

## Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodes... af udenlan... køre (PUK)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	
<b>Total</b>	<b>1.938.264</b>	<b>954</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1.402.656</b>	<b>212.286</b>	<b>215.376</b>	<b>41</b>	<b>35.908</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.731.073</b>	<b>439</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1.289.935</b>	<b>169.418</b>	<b>166.080</b>	<b>37</b>	<b>35.866</b>
	1SY	1.512.075	387	1	1	1.098.854	159.218	148.457	33	35.850
	GEN	36				27	7	2		
	OMS	218.962	52	1		191.054	10.193	17.621	4	16
<b>M2 + M3 +</b>	<b>Total</b>	<b>61.223</b>	<b>223</b>		<b>18</b>	<b>47.726</b>	<b>10.165</b>	<b>3.055</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>N2 + N3</b>	1SY	53.044	201		14	40.957	9.243	2.593	1	11
	GEN	8				4	1	3		
	OMS	8.171	22		4	6.765	921	459		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>69.140</b>	<b>196</b>		<b>1</b>	<b>62.001</b>	<b>4.357</b>	<b>2.584</b>		
	1SY	55.289	173		1	49.358	3.705	2.051		
	OMS	13.851	23			12.643	652	533		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>76.828</b>	<b>96</b>		<b>1</b>	<b>2.994</b>	<b>28.346</b>	<b>43.657</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
	1SY	70.891	86		1	2.788	26.146	40.136	3	31
	OMS	5.937	10			206	2.200	3.521		

## Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

### Periodisk syn (PER)

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>1.402.656</b>	<b>1.191.957</b>	<b>31</b>	<b>210.668</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.289.935</b>	<b>1.098.854</b>	<b>27</b>
	Uden	1	1	
	<5	185.351	174.363	7
	5-10	592.320	527.430	15
	>10	512.263	397.060	5
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>47.726</b>	<b>40.957</b>	<b>4</b>
	<5	17.857	16.490	4
	5-10	18.068	15.167	
	>10	11.801	9.300	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>62.001</b>	<b>49.358</b>	<b>12.643</b>
	<5	24.727	21.080	3.647
	5-10	25.550	19.521	6.029
	>10	11.724	8.757	2.967
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.994</b>	<b>2.788</b>	<b>206</b>
	Uden	1	1	
	<5	1.215	1.155	60
	5-10	933	852	81
	>10	845	780	65

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total Periodisk syn (PER)								
		Total	Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>10,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>45,1%</b>	<b>45,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,5%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	12,6%	12,6%	3,9%	0,3%	2,7%	2,3%	0,7%	0,3%	2,3%
	5-10	25,9%	25,9%	5,8%	1,3%	7,7%	6,1%	2,0%	1,2%	1,9%
	>10	79,2%	79,2%	16,4%	4,2%	21,7%	13,7%	13,3%	6,1%	3,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>41,1%</b>	<b>41,1%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>6,9%</b>
	<5	19,5%	19,5%	2,1%	2,2%	4,9%	1,7%	3,7%	0,6%	4,3%
	5-10	41,4%	41,4%	9,1%	4,9%	8,7%	4,7%	5,4%	1,7%	7,0%
	>10	73,2%	73,2%	16,5%	5,8%	14,8%	8,3%	13,2%	3,8%	10,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48,2%</b>	<b>48,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>
	<5	30,2%	30,2%	16,8%	0,6%	5,9%	2,6%	3,8%	0,0%	0,5%
	5-10	53,0%	53,0%	32,0%	0,9%	8,3%	6,0%	4,7%	0,0%	1,1%
	>10	75,7%	75,7%	37,4%	1,1%	10,9%	12,3%	11,4%	0,1%	2,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,8%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	10,9%	10,9%	5,7%		3,0%	1,6%	0,4%		0,3%
	5-10	21,3%	21,3%	8,9%	0,3%	5,3%	2,8%	1,1%	0,1%	2,9%
	>10	20,4%	20,4%	9,3%	0,2%	5,8%	3,0%	0,6%		1,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>26,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,0%</b>	<b>19,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>13,5%</b>	<b>30,5%</b>
	Uden	0,9%		0,9%		
	<5	5,3%	7,1%	1,4%	4,0%	10,0%
	5-10	12,3%	13,1%	7,9%	7,9%	20,3%
	>10	29,7%	32,3%	15,8%	21,4%	35,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,6%</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,4%</b>
	Uden	2,3%		2,3%	8,6%	
	<5	9,0%	9,0%	7,9%	10,9%	11,4%
	5-10	20,0%	20,0%	18,3%	24,2%	22,7%
	>10	29,2%	29,4%	28,6%	27,5%	47,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>12,7%</b>	<b>30,8%</b>	<b>27,2%</b>
	Uden	3,9%		3,8%	10,0%	
	<5	17,1%	17,3%	11,6%	15,8%	17,3%
	5-10	29,9%	30,0%	22,5%	33,6%	29,1%
	>10	36,1%	36,0%	33,2%	41,2%	35,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,0%</b>	<b>9,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,1%</b>
	Uden	2,2%		2,2%	7,1%	
	<5	5,1%	6,8%	3,3%	7,5%	9,5%
	5-10	9,1%	11,5%	6,4%	10,3%	4,5%
	>10	11,4%	10,1%	7,8%	13,2%	23,3%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Periodes... af udenlan... køre (PUK)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>162.335</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>116.544</b>	<b>18.751</b>	<b>15.953</b>	<b>8</b>	<b>3.672</b>	<b>7.334</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>147.008</b>	<b>29</b>		<b>107.147</b>	<b>15.847</b>	<b>13.038</b>	<b>8</b>	<b>3.666</b>	<b>7.273</b>
1SY	128.582	22		91.138	15.016	11.462	8	3.663	7.273
OMS	18.426	7		16.009	831	1.576		3	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>4.960</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3.905</b>	<b>798</b>	<b>232</b>		<b>2</b>	
1SY	4.300	15	6	3.347	737	193		2	
OMS	660	1	1	558	61	39			
<b>O3 + O4</b>	<b>6.003</b>	<b>18</b>		<b>5.328</b>	<b>425</b>	<b>232</b>			
1SY	4.800	13		4.243	368	176			
OMS	1.203	5		1.085	57	56			
<b>Øvrige</b>	<b>4.364</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>164</b>	<b>1.681</b>	<b>2.451</b>		<b>4</b>	<b>61</b>
1SY	3.922	2	1	147	1.517	2.190		4	61
OMS	442			17	164	261			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

		Periodisk syn (PER)		
		Total	Første syn (1SY)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>116.544</b>	<b>98.875</b>	<b>17.669</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>107.147</b>	<b>91.138</b>	<b>16.009</b>
	<5	19.854	18.638	1.216
	5-10	45.966	40.763	5.203
	>10	41.327	31.737	9.590
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.905</b>	<b>3.347</b>	<b>558</b>
	<5	1.492	1.368	124
	5-10	1.466	1.238	228
	>10	947	741	206
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.328</b>	<b>4.243</b>	<b>1.085</b>
	<5	1.959	1.682	277
	5-10	2.315	1.770	545
	>10	1.054	791	263
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>147</b>	<b>17</b>
	<5	69	66	3
	5-10	56	47	9
	>10	39	34	5

## Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>43,9%</b>	<b>10,1%</b>	<b>2,4%</b>	<b>11,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>44,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>11,5%</b>	<b>8,7%</b>	<b>6,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,7%</b>
	<5	13,9%	4,1%	0,4%	2,4%	3,3%	0,8%	0,3%	2,7%
	5-10	25,9%	5,9%	1,3%	7,1%	6,6%	2,1%	1,2%	1,9%
	>10	78,5%	16,1%	4,7%	20,8%	13,8%	13,3%	6,2%	3,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>41,7%</b>	<b>8,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>7,0%</b>
	<5	20,4%	2,2%	3,2%	4,9%	2,5%	2,3%	0,6%	4,8%
	5-10	38,3%	9,3%	3,9%	8,2%	4,2%	3,7%	2,1%	6,9%
	>10	80,4%	17,4%	7,3%	15,9%	9,9%	15,1%	3,9%	10,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>45,2%</b>	<b>24,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>7,2%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,0%</b>
	<5	26,4%	15,1%	0,6%	5,2%	2,5%	2,9%		0,2%
	5-10	49,3%	29,0%	0,7%	7,2%	6,4%	5,0%		1,0%
	>10	70,8%	33,1%	0,7%	11,1%	12,2%	11,1%	0,4%	2,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25,6%</b>	<b>12,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>5,5%</b>	<b>1,8%</b>	<b>3,7%</b>		<b>1,8%</b>
	<5	15,9%	8,7%		2,9%	2,9%	1,4%		
	5-10	30,4%	10,7%	1,8%	8,9%	1,8%	5,4%		1,8%
	>10	35,9%	20,5%		5,1%		5,1%		5,1%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>15,6%</b>	<b>19,1%</b>	<b>5,9%</b>	<b>15,1%</b>	<b>30,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>15,3%</b>	<b>18,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>14,6%</b>	<b>36,4%</b>
	Uden	1,0%		1,1%		
	<5	4,7%	7,9%	1,3%	4,5%	
	5-10	11,7%	13,2%	7,4%	8,2%	
	>10	29,2%	32,6%	15,9%	23,0%	36,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>9,5%</b>	<b>18,7%</b>	<b>20,0%</b>
	Uden	2,0%		2,0%		
	<5	9,8%	10,5%	7,1%	6,5%	
	5-10	19,1%	18,5%	18,0%	25,0%	
	>10	32,1%	32,7%	30,2%	28,6%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,6%</b>	<b>24,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>29,0%</b>	<b>38,5%</b>
	Uden	3,4%		3,4%		
	<5	16,1%	16,1%	13,8%	23,1%	
	5-10	28,2%	28,4%	24,4%	29,0%	
	>10	32,9%	32,4%	36,1%	35,1%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>12,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>16,4%</b>	
	Uden	1,3%		1,3%		
	<5	6,7%	12,1%	5,3%	5,6%	
	5-10	11,0%	17,0%	5,8%	13,7%	
	>10	14,8%	17,6%	9,5%	18,0%	