

DATAERKLÆRING

for varebil (fremstillet i lille serie) med dieselmotor

Mærke: _____ Typebetegnelse: _____ Model: _____ Variant: _____
 Stelnr.: _____ Reg. 1. gang: _____ eller ny (for brugte, se krav på bagsiden)
 Egenvægt (tør): _____ kg Køreklar vægt (EU): _____ kg Teknisk tilladt totalvægt: _____ kg
 Teknisk tilladt akseltryk for: _____ kg Teknisk tilladt akseltryk bag: _____ kg
 Største vægt af påhængskøretøj m/ubremser: _____/____ kg Teknisk tilladt vogntogsvægt: _____ kg
 Forbrug, komb. (NEDC/NEDC2/WLTP)*: _____/____/____ l/100 km Slagvolumen: _____ cm³
 Største effekt: _____ kW
 Standstøj (nærfelt-måling)**: _____ dB(A) ved _____ o/m Kørselsstøj***: _____ dB(A) Siddepladser: _____
 Korrigeret værdi for udstødningsgassens røgtæthed fastsat i henhold til forordning 692/2008/EU***: _____ m⁻¹
 Lavt partikeludslip ("partikelfilter") under 5 mg pr. km i.h.t. Forordning 715/2007/EU: Ja: Nej/vides ikke:
 Lavt partikeludslip ("partikelfilter") under 0,01 g/kWh i.h.t. direktiv 2005/55/EF: Ja: Nej/vides ikke:

Varebilen opfylder følgende bestemmelser (gælder for ny varebil):

Kollisionssikret styreapparat (kun for varebiler med en tilladt totalvægt på højst 1.500 kg): UNECE-regulativ 12-04 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt. Kryds her , når det ikke kan dokumenteres, at bilen opfylder reglen, hvis der alternativt benyttes de lempede regler, som samtidig forudsætter, at der er vedlagt en tilladelse fra Færdselsstyrelsen.

Bremser: UNECE-regulativ 13-11 eller 13H eller am. std. FMVSS 135 om fading, bremsekræftfordeling og ABS

Luftforurening: Forordning 715/2007/EU (Euro 6d-Temp), forordning 595/2009/EU (Euro VI d) eller California Code of Regulations (ét af felterne afkrydses).

Bilen behøver dog ikke være forsynet med egendiagnosesystem (OBD)

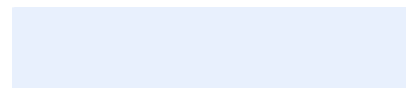
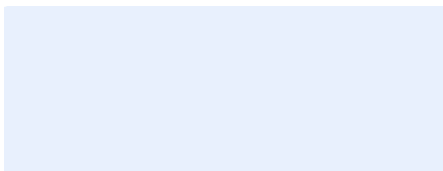
S-seleforankringer: UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

Nakkestøtter: UNECE-regulativ 17-06 eller 25-04 eller amerikansk standard FMVSS 202

Tyverisikring: UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

Oplysningernes rigtighed bekræftes (for ny personbil ovenstående, for brugt de på bagsiden angivne), og det erklæres, at der ikke er produceret mere end 1.000 stk. af den pågældende model (d.v.s. med samme modelbetegnelse, f.eks. 8C, Seven, F40, Murcielago, Exige, 911, Tuscan) i hverken det forudgående modelår eller i den på produktionstidspunktet forløbne periode af det aktuelle modelår før produktionen af dette eksemplar:

(Bilfabrikant, fabrikantens repræsentant, teknisk tjeneste eller en godkendt prøvningsinstans)



_____ (dato)

_____ (firma/stempel inkl. adresse)

_____ (navn med tilhørende underskrift)

Der foreligger tilladelse fra Færdselsstyrelsen, j.nr. _____, for anvendelse af lempede regler

Alle data skal gælde køretøjet, som det var, da det forlod basisfabrikanten. Hvis den faktiske dato for 1. registrering er ukendt, må kun det kendte fabrikationsår eller modelår angives. Alle datafelter skal være udfyldt. Feltet med forbrug skal være udfyldt med "0,0", hvis værdien er ukendt. Felterne med støj skal udfyldes med "0", hvis værdierne ikke er kendt (kun tilladt for biler registreret før 31.12.82).

Data-relevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering.

* NEDC (80/1268/EØF eller 692/2008/EU), NEDC2 (2017/1152/EU) eller WLTP (2017/1151/EU). Der skal kun angives én af værdierne

**Kørselsstøj målt i henhold til UNECE-regulativ 51-02 (eller UNECE-reg 51 eller direktiv 70/157/EØF gældende ved køretøjets 1. registrering)

*** Kun krævet for biler, reg. 1. gang den 01.07.03 eller senere. Skal ikke oplyses for Euro VI-biler

Den brugte varebil opfyldte som ny bestemmelserne gældende ved 1. registrering jf. nedenfor:

Kollisionssikret styreapparat (kun for varebiler med tilladt totalvægt på højst 1.500 kg):

- 01.04.02- Direktiv 91/662/EØF eller UNECE-regulativ 12-03 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt
Kryds her , når det ikke kan dokumenteres, at bilen opfylder reglen, hvis der alternativt benyttes de lempede regler, som samtidig forudsætter, at der er vedlagt en tilladelse fra Færdselsstyrelsen
- 31.03.02 Ingen krav

Bremser:

- 01.04.02- Direktiv 98/12/EF, UNECE-regulativ 13-09, UNECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS
- 01.04.95-31.03.02 Direktiv 91/422/EØF, UNECE-regulativ 13-06, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS
- 01.04.78-31.03.95 Direktiv 75/524/EØF eller UNECE-regulativ 13-03 eller amerikansk standard FMVSS 105 eller 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS
- 31.03.78 Ingen krav, der kræver dokumentation

Luftforurening, dieselmotor:

- 01.09.20- Opfylder bestemmelserne om luftforurening angivet på forsiden. Husk evt. afkrydsning på forsiden
- 01.01.19-31.08.20 Forordning 715/2007/EU (Euro 6c) eller California Code of Regulations. For bil med køreklar vægt på over 2.355 kg alternativt direktiv 2005/55/EF som ændret ved forordning 595/2009/EU (Euro VI)
- 01.01.17-31.08.19 Forordning 715/2007/EU (Euro 6) eller California Code of Regulations. For bil med køreklar vægt på over 2.355 kg alternativt direktiv 2005/55/EF som ændret ved forordning 595/2009/EU (Euro VI)
- 01.04.11-31.12.16 Forordning 715/2007/EU (Euro 5) eller California Code of Regulations. For bil med køreklar vægt på over 2.355 kg alternativt direktiv 2005/55/EF som ændret ved forordning 595/2009/EU (Euro V)
- 01.10.09-31.03.11 Direktiv 98/69/EF (Euro 4) eller fra fabrikken forsynet med katalysator. Alternativt direktiv 2005/55/EF (Euro V)
- 01.01.07-30.09.09 Direktiv 98/69/EF (Euro 4) eller fra fabrikken forsynet med katalysator. Alternativt direktiv 2005/55/EF (Euro IV)
- 01.01.06-31.12.06 Direktiv 98/69/EF (Euro 4 for biler med køreklar vægt på højst 1.280 kg, Euro 3 for øvrige) eller fra fabrikken forsynet med katalysator. Alternativt direktiv 1999/96/EF (Euro III)
- 01.01.02-31.12.05 Direktiv 98/69/EF (Euro 3) eller fra fabrikken forsynet med katalysator. Alternativt direktiv 1999/96/EF (Euro III). Alternativt californiske krav som nævnt på forsiden. Husk at sætte evt. kryds på forsiden
- 01.01.01-31.12.01 Direktiv 98/69/EF (Euro 3) eller fra fabrikken forsynet med katalysator
For biler med tjenestevægt på over 1275 kg dog direktiv 96/69/EF (Euro 2)
Alternativt direktiv 96/1/EF (Euro II) eller direktiv 1999/96/EF (Euro III)
- 01.01-97-31.12.00 Direktiv 96/69/EØF (Euro 2) eller fra fabrikken forsynet med katalysator
- 01.10.94-31.12.96 Direktiv 93/59/EØF (Euro 1) eller fra fabrikken forsynet med katalysator
- 01.10.90-30.09.94 Lasteevne (TT - Tj.vægt) højst 685 kg: A12-Regulationen (Statens Naturvårdsverk, Sverige, SNFS 1987: 3, MS: 8) eller direktiv 91/441/EØF (Euro 1) eller fra fabrikken forsynet med katalysator
Lasteevne (TT - Tj.vægt) over 685 kg: Ingen krav, der kræver dokumentation
- 30.09.90 Ingen krav, der kræver dokumentation

S-seleforankringer:

- 01.01.17- UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/38/EF eller UNECE-regulativ 14-04 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 01.04.80-31.09.99 Direktiv 76/115/EØF eller UNECE-regulativ 14 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 31.03.80 Ingen krav, der kræver dokumentation

Nakkestøtter:

- 01.10.99- Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-06 eller 25-04 eller am. std. FMVSS 202
- 01.04.86-30.09.99 Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-03 eller 25-01 eller am. std. FMVSS 202
- 31.03.86 Ingen krav

Tyverisikring (kun for varebiler med tilladt totalvægt på højst 3.000 kg):

- 01.04.02- Direktiv 95/56/EF eller UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114
- 01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/61/EØF eller UNECE-regulativ 18 eller amerikansk standard FMVSS 114
- 30.04.77 Original tyverisikring må ikke fjernes

Stelnr.: _____