

Mål- og resultatplan for 2025

mellem

Færdselsstyrelsen

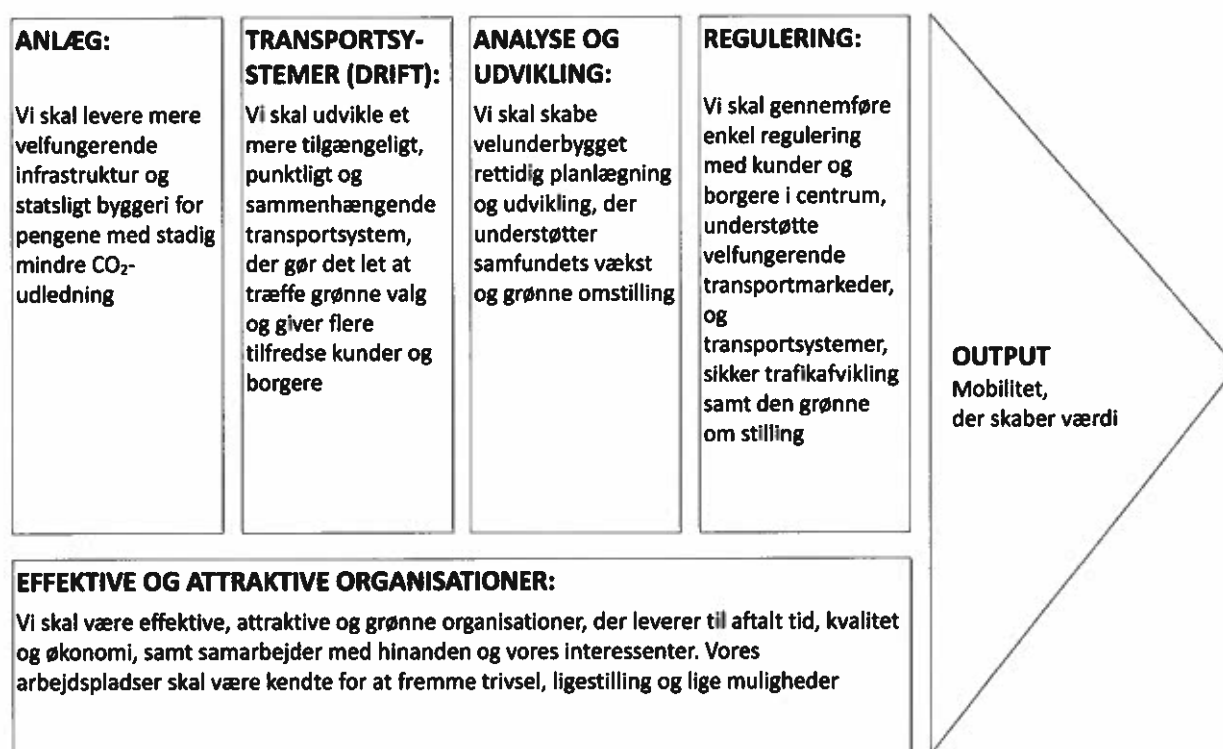
og

Transportministeriets departementet

1 Strategisk målbillede

1.1 Transportministeriets mission, vision og strategiske indsatsområder

Ministeriets fælles strategiske og værdibaserede ramme er formuleret i "Mobilitet, der skaber værdi". Ministeriets mission er, at mobilitet skal skabe værdi for det danske samfund og ministeriets vision er, at Danmark har transportsystemer, infrastrukturanlæg og bygninger, der løser samfundets behov på en effektiv, grøn og sikker måde under ordentlige vilkår. For at realisere visionen, har ministeriet identificeret fem strategier, som fremgår i nedenstående værdikæde:



1.2 Færdselsstyrelsens strategiske grundlag

Færdselsstyrelsen arbejder for mobilitet, trafiksikkerheds og grøn transport på landets veje med visionen om; *hele vejen til sikker og bæredygtig mobilitet.*

Visionen er kernen i Færdselsstyrelsens strategi og det, som Færdselsstyrelsen stræber efter. Afsættet er værdierne – mening, handlekraft, læring og fællesskab – som enhver i Færdselsstyrelsen, såvel medarbejdere som ledere, beror deres handlinger og adfærd på.

Færdselsstyrelsen skaber samfundsværdi gennem høj trafiksikkerhed på vejene, udvikling af konkurrencedygtige rammevilkår samt vidensdeling om grønne løsninger, der bidrager til en bæredygtig omstilling af vejtransporten. Enhver, der er i kontakt med Færdselsstyrelsen, vil opleve, at når det gælder trafiksikkerhed, mobilitet og grøn transport på vejen, er Færdselsstyrelsen retningsgivende, ambitiøse og innovative.

Færdselsstyrelsen vægter tillidsfulde relationer og samarbejdsrum højt, både interne og eksterne, og har fokus på at levere en effektiv og ensartet service gennem kundeinddragelse og brug af digitale løsninger.

1.3 Færdselsstyrelsens strategiske indsatsområder

Færdselsstyrelsen strategi består af fem strategiske spor, der understøtter Transportministeriets fem strategiske indsatsområder, og som sætter retning for, hvordan Færdselsstyrelsen opnår visionen. De fem strategiske spor i 2025 er:

Legitimitet

“Vi opnår, gennem høj faglighed og kvalitet, legitimitet hos borgere, virksomheder og samarbejdspartnere. Vi tror på tillidsfulde relationer i mødet med omverden.”

Klima

“Vi understøtter og påvirker grøn omstilling ved at bidrage med samfundsrelevant viden og data på transportområdet. Vi tror på, at vi kan fremme den grønne omstilling internt og eksternt gennem viden og indsigt”.

Teknologi

“Vi arbejder forretningsorienteret og meningsskabende med udnyttelsen af teknologiske potentialer. Vi tror på værdiskabende digitale løsninger, der understøtter såvel de interne som eksterne ydelser”

Kunder

“Vi er optaget af den service, vi yder, og den værdi vi skaber i mødet med vores kunder. Vi tror på, at vi i fællesskab med vores kunder finder de gode meningsfulde løsninger.”

Mennesker

“Vi er en attraktiv arbejdsplads med fokus på fællesskabet, nærværende ledelse og den enkeltes udvikling. Vi tror på, at mening er afgørende for den gode opgaveløsning.”

1.4 Verdensmål

Færdselsstyrelsen vil i 2025 arbejde for at understøtte *FNs verdensmål 13* om at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser. I MRP-mål 2.1 søger styrelsen at fremme den grønne transport i arbejdet med kilometerbaseret vejafgift, hvor afgiften afhænger af lastbilernes CO₂-udledning.

Færdselsstyrelsen vil endvidere arbejde for at understøtte *FNs verdensmål 3*, der i delmål 3.6 omhandler antallet af globale dødsfald og tilskadekomster som følge af trafikulykker. Styrelsens MRP-mål 2.2 om tilsyn med synsvirksomheder og vejsidesyn af motorcykler skal sikre, at gældende regler og standarder for køretøjer efterleves.

Endelig vil Færdselsstyrelsen understøtte *FNs verdensmål 8* om anstændige jobs og økonomisk vækst, som i delmål 8.5 omhandler lige løn for arbejde af samme værdi. Styrelsen vil understøtte målet ved i MRP-mål 2.3 at føre tilsyn med udenlandske chaufførers lønvilkår og derved mindske løndumping.

2 Mål

2.1 Grøn omstilling

I 2025 vil Færdselsstyrelsen fortsætte sit arbejde med at støtte ministeriets klimamål og fremme bæredygtig vejtransport gennem udstedelsen af administrative bødeforlæg på kilometerbaseret vejafgift.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen foretager halvårligt rapportering på antal udstedte administrative bødeforlæg på kilometerbaseret vejafgift. Opgørelsen opdeles på hhv. danske og udenlandske køretøjer.

Resultatmålet vægter 15 point.

2.2 Trafiksikkerhed

Færdselsstyrelsen vil i 2025 fortsat arbejde for sikker mobilitet på de danske veje. Dette blandt andet ved at føre tilsyn med synsvirksomhederne og ved vejsidesyn af motorcykler.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2025 mindst 250 vejsidesyn af motorcykler.
2. Færdselsstyrelsen gennemfører i 2025 mindst 2.133 tilsyn på synsvirksomheder.

Resultatmålet vægter 30 point.

2.3 Ordnete vilkår på godstransportsområdet

Færdselsstyrelsen vil i 2025 mindske løndumping ved at føre tilsyn med, at udenlandske chauffører arbejder inden for ordnede lønvilkår.

Milepæle:

1. Færdselsstyrelsen udfører 250 reelle tilsyn med lønvilkår for udenlandske chauffører, der udfører cabotagekørsel og kombineret transport i Danmark. Færdselsstyrelsen indsender en status efter 1. halvår og en slutrapportering i december 2025.

Resultatmålet vægter 15 point.

2.4 Stabil drift og effektivisering af kørekortområdet

I 2025 vil Færdselsstyrelsen arbejde for at sikre effektiv og stabil, høj service på køreprøveområdet.

Milepæle:

1. 80 % af kørekortsagerne omfattet af servicemålopgørelsen skal være afsluttet indenfor 60 dage. Der afrapporteres på overholdelsen umiddelbart efter udgangen af første og andet

halvår 2025, ligesom styrelsen ud fra et kundeperspektiv offentliggør servicemål mv. på styrelsens hjemmeside.

Resultatmålet vægter 20 point.

2.5 Udvikling af kørekortområdet

I 2025 vil Færdselsstyrelsen tage ejerskab over alle led i planlægningen af køreprøver. Styrelsen vil nærmere bestemt overtage bookingen af køreprøver fra kommunerne og dermed udvikle og optimere ressourceudnyttelsen på køreprøveområdet.

Milepæle:

1. Senest med udgangen af 2025 har styrelsen udviklet og implementeret et digitalt planlægningsværktøj og system til booking af køreprøver.

Resultatmålet vægter 20 point.

3 Underskrift

Denne mål- og resultatplan er gældende fra 1. januar 2025 til 31. december 2025.

Mål- og resultatplanen er en tilkendegivelse af den ønskede fremtidige udvikling for styrelsen. Mål i mål- og resultatplanen er formuleret med udgangspunkt i styrelsens strategiske målbillede.

Der afrapporteres løbende på målene til topledermødet. Den endelige afrapportering foretages i årsrapporten.

København, den 19/12-2024



Jacob Heinsen
departementschef

Ribe, den 29/11 - 2024



Stefan Søsted
direktør