



Færdselsstyrelsen



Transportministeriet

Mål- og resultatplan for 2023

mellem

Færdselsstyrelsen

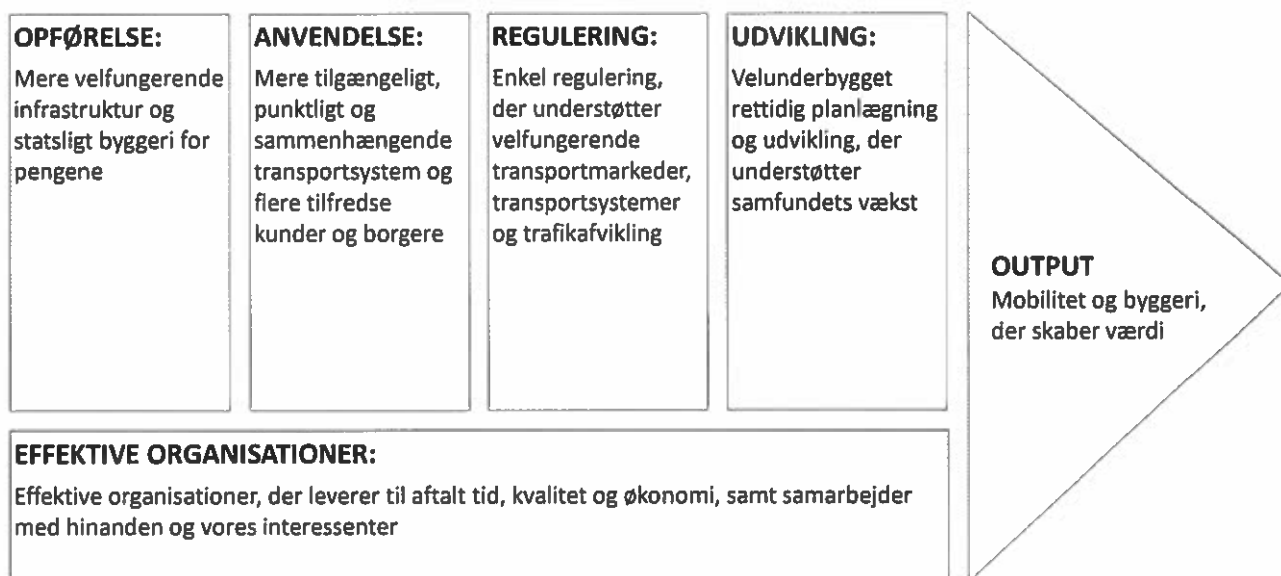
og

Transportministeriets departementet

1 Strategisk målbillede

1.1 Transportministeriets mission, vision og strategiske indsatsområder

Ministeriets fælles strategiske og værdibaserede rammer er formuleret i "Mobilitet og byggeri, der skaber værdi". Ministeriets mission er at sikre mobilitet og byggeri, der skaber værdi for det danske samfund og ministeriets vision er, at Danmark har transportsystemer og bygninger, der løser samfundets behov på en effektiv, konkurrencedygtig, sikker og miljøvenlig måde. For at realisere visionen, har ministeriet identificeret fem strategiske indsatsområder i nedenstående værdikæde:



1.2 Færdselsstyrelsens strategiske grundlag

Færdselsstyrelsen arbejder for mobilitet, trafiksikkerhed og grøn transport på landets veje med visionen om; *hele vejen til sikker og bæredygtig mobilitet.*

Visionen er kernen i Færdselsstyrelsens strategi og det, som Færdselsstyrelsen tilstræber at nå. Afsættet er værdierne – mening, handlekraft, læring og fællesskab – som enhver i Færdselsstyrelsen, såvel medarbejdere som ledere, beror deres handlinger og adfærd på.

Færdselsstyrelsen skaber samfundsværdi gennem høj trafiksikkerhed på vejene, udvikling af konkurrencedygtige rammevilkår samt vidensdeling om grønne løsninger, der bidrager til en bæredygtig omstilling af vejtransporten. Enhver, der er i kontakt med Færdselsstyrelsen, vil opleve, at når det gælder trafiksikkerhed, mobilitet og grøn transport på vejen er Færdselsstyrelsen retningsgivende, ambitiøse og innovative.

Færdselsstyrelsen vægter tillidsfulde relationer og samarbejdsrum højt, både interne og eksterne, og har fokus på at levere en effektiv og ensartet service gennem kundeinddragelse og brug af digitale løsninger.

1.3 Færdselsstyrelsens strategiske indsatsområder

Færdselsstyrelsens strategi består af fem strategiske spor, der understøtter Transportministeriets fem strategiske indsatsområder, og som sætter retningen for, hvordan Færdselsstyrelsen opnår

visionen. De fem strategiske spor i 2023 er:

Legitimitet

"Vi opnår, gennem høj faglighed og kvalitet, legitimitet hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere. Vi tror på tillidsfulde relationer i mødet med omverdenen."

Klima

"Vi understøtter og påvirker grøn omstilling ved at bidrage med samfundsrelevant viden og data på transportområdet. Vi tror på, at vi kan fremme den grønne omstilling internt og eksternt gennem viden og indsigt"

Teknologi

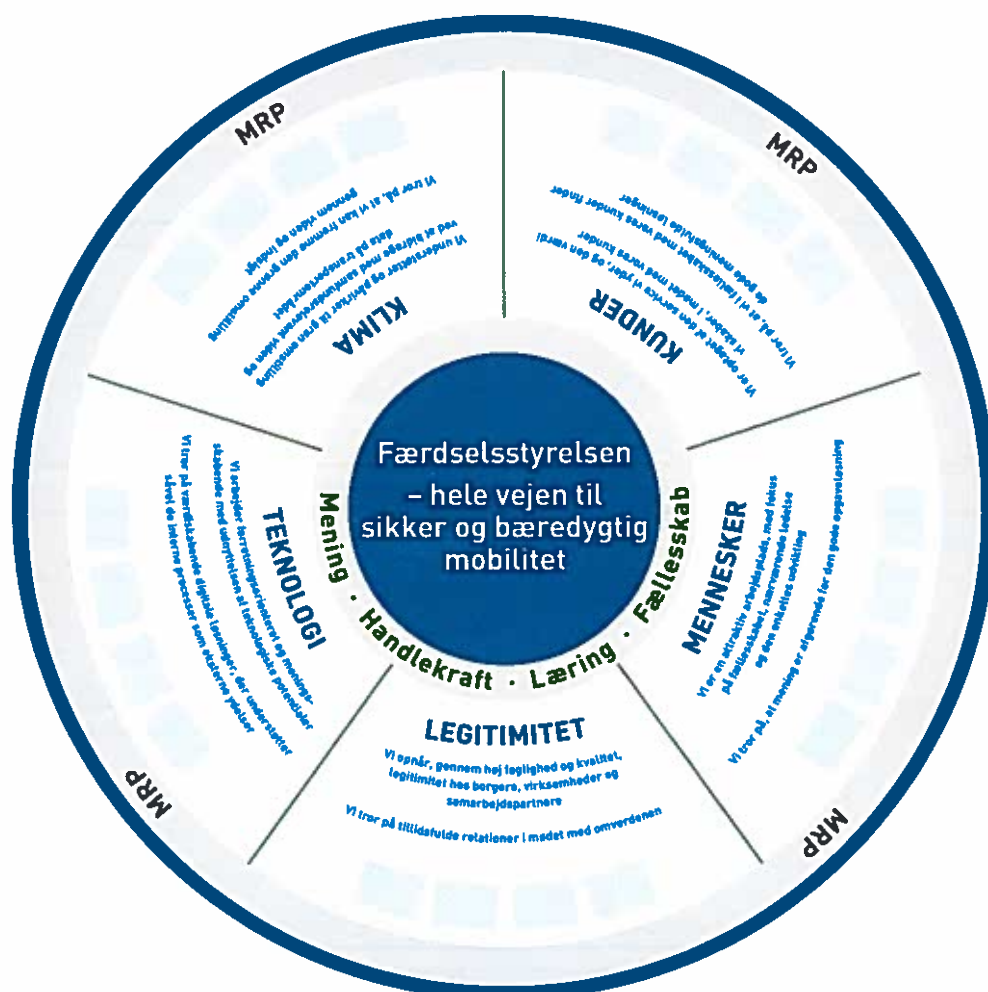
"Vi arbejder forretningsorienteret og meningsgskabende med udnyttelse af teknologiske potentialer. Vi tror på værdiskabende digitale løsninger, der understøtter såvel de interne som eksterne ydelser."

Kunder

"Vi er optaget af den service, vi yder, og den værdi vi skaber i mødet med vores kunder. Vi tror på, at vi i fællesskab med vores kunder finder de gode meningsfulde løsninger."

Mennesker

"Vi er en attraktiv arbejdsplads med fokus på fællesskabet, nærværende ledelse og den enkeltes udvikling. Vi tror på, at mening er afgørende for den gode opgaveløsning."



1.4 Verdensmål

Fra 2023 skal alle styrelser og statsinstitutioner fastsætte mindst ét mål for bæredygtig udvikling for deres opgaver. Færdselsstyrelsen vil i 2023 arbejde for at understøtte FN's verdensmål 5 Ligestilling gennem mål 2.9. om ligestilling samt verdensmål 13 Klimaindsats gennem mål 2.1. om understøttelse af den grønne omstilling.

2 Mål

2.1 *Understøttelse af den grønne omstilling*

Færdselsstyrelsen bidrager til den grønne omstilling af transportsektoren gennem implementering af initiativer fra de politiske aftaler på transportområdet. Færdselsstyrelsen vil således arbejde målrettet med grøn omstilling gennem bl.a. IT-understøttelse af data fra den offentligt tilgængelige drivmiddelinfrastruktur, implementering af aftale om en kilometerbaseret vejafgift og udvikling af tekniske krav til køretøjer i en forsøgsordning med længere vogntog. Færdselsstyrelsen vil desuden evaluere Grønt Klimaforum.

Milepæle:

1. Med udgangen af 2023 har Færdselsstyrelsen, i samarbejde med SDFI, igangsat arbejdet med udviklingen af en IT-løsning, der muliggør indsamling, distribution og udstilling af data om og fra den offentligt tilgængelige drivmiddelinfrastruktur i Danmark - dette under forudsætning af, at Færdselsstyrelsen og SDFI tildeles midler i regi af Digitaliseringsstrategien til udvikling af IT-løsningen.
2. Færdselsstyrelsen bidrager til klargøring af systemer og organisation i samarbejde med den overordnede projektgruppe under ledelse af Sund og Bælt. Målet er at der ved udgangen af 2023, foreligger en verificeret projektplan, der viser, at Færdselsstyrelsen er klar til at kunne udstede bødeforlæg den 1. januar 2025, såfremt den overordnede projektplan ledet af Sund & Bælt rummer plads til det.
3. Færdselsstyrelsen udarbejder i 2023 en bekendtgørelse om forsøgsordning med længere modulvogntog (dobbeltrailer-vogntog) i overensstemmelse med den politiske aftale fra 4. december 2020 om Grøn omstilling af vejtransporten. Af hensyn til erhvervets muligheder for at indrette sig udstedes bekendtgørelsen med den tidligst mulige ikrafttrædelse i overensstemmelse med tidsplanen for den nødvendige ændring af færdselslovens § 70 a.
4. Færdselsstyrelsen evaluerer i 1. kvartal 2023 Grønt Klimaforum og undersøger i den forbindelse om tema og fokus bør tilpasses, så både den grønne omstilling og relevante køretøjsrelaterede tekniske emner indgår.

Resultatmålet vægter 15 point.

2.2 *Styrket digitaliseringsindsats*

Udvikling og opdatering af digitale værktøjer er en forudsætning for, at Færdselsstyrelsen kan levere den kvalitet og service i myndighedsarbejdet, som styrelsens kunder forventer, hvilket gælder på tværs af styrelsens fagområder. Færdselsstyrelsen skal i lyset heraf sikre yderligere digitalisering på kørekort- og vejtransportområdet.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen har inden udgangen af 2. kvartal 2023 gennemført udbud af et system til digitale teoriprøver. Færdselsstyrelsen udvikler og tester det nye system med den valgte leverandør i 3. og 4. kvartal med henblik på at systemet idriftsættes i 1. kvartal 2024.

2. Færdselsstyrelsen har inden udgangen af 3. kvartal 2023 udarbejdet en analyse, der kan ligge til grund for udbud om et nyt kørekortregister. Ved udgangen af 4. kvartal 2023 har Færdselsstyrelsen igangsat udbudsprocessen for udvikling af et nyt kørekortregister.
3. Med henblik på at lette arbejdsgange hos Færdselsstyrelsen samt politiet, og for at øge datakvaliteten i risikoklassificeringen af de danske virksomheder samt det nationale register, skal Færdselsstyrelsen inden udgangen af 2. kvartal 2023 have etableret en digital adgang til politiets indrapportering af overtrædelser af EU-reglerne på vejtransportområdet. Dette er under forudsætning af, at analysen viser, at opgavens størrelse ikke kræver et udbud.
4. Ved udgangen af 3. kvartal 2023 har Færdselsstyrelsen gennemført udbud om national løsning til understøttelse af digitale lægeblanketter. Implementeringen af løsningen er påbegyndt inden udgangen af 4. kvartal 2023.
5. Med afsæt i Færdselsstyrelsens langsigtede visioner for kørekortområdet, leverer styrelsen senest første marts 2023 en *konkret og sammenhængende strategi* for organiseringen og digitaliseringen af kørekortområdet, som indbefatter de forskellige faser i kørekortopgaven inklusive sammenhængen med en ny køreuddannelse. Færdselsstyrelsen opstarter endvidere inden udgangen af 2. kvartal 2023 en arbejdsgruppe med relevante aktører, der skal arbejde frem mod etablering af et politisk oplæg til en fuld digitalisering af ansøgningsprocessen for kørekort, evt. i form af en portalløsning, jf. aftale om FODS for 2022-2025. På baggrund af arbejdsgruppens drøftelser udarbejder Færdselsstyrelsen en foranalyse inden udgangen af 4. kvartal 2023.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.3 *Effektiv administration og udvikling af kørekortområdet*

Færdselsstyrelsen skal sikre en effektiv administration og udvikling af kørekortsområdet ved en stabil og velfungerende kørekortsadministration med fokus at sagsbehandlingstiderne normaliseres, at prøveafviklingen på kørekortsområdet svarer til efterspørgslen, og at der udvikles en ny køreuddannelse.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen har inden udgangen af 1. kvartal 2023 nedsat en følgegruppe med deltagelse af eksterne interessenter på køreuddannelsen. I løbet af 4. kvartal 2023 har Færdselsstyrelsen sendt de relevante bekendtgørelser for en ny køreuddannelse i offentlig høring. Ved udgangen af 4. kvartal 2023 har Færdselsstyrelsen løbende inddraget kørelærerbranchen i arbejdet med en ny køreuddannelse.
2. På baggrund af en analyse af driften af køreprøveafviklingen i 2022 har Færdselsstyrelsen inden udgangen af 2. kvartal 2023 fastlagt et driftsniveau for produktion af køreprøver for 2023, der også baserer sig på den generelle efterspørgsel på området. Ved udgangen af 4. kvartal 2023 har Færdselsstyrelsen overholdt det fastsatte driftsniveau.
3. Færdselsstyrelsen overholder gennem 2023 de servicemål, som ved udgangen af 2022 er fastsat. Færdselsstyrelsen afrapporterer ved udgangen af hvert kvartal på servicemålenes overholdelse.

Resultatmålet vægter 15 point.

2.4 *Effektive tilsyn og kontrol på vejtransport- og taxiområdet*

Færdselsstyrelsen står for udstedelse af og tilsyn med gods-, bus- og taxitilladelser, herunder tilsyn med lønvilkår på gods- og busområdet. Styrelsen forhandler bilaterale aftaler om udveksling af vejtransporttilladelser og fører kontrol med parkeringsreglerne på de statslige rastepladser samt tilsyn med taxivognmænds overholdelse af løn- og arbejdsvilkår. Færdselsstyrelsen har fokus på at en effektiv opkrævning af parkeringsafgifter samt effektive tilsyn på taxi- og lønvilkårsområdet.

Milepæle:

1. Sammen med EPC nedbringer Færdselsstyrelsen, inden udgangen af 2. kvartal 2024, antallet af p-afgiftssager, der rammer den aftalte "long stop date" eller overskrider forældelsesfristen. Styrelsens evaluering af samarbejdet med EPC kan føre til en ændret "long stop date".
2. Færdselsstyrelsen skal etablere effektive sagsprocesser i forbindelse med behandlingen af tilsyn med taxivognmænds overholdelse af taxilovens § 10, og skal senest ved udgangen af 3. kvartal 2023 udarbejde en evaluering på baggrund af gennemførte tilsyn med § 10. Evalueringen skal herudover også forholde sig til det fremtidige ressourcebehov for at sikre et effektivt tilsyn.
3. Færdselsstyrelsen skal inden udgangen af 1. kvartal komme med forslag, der kan forbedre og optimere tilsynet med at udenlandske og danske virksomheder aflønner deres chauffører efter reglerne herom.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.5 *Behandling af køretøjsteknisk data*

I takt med den køretøjstekniske udvikling og et stort fokus på køretøjers indflydelse på den grønne omstilling stiger behovet for at kunne udtrække klima- og miljøoplysninger om fx køretøjers CO₂-udledning. For at kunne understøtte den grønne omstilling af bilparken er det væsentligt, at de rigtige oplysninger om køretøjer og bilparkens sammensætning er til stede. Derudover er det en forudsætning for Færdselsstyrelsens opgavevaretagelse, at Færdselsstyrelsen er i besiddelse af oplysninger om de forskellige køretøjstyper og de tekniske specifikationer, som køretøjet er fremstillet i henhold til. På den baggrund skal Færdselsstyrelsen se på mulighederne for at udvikle et nyt samlet køretøjsteknisk register, der systemmæssigt kan håndtere alle køretøjstekniske oplysninger, herunder oplysninger om nationale individuelle køretøjer.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen har med udgangen af 4. kvartal 2023 gennemført en foranalyse, der belyser de IT-mæssige, økonomiske og juridiske konsekvenser et nyt samlet køretøjsteknisk register måtte have.
2. Færdselsstyrelsen har inden udgangen af 4. kvartal 2023 gennemført en foranalyse for elektroniske typeattester, jf. typegodkendelsesforordning 2018/858/EU af 30. maj 2018.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.6 *Ajournføring af de køretøjstekniske regler*

De danske køretøjstekniske regler er et komplekst område, der favner mange forskellige køretøjstyper med lige så mange forskellige interesser og hensyn at varetage. Det køretøjstekniske

område trænger til en omfattende opdatering. Færdselsstyrelsen vil udarbejde en procesplan for etablering af en ny regulatorisk ramme for køretøjstekniske krav, samtidigt med at Færdselsstyrelsen bevarer et solidt fokus på opdatering af gældende regler om køretøjers indretning og udstyr.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen skal inden udgangen af 3. kvartal 2023 sende en procesplan til Transportministeriet for færdiggørelse af regelgrundlaget for den nye model for godkendelse af individuelle køretøjer i Danmark, herunder revision af de tekniske krav til køretøjer.
2. Indtil nye køretøjstekniske regler kan træde i kraft skal bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr løbende opdateres. Færdselsstyrelsen skal derfor inden udgangen af 2. kvartal 2023 have sendt et udkast til bekendtgørelse til Transportministeriet og inden udgangen af 4. kvartal 2024 have udstedt en opdateret bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, der sikrer fornøden overensstemmelserne mellem dansk ret og EU-reguleringen.

Resultatmålet vægter 5 point.

2.7 *Regeludvikling og internationalt arbejde*

Færdselsstyrelsen har en stor regelportefølje, som løbende skal udvikles ligesom styrelsen deltager i udviklingen af internationale retsakter gennem deltagelse i fora på både EU- og FN-niveau. Det er afgørende, at Færdselsstyrelsen understøtter de danske interesser bedst ved at deltage eller følge de højest prioriterede sager. Styrelsen vil i 2023 have fokus på planlægning og koordinering af dette arbejde med Transportministeriet og på planlægning af styrelsens bidrag til det danske EU-formandskab i 2025.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen skal i henholdsvis januar og august 2023 sende Transportministeriet en oversigt over kommende regulering, som forventes at skulle udarbejdes og sendes i høring det kommende halve år, herunder en beskrivelse af regelarbejdets nærmere indhold og tidsperspektiv.
2. Færdselsstyrelsen sender, i henholdsvis januar og september 2023, en oversigt over igangværende og fremtidigt arbejde i EU- og FN-regi på det køretøjstekniske område til Transportministeriet. Oversigten vil indeholde en status på igangværende forhandlinger, herunder kort forklaring om forslagernes indhold og mandat, tidshorisont samt ansvarlige sagsbehandlere, og en oversigt over kommende retsakter og forslag med kort angivelse af forslagets indhold, tidshorisont, dansk stillingtagen og ansvarlige sagsbehandlere.

Resultatmålet vægter 5 point.

2.8 *Konsolidering af økonomistyring*

Færdselsstyrelsen skal i 2023 konsolidere økonomistyringen generelt.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsens indtægts- og udgiftsprogner skal i høj grad afspejle de endelige

regnskabstal for indtægter og udgifter på Færdselsstyrelsens væsentligste konti. Prognoserne ved grundbudget og udgiftsopfølgninger for 1., 2. og 3. kvartal afviger maksimalt med de i nedenstående tabel anførte procentsatser fra det endelige regnskab for 2023.

De nedenstående procentsatser er foreløbige. Transportministeriet vil primo 2023 fastlægge procentsatserne endeligt på baggrund af en analyse af regnskabet for 2022.

	GB	UO1	UO2	UO3	UO4
§ 28.22.01.	5 pct.	4 pct.	3 pct.	2 pct.	R
§ 28.22.03. (indtægter)		4 pct.	3 pct.	2 pct.	R
§ 28.22.03. (udgifter)	5 pct.	4 pct.	3 pct.	2 pct.	R

Transportministeriet vil i løbet af 2023 korrigere prognoserne for efterfølgende væsentlige ændringer af ekstern karakter, der ikke kunne forudses på prognosetidspunktet. Det kan f.eks. være tilførsel af nye opgaver ved en tillægsbevilling og en aftalt op- eller nedskalering af aktiviteten af hensyn til overholdelse/udnyttelse af driftsudgiftsloftet. Målet afrapporteres primo 2024 ved årsregnskabs afslutning.

2. Færdselsstyrelsen skal i 2023 implementere de registreringsrammeændringer som styrelsen i samarbejde med Økonomistyrelsen kommer frem til vil være hensigtsmæssige. Ændringerne som skal implementeres i 2023 skal senest været indarbejdet i Grundbudget 2024.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.9 Koncernfællesmål om ligestilling

Færdselsstyrelsen vil i 2023 have fokus på at fremme ligestilling og diversitet i styrelsen.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen skal inden udgangen af 4. kvartal 2023 have udarbejdet en ligestillingspolitik. Ligestillingspolitikken skal have til formål at øge antallet af det underrepræsenterede køn på de øverste ledelsesniveauer, såfremt der eksisterer en underrepræsentation. Herudover skal ligestillingspolitikken indeholde politikker og strategier for at fremme ligestilling og diversitet bredt i organisationen. Hvis styrelsen allerede har formuleret en ligestillingspolitik, skal styrelsen indarbejde ligestillingspolitikken i styrelsens strategiske styringsdokumenter, så indsatsen har en central placering.
2. Færdselsstyrelsen skal inden udgangen af 4. kvartal 2023 gennemføre ét eller flere nye tiltag, som understøtter større diversitet og/eller ligestilling mellem køn. Tiltag kan også vedrøre andre aktører i styrelsens værdikæde, men tiltagene skal være igangsat af styrelsen selv.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.10 *Koncernfællesmål om ministerbetjening*

Færdselsstyrelsen ministerbetjening skal have en sådan rettidighed og anvendelse, at mindst 95 pct. af besvarelserne er rettidige og mindst 95 pct. af besvarelserne bliver skønnet anvendelige. I forhold til rettidighed foretages egentlige registreringer. Den skønnede anvendelighed drøftes kvartalsvis mellem styrelsen og departementet. Når året er gået, fremlægger og begrundet departementet sin vurdering af anvendeligheden over for Færdselsstyrelsen.

Resultatmålet vægter 10 point.

2 Underskrift

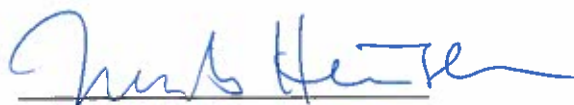
Denne mål- og resultatplan er gældende fra 1. januar 2023 til 31. december 2023.

Mål- og resultatplanen er en tilkendegivelse af den ønskede fremtidige udvikling for styrelsen. Mål i mål- og resultatplanen er formuleret med udgangspunkt i styrelsens strategiske målbillede.

Der afrapporteres løbende på målene i kvartalsrapporteringen til topledermødet. Den endelige afrapportering foretages i årsrapporten.

Har direktøren en resultatlønsaftale, danner mål- og resultatplanen også udgangspunkt for opgørelse af direktørens resultatløn, idet direktørens resultatløn er betinget af mål- og resultatplanens opfyldelsesgrad. Resultatlønnen kan maksimalt udgøre 10 pct. af direktørens løn ved fuld målopfyldelse. For årets opnåede resultater uden for mål- og resultatplanen, både internt og eksternt, kan der gives et engangsvederlag i tillæg til resultatlønnen.

København, den 21/12 - 2022



Jacob Heinsen
departementschef

Ribe, den 21/12 - 2022



Stefan Søsted
direktør