

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>1.588.190</b>	<b>812</b>	<b>2</b>	<b>1.152.450</b>	<b>171.913</b>	<b>179.366</b>	<b>31</b>	<b>28.181</b>	<b>55.435</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.415.300</b>	<b>370</b>	<b>2</b>	<b>1.060.064</b>	<b>135.559</b>	<b>27</b>	<b>28.148</b>	<b>53.881</b>
	1SY	1.236.119	329	1	903.536	127.201	23	28.137	53.863
	GEN	35			27	6			
	OMS	179.146	41	1	156.501	8.352	4	11	18
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>50.392</b>	<b>187</b>		<b>39.174</b>	<b>8.475</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	43.691	167		33.644	7.706	1	9	22
	GEN	8			4	1			
	OMS	6.693	20		5.526	768			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>56.332</b>	<b>171</b>		<b>50.629</b>	<b>3.464</b>			<b>1</b>
	1SY	45.027	153		40.292	2.938			1
	OMS	11.305	18		10.337	526			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>66.166</b>	<b>84</b>		<b>2.583</b>	<b>24.415</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1.531</b>
	1SY	61.231	74		2.409	22.571	3	24	1.531
	OMS	4.935	10		174	1.844			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

#### Periodisk syn (PER)

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>1.152.450</b>	<b>979.881</b>	<b>31</b>	<b>172.538</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.060.064</b>	<b>903.536</b>	<b>27</b>
	Uden	1	1	
	<5	146.383	137.720	7
	5-10	493.395	439.499	15
	>10	420.285	326.316	5
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>39.174</b>	<b>33.644</b>	<b>4</b>
	<5	14.582	13.456	4
	5-10	14.871	12.516	
	>10	9.721	7.672	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50.629</b>	<b>40.292</b>	<b>10.337</b>
	<5	20.474	17.399	3.075
	5-10	20.727	15.852	4.875
	>10	9.428	7.041	2.387
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.583</b>	<b>2.409</b>	<b>174</b>
	<5	1.052	999	53
	5-10	796	729	67
	>10	735	681	54

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total Periodisk syn (PER)								
		Total	Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>10,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>45,2%</b>	<b>45,2%</b>	<b>9,8%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,7%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	12,3%	12,3%	3,9%	0,2%	2,8%	2,1%	0,7%	0,3%	2,3%
	5-10	25,8%	25,8%	5,8%	1,2%	7,8%	6,0%	1,9%	1,2%	1,9%
	>10	79,3%	79,3%	16,5%	4,2%	21,9%	13,7%	13,3%	6,1%	3,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40,9%</b>	<b>40,9%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>6,9%</b>
	<5	19,6%	19,6%	2,1%	2,1%	5,1%	1,6%	3,8%	0,6%	4,3%
	5-10	41,2%	41,2%	9,0%	4,9%	8,6%	4,6%	5,6%	1,6%	6,9%
	>10	72,2%	72,2%	16,4%	5,6%	14,6%	8,2%	13,1%	3,8%	10,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48,7%</b>	<b>48,7%</b>	<b>27,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>
	<5	31,3%	31,3%	17,2%	0,6%	6,2%	2,6%	4,1%	0,0%	0,6%
	5-10	53,0%	53,0%	32,0%	0,9%	8,4%	5,8%	4,7%	0,0%	1,1%
	>10	76,8%	76,8%	37,9%	1,2%	11,3%	12,2%	11,5%	0,0%	2,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>16,1%</b>	<b>16,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	10,6%	10,6%	5,6%		2,9%	1,3%	0,4%		0,4%
	5-10	21,4%	21,4%	9,3%	0,3%	5,2%	2,8%	0,9%	0,1%	2,9%
	>10	18,4%	18,4%	8,2%	0,3%	5,7%	2,4%	0,4%		1,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>13,3%</b>	<b>26,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>13,3%</b>	<b>30,1%</b>
	Uden	0,9%		0,9%		
	<5	5,2%	7,0%	1,3%	3,9%	11,1%
	5-10	12,3%	13,1%	8,0%	7,9%	18,6%
	>10	29,6%	32,2%	15,8%	21,2%	35,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>21,5%</b>	<b>24,0%</b>
	Uden	2,3%		2,2%	8,6%	
	<5	8,9%	9,0%	8,3%	10,4%	12,5%
	5-10	19,8%	19,8%	17,7%	25,1%	23,3%
	>10	28,9%	29,1%	28,2%	27,2%	50,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>12,0%</b>	<b>31,7%</b>	<b>26,1%</b>
	Uden	4,1%		4,1%	10,0%	
	<5	17,4%	17,7%	10,1%	15,2%	16,7%
	5-10	30,0%	30,1%	21,0%	36,1%	29,7%
	>10	36,3%	36,3%	30,9%	40,7%	32,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>12,1%</b>	<b>16,2%</b>
	Uden	2,2%		2,2%	7,1%	
	<5	4,9%	6,5%	3,1%	7,3%	11,1%
	5-10	8,7%	11,5%	6,2%	9,8%	5,3%
	>10	11,1%	9,1%	7,6%	12,9%	24,3%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>177.157</b>	<b>67</b>	<b>126.555</b>	<b>20.512</b>	<b>18.868</b>	<b>1</b>	<b>3.566</b>	<b>7.588</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>159.177</b>	<b>28</b>	<b>116.524</b>	<b>16.959</b>	<b>1</b>	<b>3.560</b>	<b>7.472</b>
	1SY	139.035	27	98.900	16.027	1	3.559	7.471
	GEN	2		1	1			
	OMS	20.140	1	17.623	932		1	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.335</b>	<b>12</b>	<b>4.268</b>	<b>819</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
	1SY	4.631	12	3.662	756		1	1
	OMS	704		606	63			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.105</b>	<b>23</b>	<b>5.477</b>	<b>400</b>			
	1SY	4.991	21	4.449	349			
	OMS	1.114	2	1.028	51			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6.540</b>	<b>4</b>	<b>286</b>	<b>2.334</b>		<b>5</b>	<b>115</b>
	1SY	6.050	4	268	2.167		5	115
	OMS	490		18	167			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

**Periodisk syn (PER)**

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>126.555</b>	<b>107.279</b>	<b>1</b>	<b>19.275</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>116.524</b>	<b>98.900</b>	<b>1</b>	<b>17.623</b>
	<5	17.177		1.098
	5-10	49.262	1	5.593
	>10	50.085		10.932
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>4.268</b>	<b>3.662</b>		<b>606</b>
	<5	1.549		111
	5-10	1.606		245
	>10	1.113		250
<b>O3 + O4</b>	<b>5.477</b>	<b>4.449</b>		<b>1.028</b>
	<5	2.343		316
	5-10	2.124		468
	>10	1.010		244
<b>Øvrige</b>	<b>286</b>	<b>268</b>		<b>18</b>
	<5	101		6
	5-10	112		9
	>10	73		3

## Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>45,9%</b>	<b>10,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>46,2%</b>	<b>9,9%</b>	<b>2,5%</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,7%</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	12,8%	4,0%	0,3%	2,7%	2,4%	0,8%	0,3%	2,2%
	5-10	25,9%	5,9%	1,3%	7,5%	6,2%	2,0%	1,2%	1,8%
	>10	77,7%	16,0%	4,3%	21,0%	13,4%	13,3%	6,0%	3,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>40,7%</b>	<b>7,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>9,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>7,3%</b>
	<5	17,2%	2,8%	2,0%	3,9%	1,4%	2,6%	0,5%	4,1%
	5-10	40,1%	7,3%	5,0%	9,0%	5,2%	4,7%	1,3%	7,6%
	>10	74,1%	15,5%	4,9%	16,1%	8,6%	13,5%	4,4%	11,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>44,0%</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,9%</b>		<b>0,9%</b>
	<5	26,5%	15,2%	0,3%	4,8%	2,8%	3,0%		0,4%
	5-10	50,6%	31,5%	1,0%	7,5%	5,6%	4,0%		1,0%
	>10	70,9%	34,9%	1,0%	10,2%	12,0%	10,9%		2,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>12,6%</b>	<b>4,9%</b>		<b>4,9%</b>	<b>1,0%</b>			<b>1,7%</b>
	<5	10,9%	2,0%		6,9%	1,0%			1,0%
	5-10	11,6%	6,3%		1,8%	0,9%			2,7%
	>10	16,4%	6,8%		6,8%	1,4%			1,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>15,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>15,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>5,5%</b>	<b>13,1%</b>	<b>25,9%</b>
	Uden	0,8%		1,0%		
	<5	4,0%	7,3%	1,2%	3,1%	
	5-10	11,8%	13,3%	7,7%	7,6%	
	>10	28,2%	31,6%	14,7%	20,5%	30,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,4%</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>21,6%</b>	<b>8,3%</b>
	Uden	2,6%		2,3%		
	<5	8,3%	8,6%	5,6%	10,8%	
	5-10	19,3%	19,3%	19,1%	23,6%	
	>10	30,4%	30,5%	26,0%	33,9%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,5%</b>	<b>23,2%</b>	<b>12,6%</b>	<b>25,0%</b>	<b>14,3%</b>
	Uden	3,9%		3,4%		
	<5	15,0%	15,3%	14,3%	7,8%	
	5-10	27,5%	27,7%	25,5%	25,9%	20,0%
	>10	34,7%	34,3%	31,0%	48,6%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>13,1%</b>	
	Uden	2,4%		2,4%		
	<5	5,7%	6,3%	2,4%	17,4%	
	5-10	8,4%	6,8%	6,9%	9,4%	
	>10	11,5%	10,0%	6,9%	14,2%	