

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk

Version 1
September 2024

Vejledning om udrykningskørsel

Denne vejledning indeholder en beskrivelse af reglerne for udrykningskørsel i bekendtgørelse nr. 588 af 31. maj 2024 med ikrafttræden den 1. juli 2024.

Vejledningen er baseret på bekendtgørelsens ordlyd suppleret med eksempler på anvendelsen af bestemmelserne i bekendtgørelsen.

Indholdsfortegnelse

1 Betingelserne for at foretage udrykningskørsel.....	2
2 Udrykningsaktører	2
2.1 Myndigheder, der udfører udrykningsopgaver.....	2
2.2 Private, der udfører udrykningsopgaver i henhold til en aftale	3
2.3 Private som udfører opgaver pålagt i henhold til lov eller som vilkår i en afgørelse	3
2.4 Dispensationsbestemmelse	3
3 Godkendelse og registrering af udrykningskøretøjer	3
5 Udrykningssignaler	4
6 Færdselslovens regler	4
6.1 Regler der kan undlades overholdt i særlige tilfælde	5
7 Særlige regler for politiets udrykningskørsel på cykel og speed pedelecs	5
8 Særlige regler for politiets udrykningskørsel i forbindelse med øvelses- og uddannelsesaktiviteter.....	5
9 Straf ved overtrædelse af udrykningsbekendtgørelsen.....	5
10 Tilladelser udstedt før bekendtgørelsens ikrafttræden	5

1 Betingelserne for at foretage udrykningskørsel

Udrykningskørsel kan foretages, når særlige hensyn gør det nødvendigt. Bekendtgørelsen afgrænser de hensyn, der skal være til stede, før der kan foretages udrykningskørsel. Følgende hensyn er opremset i bekendtgørelsens § 1:

- Politi- og militærpolitimæssige
- Personredning
- Brand- og redningsopgaver
- Forureningsuheld
- Færdselsuheld
- Beskyttelse af militæraktiver
- Særlige personbefordringsopgaver, når tungtvejende sikkerhedsmæssige hensyn gør sig gældende
- Afværgelse af omfattende skader i øvrigt

Hensynet til personredning gælder i tilfælde, hvor en persons sundhed eller liv er i fare. Det gælder også for ufødte børn. Det beror på en sundhedsfaglig vurdering, om der i en konkret situation er fare for en persons sundhed.

Afværgelse af omfattende skader i øvrigt omfatter både materielle og immaterielle skader og omfattende følgeskader.

Bekendtgørelsen præciserer, at udrykningskørsel skal afsluttes, når betingelserne for at foretage udrykningskørsel ikke længere er opfyldt.

2 Udrykningsaktører

Udrykningskørsel må alene foretages af udrykningsaktører, der er nævnt i bekendtgørelsen, når eventuelle øvrige betingelser er opfyldt. Bekendtgørelsen adskiller udrykningsaktører, som udfører myndighedens egne opgaver, udrykningsaktører, som udfører en myndighedsopgave om udrykningskørsel på baggrund af en aftale herom og udrykningsaktører, som udfører en opgave om varetagelse af udrykningskørsel, der følger af anden lovgivning eller er pålagt som et vilkår i en offentlig myndigheds afgørelse.

2.1 Myndigheder, der udfører udrykningsopgaver

Myndigheder, som udfører udrykningskørsel som led i myndighedens opgavevaretagelse, skal ikke have tilladelse til udrykningskørsel. Følgende myndigheder er opremset i bekendtgørelsens § 2:

- politiet,
- forsvaret,
- det statslige og kommunale redningsberedskab,
- det regionale sundhedsberedskab og
- kriminalforsorgen.

Derudover fremgår det, at anden offentlig myndighed, der efter § 1, stk. 1, foretager udrykningskørsel som led i varetagelsen af myndighedens opgaver, må foretage udrykningskørsel.

I opsamlingsbestemmelsen er der tænkt på særlige situationer, hvor udrykningskørsel er nødvendig af hensyn til myndighedens ansvarsområder, eksempelvis Banedanmark, som har

behov for udrykningskørsel, når oprydning efter en hændelse i forbindelse med jernbanen har betydning for færdselssikkerheden.

Opsamlingsbestemmelsen giver imidlertid ikke tilladelse til, at en myndighed kan varetage udrykningsopgaver, som ikke er omfattet af myndighedens opgaver.

2.2 Private, der udfører udrykningsopgaver i henhold til en aftale

Private, som har indgået en aftale om varetagelse af udrykningsopgaver, kan foretage udrykningskørsel, når ordregiveren har udstedt en erklæring om aftale om udrykningskørsel. Det er samtidig en betingelse, at føreren af udrykningskøretøjet er underlagt instruks om udrykningskørslen fra den, har udrykningsopgaven.

Erklæringen om aftale om udrykningskørsel er tilgængelig på Virk.dk på følgende link: [Introduktion - Erklæring om aftale om udrykningskørsel | Virk](#)

Når ordregiveren har udstedt erklæringen, skal denne opbevares af ordregiveren og af udrykningsaktøren. Erklæringen skal fremvises hos synsvirksomheden i forbindelse med godkendelse og registrering af udrykningskøretøjet.

Hvis udrykningsaktøren ikke har dansk CPR-/CVR-nummer kan blanketten, som er tilgængelig på Færdselsstyrelsens hjemmeside, anvendes: [Erklæring om aftale om udrykningskørsel \(fstyr.dk\)](#)

2.3 Private som udfører opgaver pålagt i henhold til lov eller som vilkår i en afgørelse

Private, som udfører udrykningsopgaver i ambulance, der er pålagt i anden lovgivning eller som vilkår i en afgørelse, skal have en tilladelse til at foretage udrykningskørsel. Tilladelsen kan udstedes af Færdselsstyrelsen efter ansøgning, når betingelserne for udstedelse af tilladelse er opfyldt.

Ansøgning om tilladelse skal indsendes til Færdselsstyrelsen sammen med dokumentation for behovet for at foretage udrykningskørsel. Det kan eksempelvis være en tilladelse til afholdelse af motorløb med offentlig adgang, hvor det er et krav, at der skal være en ambulance til stede.

Da ambulancer og ambulancemandskab er omfattet af krav i bekendtgørelse om ambulance og uddannelse af ambulancepersonale m.v. er der ikke yderligere krav for tilladelsen til udrykningskørsel for ambulancer.

2.4 Dispensationsbestemmelse

Bekendtgørelsen indeholder en dispensationsbestemmelse, som kan anvendes i forbindelse med Færdselsstyrelsens udstedelse af tilladelse til udrykningskørsel, når ganske særlige forhold gør sig gældende.

3 Godkendelse og registrering af udrykningskøretøjer

For at foretage udrykningskørsel skal motorkøretøjet være godkendt og registreret som udrykningskøretøj. En ambulance kan være typegodkendt til ambulancekørsel, hvorved yderligere godkendelse ikke er nødvendig. Motorkøretøjer, der tilhører Forsvaret, godkendes af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelsen.

Et udrykningskøretøj skal være forsynet med en eller flere blå udrykningslygter og et eller flere udrykningshorn, der opfylder bestemmelserne i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Motorkøretøjer, der af politiet anvendes til kontrolkørsel og lignende formål, og som kun lejlighedsvis anvendes til udrykningskørsel, kan udstyres med udrykningssignaler, men der er ikke krav herom. Tilsvarende gælder for motorkøretøjer, der som led i en politimæssig opgave eskorteres af politiet under anvendelse af udrykning, hvis politiet efter en konkret sikkerhedsmæssig vurdering finder det nødvendigt, at også det pågældende køretøj fremføres med udrykningssignaler.

Godkendelse af et motorkøretøj som udrykningskøretøj er samtidig betinget af, at brugeren er berettiget til at foretage udrykningskørsel. Private udrykningsaktører skal derfor i forbindelse med godkendelsen og syn af et udrykningskøretøj hos en synsvirksomhed fremvise en erklæring om aftale om udrykningskørsel eller en tilladelse til udrykningskørsel udstedt af Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen kan dispensere for kravet til godkendelse og registrering af udrykningskøretøjer, når ganske særlige forhold gør sig gældende.

5 Udrykningssignaler

Af hensyn til øvrige trafikanters genkendelse af udrykningskøretøjer, der foretager udrykningskørsel eller standser ved uheldssted eller lignende, er overholdelse af bestemmelserne om udrykningskøretøjets udrykningsudstyr og anvendelse heraf afgørende for færdselssikkerheden i forbindelse med udrykningskørsel.

Udrykningslygter skal anvendes under udrykningskørsel, og under standsning ved uheldssted eller lignende. Udrykningshorn skal anvendes under udrykningskørsel, medmindre anvendelse af udrykningslygter efter omstændighederne skønnes tilstrækkeligt til at advare andre trafikanter. Der må ikke anvendes forskellige udrykningshorn på samme tid under kørslen.

Anvendelse af udrykningslygter og udrykningshorn kan undlades ved udrykningskørsel med motorkøretøj tilhørende politiet og militærpolitiet, hvis det skønnes nødvendig af hensyn til formålet med udrykningskørslen, herunder som følge af taktiske overvejelser m.v., og hvis omstændighederne i øvrigt, herunder færdselssikkerhedsmæssige forhold, ikke taler væsentligt imod. Ved kørsel med disse køretøjer, kan der endvidere gøres ganske kortvarig brug af udrykningshorn uden samtidig anvendelse af udrykningslygter, f.eks. i forbindelse med standsning af andet køretøj.

Udrykningssignaler må derudover alene anvendes i forbindelse med reparation og afprøvning.

Færdselsstyrelsen kan dispensere for kravet til udrykningssignaler, når ganske særlige forhold gør sig gældende.

6 Færdselslovens regler

Udrykningskørsel skal som udgangspunkt ske under overholdelse af færdselslovens regler. Kun i særlige tilfælde, når det er påtrængende nødvendigt og forsvarligt efter en afvejning mellem formålet med udrykningskørslen og den færdselssikkerhedsmæssige risiko ved kørslen, kan føreren af udrykningskøretøjet, hvis der udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge en række opremsede regler i færdselsloven.

Færdselslovens grundregel i § 3 er gældende under udrykningskørsel, hvilket betyder, at anvendelse af udrykningssignal ikke fritager føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter. Udrykningskørsel må således aldrig medføre, at andre trafikanter udsættes for fare.

6.1 Regler der kan undlades overholdt i særlige tilfælde

Under udrykningskørsel kan følgende regler undlades overholdt i særlige tilfælde, jf. ovenfor:

- Bestemmelsen i færdselslovens § 4, stk. 1, om at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg, m.v.,
- bestemmelserne i kapitel 4 om færdselsregler for kørende,
- bestemmelserne i kapitel 5 om hastighed og
- bestemmelserne i kapitel 6 om særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.

Anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som er bemyndiget til at regulere færdslen, skal dog altid efterkommes.

Ved fremkørsel i et lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal føreren nedsætte hastigheden så meget, så der straks kan standses for eventuel tværgående trafik. Tværgående trafik har ikke samme betingelser for at se udrykningssignalerne, og derfor må det forventes, at tværgående trafik fortsætter kørslen på tværs af udrykningskøretøjets kørselsretning.

7 Særlige regler for politiets udrykningskørsel på cykel og speed pedelecs

Uniformeret politipersonale kan udføre udrykningskørsel på speed pedelec og cykel. Der gælder ingen regler om udrykningssignaler på speed pedelecs eller cykler.

Under udrykningskørsel på speed pedelec og cykel kan føreren undlade at følge reglerne i færdselslovens kapitel 7 om særlige regler for cykler. Føreren skal dog efterkomme anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som er bemyndiget til at regulere færdslen, ligesom fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal ske med nedsat hastighed, så der straks kan standses for eventuel tværgående trafik.

8 Særlige regler for politiets udrykningskørsel i forbindelse med øvelses- og uddannelsesaktiviteter

Politiet kan foretage udrykningskørsel, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politiets øvelses- og uddannelsesaktiviteter efter retningslinjer fastsat af Rigspolitiet, som i øvrigt fører kontrol med, at kørsel sker i overensstemmelse med retningslinjerne.

9 Straf ved overtrædelse af udrykningsbekendtgørelsen

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om bødestraf ved overtrædelse af bestemmelser om udrykningskørsel, udrykningskøretøjets godkendelse og registrering, udrykningssignaler og brugen heraf, udrykningskørsel på speed pedelec og cykel og kravet om at føreren skal udvise ganske særlig forsigtighed i forbindelse med udrykningskørsel som led i patruljering og påtrængende politimæssige opgaver.

10 Tilladelser udstedt før bekendtgørelsens ikrafttræden

Bekendtgørelsen indeholder overgangsbestemmelser for gyldigheden af udrykningstilladelser, som er udstedt før 1. juli 2024:

- Udrykningstilladelser, der er udstedt før 1. juli 2024, er gyldige indtil tilladelsens udløbsdato.
- Tilladelser, der er udstedt uden udløbsdato, forbliver gyldige indtil 30. juni 2029.

Færdselsstyrelsen kan dog tilbagekalde disse tilladelser af anden årsag forud for udløbsdatoen.

