

Indberetninger af syn og omsyn til eSyn

2025 - 1. Kvartal

Indberetningsdato Måned	Synsart Beskrivelse	Total Første 1. syn			Omsyn					
		Total	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige
Januar	§ 2, stk. 2 syn	78	41	14	7	4	8	1	2	1
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	28		19	5			4		
	Periodisk syn	142.424	112.872	4.388	5.289	150	17.666	672	1.374	13
	Registreringssyn	19.920	16.060	681	304	1.585	1.029	60	50	151
	Registreringssyn uden ændring	18.400	13.834	226	183	2.170	1.697	39	42	209
	Særligt registreringssyn	4		3	1					
	Toldsyn export	4.145	4.141	1		2	1			
	Toldsyn import	7.585	7.510			71	4			
Total	192.584	154.458	5.332	5.789	3.982	20.405	776	1.468	374	
Februar	§ 2, stk. 2 syn	102	36	25	19	7	5	3	6	1
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	20	3	11				5	1	
	Periodisk syn	124.886	96.300	3.725	5.055	167	17.701	619	1.304	15
	Registreringssyn	19.728	15.672	630	356	1.765	1.034	73	46	152
	Registreringssyn uden ændring	18.589	13.493	182	162	2.577	1.813	32	42	288
	Særligt registreringssyn	6	2	4						
	Toldsyn export	4.178	4.175				3			
	Toldsyn import	7.406	7.298			107	1			
Total	174.915	136.979	4.577	5.592	4.623	20.557	732	1.399	456	
Marts	§ 2, stk. 2 syn	105	35	24	30		6	5	5	
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	25	5	18				2		
	Periodisk syn	141.793	110.969	4.012	4.890	305	19.601	655	1.336	25
	Registreringssyn	22.487	17.297	631	264	2.806	1.148	76	51	214
	Registreringssyn uden ændring	22.502	15.142	226	205	4.336	2.107	47	47	392

M1+N1: Personbil og Varebil
M2+M3+N2+N3: Stor personbil og Lastbil

O3+O4: Sættevogn og Påhængsvogn
Øvrige: Øvrige køretøjer

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed. Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelse i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.



Indberetninger af syn og omsyn til eSyn

2025 - 1. Kvartal

Indberetningsdato Måned	Synsart Beskrivelse	Total Første 1. syn			Omsyn					
		Total	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige
Marts	Særligt registreringssyn	13	2	11						
	Toldsyn export	4.569	4.563	2		4				
	Toldsyn import	8.236	8.022	3		211				
	Total	199.730	156.035	4.927	5.389	7.662	22.862	785	1.439	631

M1+N1: Personbil og Varebil
M2+M3+N2+N3: Stor personbil og Lastbil

O3+O4: Sættevogn og Påhængsvogn
Øvrige: Øvrige køretøjer

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed. Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelser i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.



Indberetninger af syn og omsyn til eSyn

2025 - 2. Kvartal

Indberetningsdato Måned	Synsart Beskrivelse	Total Første 1. syn			Omsyn				Genfre...	
		Total	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige
April	§ 2, stk. 2 syn	87	42	19	8	11	5	1	1	
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	24	4	16	1	1	1		1	
	Periodisk syn	128.181	101.159	3.526	4.063	359	17.572	482	992	28
	Registreringssyn	21.004	15.841	600	261	2.944	1.055	56	39	208
	Registreringssyn uden ændring	21.424	14.050	213	152	4.574	1.921	33	36	445
	Særligt registreringssyn	12		12						
	Toldsyn export	3.991	3.985			6				
	Toldsyn import	7.600	7.340	1		258	1			
Total	182.323	142.421	4.387	4.485	8.153	20.555	572	1.069	681	
Maj	§ 2, stk. 2 syn	102	37	14	20	21	4	3	3	
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	33	4	22	1			6		
	Periodisk syn	140.278	109.516	4.036	4.502	359	20.049	689	1.089	38
	Registreringssyn	23.256	17.426	728	332	3.161	1.231	71	30	276
	Registreringssyn uden ændring	23.792	15.645	265	203	4.902	2.138	43	43	553
	Særligt registreringssyn	15	4	8	2	1				
	Toldsyn export	4.239	4.234	1		4				
	Toldsyn import	8.167	7.917	1		242	7			
Total	199.882	154.783	5.075	5.060	8.690	23.429	812	1.165	867	1
Juni	§ 2, stk. 2 syn	106	38	25	21	13	4	1	3	1
	Periodesyn af udenlandske køre (PUK)	22	8	8	2	1	1	1	1	
	Periodisk syn	135.686	105.804	4.003	4.291	366	19.494	642	1.054	32
	Registreringssyn	23.068	16.956	977	304	3.171	1.243	66	50	301
	Registreringssyn uden ændring	22.137	14.288	374	179	4.553	2.042	86	69	546

M1+N1: Personbil og Varebil
M2+M3+N2+N3: Stor personbil og Lastbil

O3+O4: Sættevogn og Påhængsvogn
Øvrige: Øvrige køretøjer

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed. Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelser i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.



Indberetninger af syn og omsyn til eSyn

2025 - 2. Kvartal

Indberetningsdato Måned	Synsart Beskrivelse	Total Første 1. syn			Omsyn					Genfre...	
		Total	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1
Juni	Særligt registreringssyn	10		7	3						
	Toldsyn export	4.038	4.033	1		4					
	Toldsyn import	8.094	7.891	3		196	3			1	
	Total	193.161	149.018	5.398	4.800	8.304	22.787	796	1.177	881	

M1+N1: Personbil og Varebil
M2+M3+N2+N3: Stor personbil og Lastbil

O3+O4: Sættevogn og Påhængsvogn
Øvrige: Øvrige køretøjer

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed. Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelser i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.



Indberetninger af syn og omsyn til eSyn

2025 - 3. Kvartal

Indberetningsdato Måned	Synsart Beskrivelse	Total Første 1. syn				Omsyn				
		Total	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige	M1 + N1	M2 + M3 + N2 + N3	O3 + O4	Øvrige
Juli	§ 2, stk. 2 syn	91	36	21	12	9	7	2	3	1
	Perodesyn af udenlandske køre (PUK)	18	6	7	1	2		2		
	Periodisk syn	114.755	86.796	4.186	4.562	242	17.162	676	1.097	34
	Registreringssyn	21.058	15.651	486	207	3.166	1.139	59	36	314
	Registreringssyn uden ændring	19.431	12.311	211	145	4.293	1.891	31	45	504
	Særligt registreringssyn	6	3	2		1				
	Toldsyn export	3.695	3.690	2		2	1			
	Toldsyn import	7.912	7.726	4		181	1			
	Total	166.966	126.219	4.919	4.927	7.896	20.201	770	1.181	853

M1+N1: Personbil og Varebil
M2+M3+N2+N3: Stor personbil og Lastbil

O3+O4: Sættevogn og Påhængsvogn
Øvrige: Øvrige køretøjer

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed. Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelser i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.