Formularen ses nedenfor:

Bilag 2 – Overensstemmelseserklæring.

Det erklæres hermed, at partikelfilteret er monteret efter fabrikantens anvisninger i overensstemmelse med § 6 i bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.

Yderligere erklæres det, at partikelfilteret er monteret på køretøjet i fortsat overensstemmelse med punkt 7.04.001, punkt 7.05 og punkt 7.06 i Detailforskrifter for køretøjer.

Erklæringen vedrører følgende køretøj:

Fabrikat og Model:

Stelnummer:

Erklæringen er udfyldt og underskrevet af:

Navn eller firmanavn:

CPR- eller CVR-nummer:

Adresse:

Monteringen af følgende partikelfilter:

Type og model:

Godkendelsesnummer (samt evt. KBA-nummer):

Tekniske tjeneste:

Såfremt filteret har en oprindelig godkendelse, skal KBA nummeret fra den oprindelige godkendelse fremgå af overensstemmelseserklæringen.

Dato og partikelfiltermontørens (eller dennes repræsentant) underskrift:

For at godkendelsen kan registreres i DMR, skal køretøjet fremstilles til syn hos en synsvirksomhed.

Ved synet påfører synsvirksomheden følgende i DMR. JA ved "Eftermonteret partikelfilter" og JA ved "Partikelfilter". Derudover registreres ændringen som en "Konstruktiv ændringer" under Dokumentationsreference: "Varebil N1 eller personbil M1 med monteret partikelfilter". Som dokumentation for den konstruktive ændring uploades denne erklæring til dokumentportalen.

Synsvirksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med godkendelsesnummeret (KBA-nummeret), samt at den tekniske tjeneste og dennes godkendelsesnummer fremgår af overensstemmelseserklæringen.

Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres. Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter« samt »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter« og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«.

Dokumentationen fra den tekniske tjeneste samt overensstemmelseserklæring uploades til dokumentportalen.

3. Partikelfilter godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, er det muligt at få det godkendt, hvis det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav jf. bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 – med senere ændringer, om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter.

Færdselsstyrelsen udsteder en godkendelse, og denne skal så forevises ved syn. Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter«. Når der er valgt »Ja« ved eftermonteret partikelfilter, skal der også vælges »Ja« til partikelfilter. «. og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«.

Færdselsstyrelsens godkendelsen uploades til dokumentportalen.

4. Bil eftermonteret med »originalt« partikelfilter

En bil med eftermonteret »originalt« partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt følgende fire forudsætninger er opfyldt:

- Der findes en variant af bilmodellen, der har fabriksmonteret partikelfilter (f.eks. angivet på en typegodkendelse, som fremstiller henviser til, eller oplyst af bilfabrikant/repræsentant).
- Bilen har fået monteret "originalt" partikelfilter og samme tilhørende sensorer samt tilslutninger som på bilmodellen, som der henvises til ovenfor.
- Måleresultatet for røgtætheden overstiger ikke den værdi, der er angivet på typegodkendelsen eller oplyst af bilfabrikanten/repræsentanten, eller overstiger ikke $0,5 \text{ m}^{-1}$ under fri acceleration af motoren målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004.
- Mærkning med røgtæthed skal udskiftes til en mærkning med det på typegodkendelsen anførte eller fra fabrikanten/repræsentanten oplyste (bemærk dog, at bilen jf. pkt. 7.06.020 (3) eventuelt kan godkendes uden mærkning, hvis den målte værdi ikke overstiger $0,5 \text{ m}^{-1}$).

Når et sådant filter er godkendt, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter«, og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«, og i feltet »Dokumentationsreference« angives, at bilen har fået monteret et originalt partikelfilter. Se afsnit 14.02.3.2 under »Motor«.

Denne meddelelse træder i kraft straks, og samtidigt ophæves Meddelelse nr. 2032.

Færdselsstyrelsen, den 20. 06 2023



Nicoline Zederkof Jensen
Kontorchef