

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>1.410.971</b>	<b>745</b>	<b>2</b>	<b>1.025.858</b>	<b>151.396</b>	<b>160.485</b>	<b>30</b>	<b>24.611</b>	<b>47.844</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.256.067</b>	<b>342</b>	<b>2</b>	<b>943.505</b>	<b>118.596</b>	<b>26</b>	<b>24.584</b>	<b>46.407</b>
	1SY	1.097.035	302	1	804.607	111.170	22	24.574	46.390
	GEN	33			26	6			
	OMS	158.999	40	1	138.872	7.420	4	10	17
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>45.055</b>	<b>175</b>		<b>34.904</b>	<b>7.656</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	39.059	155		29.981	6.950	1	8	21
	GEN	8			4	1			
	OMS	5.988	20		4.919	705			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50.226</b>	<b>148</b>		<b>45.152</b>	<b>3.064</b>			<b>1</b>
	1SY	40.035	132		35.843	2.589			1
	OMS	10.191	16		9.309	475			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>59.623</b>	<b>80</b>		<b>2.297</b>	<b>22.080</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1.415</b>
	1SY	55.178	70		2.141	20.403	3	19	1.415
	OMS	4.445	10		156	1.677			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

**Periodisk syn (PER)**

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>1.025.858</b>	<b>872.572</b>	<b>30</b>	<b>153.256</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>943.505</b>	<b>804.607</b>	<b>26</b>
	Uden	1	1	
	<5	129.202	121.637	7
	5-10	444.110	395.811	14
	>10	370.192	287.158	5
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>34.904</b>	<b>29.981</b>	<b>4</b>
	<5	13.033	12.018	4
	5-10	13.264	11.154	
	>10	8.607	6.809	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>45.152</b>	<b>35.843</b>	<b>9.309</b>
	<5	18.131	15.372	2.759
	5-10	18.603	14.196	4.407
	>10	8.418	6.275	2.143
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.297</b>	<b>2.141</b>	<b>156</b>
	<5	951	904	47
	5-10	684	626	58
	>10	662	611	51

### Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		<b>Total Periodisk syn (PER)</b>								
		<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>Øvrige</b>
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>45,0%</b>	<b>45,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,7%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	<b>12,3%</b>	<b>12,3%</b>	3,9%	0,2%	2,8%	2,1%	0,7%	0,3%	2,3%
	5-10	<b>25,8%</b>	<b>25,8%</b>	5,8%	1,2%	7,8%	6,0%	1,9%	1,2%	1,9%
	>10	<b>79,6%</b>	<b>79,6%</b>	16,5%	4,1%	22,0%	13,7%	13,3%	6,1%	3,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40,9%</b>	<b>40,9%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>6,8%</b>
	<5	<b>19,9%</b>	<b>19,9%</b>	2,1%	2,1%	5,2%	1,6%	4,0%	0,6%	4,3%
	5-10	<b>41,4%</b>	<b>41,4%</b>	9,2%	4,9%	8,5%	4,5%	5,7%	1,6%	6,9%
	>10	<b>72,0%</b>	<b>72,0%</b>	16,5%	5,7%	14,4%	8,1%	13,0%	3,8%	10,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,2%</b>	<b>49,2%</b>	<b>27,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>
	<5	<b>31,9%</b>	<b>31,9%</b>	17,5%	0,6%	6,4%	2,6%	4,2%	0,0%	0,6%
	5-10	<b>53,3%</b>	<b>53,3%</b>	32,1%	0,9%	8,5%	5,9%	4,8%	0,0%	1,2%
	>10	<b>77,5%</b>	<b>77,5%</b>	38,3%	1,2%	11,4%	12,2%	11,6%	0,0%	2,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>16,5%</b>	<b>7,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	<b>10,5%</b>	<b>10,5%</b>	6,0%		2,4%	1,4%	0,4%		0,3%
	5-10	<b>23,0%</b>	<b>23,0%</b>	9,8%	0,3%	5,7%	3,1%	1,0%	0,1%	2,9%
	>10	<b>18,6%</b>	<b>18,6%</b>	8,3%	0,3%	5,6%	2,6%	0,5%		1,4%

### Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		<b>Total</b>	<b>Periodisk syn (PER)</b>	<b>Registreringssyn (REG)</b>	<b>Registreringssyn uden ændring (RUD)</b>	<b>§2, stk. 2-syn (MOT)</b>
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,2%</b>	<b>6,6%</b>	<b>13,4%</b>	<b>27,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>13,3%</b>	<b>30,5%</b>
	Uden	<b>0,9%</b>		0,9%		
	<5	<b>5,2%</b>	6,9%	1,4%	4,0%	8,0%
	5-10	<b>12,3%</b>	13,1%	8,0%	7,9%	20,0%
	>10	<b>29,7%</b>	32,3%	15,9%	21,3%	36,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>9,6%</b>	<b>21,5%</b>	<b>25,2%</b>
	Uden	<b>2,3%</b>		2,2%	6,1%	
	<5	<b>9,0%</b>	9,0%	8,6%	10,3%	13,3%
	5-10	<b>19,9%</b>	19,8%	17,6%	25,2%	25,8%
	>10	<b>28,7%</b>	28,9%	28,4%	26,7%	48,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,5%</b>	<b>26,2%</b>	<b>12,0%</b>	<b>32,5%</b>	<b>28,0%</b>
	Uden	<b>4,1%</b>		4,2%		
	<5	<b>17,7%</b>	18,0%	9,6%	16,2%	18,6%
	5-10	<b>30,3%</b>	30,4%	20,5%	37,1%	32,2%
	>10	<b>36,4%</b>	36,5%	30,9%	39,8%	33,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>12,0%</b>	<b>17,1%</b>
	Uden	<b>2,2%</b>		2,2%	7,7%	
	<5	<b>4,8%</b>	6,5%	3,2%	6,5%	12,5%
	5-10	<b>8,7%</b>	12,3%	6,1%	9,9%	5,6%
	>10	<b>11,0%</b>	9,0%	7,7%	12,8%	25,0%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>181.771</b>	<b>95</b>	<b>131.116</b>	<b>20.153</b>	<b>19.853</b>	<b>7</b>	<b>3.261</b>	<b>7.286</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>162.629</b>	<b>40</b>	<b>121.196</b>	<b>16.130</b>	<b>7</b>	<b>3.260</b>	<b>7.125</b>
	1SY	143.390	33	104.360	15.240	6	3.258	7.124
	OMS	19.239	7	16.836	890	1	2	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.136</b>	<b>20</b>	<b>4.061</b>	<b>780</b>	<b>272</b>		<b>3</b>
	1SY	4.488	18	3.524	702	241		3
	OMS	648	2	537	78	31		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.142</b>	<b>26</b>	<b>5.531</b>	<b>385</b>	<b>200</b>		
	1SY	4.922	23	4.415	329	155		
	OMS	1.220	3	1.116	56	45		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.864</b>	<b>9</b>	<b>328</b>	<b>2.858</b>	<b>4.510</b>	<b>1</b>	<b>158</b>
	1SY	7.258	9	306	2.627	4.157	1	158
	OMS	606		22	231	353		

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

		Periodisk syn (PER)		
		Total	Første syn (1SY)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>131.116</b>	<b>112.605</b>	<b>18.511</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>121.196</b>	<b>104.360</b>	<b>16.836</b>
	<5	18.747	17.642	1.105
	5-10	53.236	47.783	5.453
	>10	49.213	38.935	10.278
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.061</b>	<b>3.524</b>	<b>537</b>
	<5	1.533	1.428	105
	5-10	1.520	1.288	232
	>10	1.008	808	200
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.531</b>	<b>4.415</b>	<b>1.116</b>
	<5	2.295	1.966	329
	5-10	2.177	1.663	514
	>10	1.059	786	273
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>328</b>	<b>306</b>	<b>22</b>
	<5	87	84	3
	5-10	120	109	11
	>10	121	113	8

## Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>43,8%</b>	<b>10,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>11,9%</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>43,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,6%</b>
	<5	12,0%	4,1%	0,3%	2,5%	2,2%	0,7%	0,2%	2,0%
	5-10	25,2%	5,8%	1,3%	7,4%	5,8%	1,9%	1,2%	1,8%
	>10	76,2%	15,8%	4,0%	21,1%	13,1%	12,7%	5,9%	3,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>39,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>8,4%</b>	<b>4,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	17,9%	1,4%	1,8%	5,0%	1,4%	2,8%	0,7%	4,8%
	5-10	37,0%	8,8%	4,2%	7,5%	4,9%	4,3%	1,4%	6,1%
	>10	73,8%	14,3%	5,6%	15,1%	9,6%	13,2%	4,1%	12,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>47,6%</b>	<b>27,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,8%</b>
	<5	30,3%	17,4%	0,5%	6,4%	2,9%	2,7%	0,1%	0,3%
	5-10	50,7%	30,9%	0,8%	8,2%	5,7%	4,2%		0,8%
	>10	78,9%	40,8%	1,2%	12,6%	12,3%	10,0%	0,1%	2,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>16,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>0,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,8%</b>			<b>2,1%</b>
	<5	8,0%	5,7%		1,1%	1,1%			
	5-10	20,8%	10,0%	0,8%	4,2%	2,5%			3,3%
	>10	17,4%	8,3%		5,0%	1,7%			2,5%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>15,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>13,2%</b>	<b>27,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>15,3%</b>	<b>18,5%</b>	<b>5,6%</b>	<b>13,3%</b>	<b>36,4%</b>
	Uden	0,3%		0,3%		
	<5	4,3%	7,3%	1,1%	4,4%	
	5-10	11,5%	12,8%	6,9%	7,8%	30,0%
	>10	27,6%	30,6%	15,8%	20,7%	38,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,0%</b>	<b>16,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>27,8%</b>
	Uden	2,0%		1,7%		
	<5	7,7%	7,8%	6,3%	8,5%	
	5-10	18,0%	18,1%	14,2%	21,9%	
	>10	31,3%	31,2%	33,3%	30,1%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,2%</b>	<b>24,8%</b>	<b>11,6%</b>	<b>33,5%</b>	<b>26,1%</b>
	Uden	6,5%		6,5%		
	<5	15,8%	16,4%	6,3%	10,5%	
	5-10	28,8%	28,8%	23,9%	29,2%	40,0%
	>10	38,2%	37,3%	31,4%	60,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,1%</b>	<b>9,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>11,8%</b>	
	Uden	3,0%		3,0%		
	<5	3,9%	3,6%	3,2%	7,2%	
	5-10	7,3%	13,8%	4,5%	8,2%	
	>10	10,3%	8,8%	6,2%	12,9%	