

## Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                          |              | Total            | §2, stk. 2-<br>syn (MOT) | Kontrols...<br>(KON) | Periodes...<br>af<br>udenlan...<br>køre<br>(PUK) | Periodisk<br>syn (PER) | Registre...<br>(REG) | Registre...<br>uden<br>ændring<br>(RUD) | Særligt<br>registrer...<br>(SRE) | Toldsyn<br>export<br>(TEX) |
|--------------------------|--------------|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <b>Total</b>             |              | <b>1.309.569</b> | <b>671</b>               | <b>8</b>             | <b>170</b>                                       | <b>928.003</b>         | <b>150.521</b>       | <b>146.275</b>                          | <b>66</b>                        | <b>28.855</b>              |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>1.170.718</b> | <b>304</b>               | <b>8</b>             | <b>32</b>                                        | <b>852.661</b>         | <b>122.783</b>       | <b>112.372</b>                          | <b>11</b>                        | <b>28.826</b>              |
|                          | 1SY          | 1.019.915        | 265                      | 2                    | 30                                               | 723.416                | 114.903              | 98.763                                  | 11                               | 28.821                     |
|                          | GEN          | 1                |                          |                      |                                                  |                        | 1                    |                                         |                                  |                            |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>39.858</b>    | <b>158</b>               | <b>6</b>             | <b>2</b>                                         | <b>129.245</b>         | <b>7.879</b>         | <b>13.609</b>                           |                                  | <b>5</b>                   |
|                          | 1SY          | 34.615           | 142                      |                      | 101                                              | 27.876                 | 4.733                | 1.697                                   | 47                               | 7                          |
|                          | OMS          | 5.243            | 16                       |                      | 20                                               | 4.435                  | 461                  | 311                                     |                                  |                            |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>44.940</b>    | <b>140</b>               |                      | <b>13</b>                                        | <b>40.898</b>          | <b>2.330</b>         | <b>1.553</b>                            | <b>6</b>                         |                            |
|                          | 1SY          | 36.042           | 117                      |                      | 10                                               | 32.652                 | 2.028                | 1.229                                   | 6                                |                            |
|                          | OMS          | 8.898            | 23                       |                      | 3                                                | 8.246                  | 302                  | 324                                     |                                  |                            |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>54.053</b>    | <b>69</b>                |                      | <b>4</b>                                         | <b>2.133</b>           | <b>20.214</b>        | <b>30.342</b>                           | <b>2</b>                         | <b>22</b>                  |
|                          | 1SY          | 49.310           | 65                       |                      | 4                                                | 1.948                  | 18.598               | 27.405                                  | 2                                | 22                         |
|                          | OMS          | 4.743            | 4                        |                      |                                                  | 185                    | 1.616                | 2.937                                   |                                  |                            |

## Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |                  |                |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|----------------|
|                          |              | Total               | Første syn (1SY) | Omsyn (OMS)    |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>928.003</b>      | <b>785.892</b>   | <b>142.111</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>852.661</b>      | <b>723.416</b>   | <b>129.245</b> |
|                          | <5           | 119.045             | 110.926          | 8.119          |
|                          | 5-10         | 385.056             | 343.301          | 41.755         |
|                          | >10          | 348.560             | 269.189          | 79.371         |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>32.311</b>       | <b>27.876</b>    | <b>4.435</b>   |
|                          | <5           | 12.754              | 11.751           | 1.003          |
|                          | 5-10         | 12.269              | 10.332           | 1.937          |
|                          | >10          | 7.288               | 5.793            | 1.495          |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>40.898</b>       | <b>32.652</b>    | <b>8.246</b>   |
|                          | <5           | 15.912              | 13.568           | 2.344          |
|                          | 5-10         | 17.075              | 13.180           | 3.895          |
|                          | >10          | 7.911               | 5.904            | 2.007          |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>2.133</b>        | <b>1.948</b>     | <b>185</b>     |
|                          | <5           | 816                 | 754              | 62             |
|                          | 5-10         | 740                 | 669              | 71             |
|                          | >10          | 577                 | 525              | 52             |

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total Periodisk syn (PER) |              |              |             |              |             |             |             |             |
|--------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                          |              | Total                     | Total        | 1            | 2           | 4            | 5           | 6           | 8           | Øvrige      |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>45,6%</b>              | <b>45,6%</b> | <b>10,4%</b> | <b>2,3%</b> | <b>11,9%</b> | <b>8,8%</b> | <b>6,3%</b> | <b>2,9%</b> | <b>3,0%</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>45,7%</b>              | <b>45,7%</b> | <b>9,7%</b>  | <b>2,3%</b> | <b>12,2%</b> | <b>9,1%</b> | <b>6,3%</b> | <b>3,1%</b> | <b>3,0%</b> |
|                          | <5           | <b>15,2%</b>              | <b>15,2%</b> | 4,0%         | 0,5%        | 2,2%         | 3,2%        | 0,7%        | 0,3%        | 4,4%        |
|                          | 5-10         | <b>25,3%</b>              | <b>25,3%</b> | 5,5%         | 1,2%        | 7,1%         | 6,5%        | 1,9%        | 1,1%        | 1,9%        |
|                          | >10          | <b>78,7%</b>              | <b>78,7%</b> | 16,2%        | 4,2%        | 21,2%        | 14,1%       | 13,2%       | 6,2%        | 3,6%        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>38,8%</b>              | <b>38,8%</b> | <b>7,7%</b>  | <b>4,3%</b> | <b>7,8%</b>  | <b>4,8%</b> | <b>5,6%</b> | <b>1,9%</b> | <b>6,8%</b> |
|                          | <5           | <b>19,4%</b>              | <b>19,4%</b> | 2,0%         | 2,6%        | 4,4%         | 2,1%        | 3,2%        | 0,4%        | 4,7%        |
|                          | 5-10         | <b>41,1%</b>              | <b>41,1%</b> | 8,5%         | 5,3%        | 8,6%         | 5,1%        | 4,3%        | 2,0%        | 7,3%        |
|                          | >10          | <b>68,9%</b>              | <b>68,9%</b> | 16,1%        | 5,8%        | 12,6%        | 8,9%        | 11,7%       | 4,1%        | 9,6%        |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>48,6%</b>              | <b>48,6%</b> | <b>26,5%</b> | <b>0,8%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>5,9%</b> | <b>5,8%</b> | <b>0,0%</b> | <b>1,2%</b> |
|                          | <5           | <b>30,3%</b>              | <b>30,3%</b> | 16,8%        | 0,5%        | 6,2%         | 2,8%        | 3,3%        |             | 0,7%        |
|                          | 5-10         | <b>53,0%</b>              | <b>53,0%</b> | 30,9%        | 0,8%        | 9,1%         | 5,9%        | 5,2%        | 0,0%        | 1,1%        |
|                          | >10          | <b>75,8%</b>              | <b>75,8%</b> | 36,6%        | 1,0%        | 10,9%        | 12,1%       | 12,4%       | 0,1%        | 2,7%        |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>20,1%</b>              | <b>20,1%</b> | <b>9,7%</b>  |             | <b>5,1%</b>  | <b>1,8%</b> | <b>0,6%</b> | <b>0,0%</b> | <b>2,9%</b> |
|                          | <5           | <b>15,1%</b>              | <b>15,1%</b> | 9,4%         |             | 3,2%         | 1,1%        | 0,2%        |             | 1,1%        |
|                          | 5-10         | <b>23,6%</b>              | <b>23,6%</b> | 9,9%         |             | 5,3%         | 2,4%        | 0,5%        | 0,1%        | 5,4%        |
|                          | >10          | <b>22,5%</b>              | <b>22,5%</b> | 9,7%         |             | 7,6%         | 1,9%        | 1,0%        |             | 2,3%        |

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Total        | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>17,5%</b> | <b>19,8%</b>        | <b>6,8%</b>            | <b>15,4%</b>                        | <b>26,5%</b>         |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>17,6%</b> | <b>19,7%</b>        | <b>6,6%</b>            | <b>15,4%</b>                        | <b>32,1%</b>         |
|                          | Uden         | <b>3,2%</b>  |                     | 3,2%                   |                                     |                      |
|                          | <5           | <b>5,7%</b>  | 8,0%                | 1,5%                   | 5,5%                                | 16,7%                |
|                          | 5-10         | <b>12,4%</b> | 13,1%               | 9,1%                   | 9,3%                                | 20,4%                |
|                          | >10          | <b>30,6%</b> | 32,9%               | 17,5%                  | 23,5%                               | 36,8%                |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>16,1%</b> | <b>17,1%</b>        | <b>8,6%</b>            | <b>19,7%</b>                        | <b>14,8%</b>         |
|                          | Uden         | <b>4,0%</b>  |                     | 4,0%                   |                                     |                      |
|                          | <5           | <b>8,1%</b>  | 9,3%                | 3,8%                   | 8,1%                                | 8,2%                 |
|                          | 5-10         | <b>19,7%</b> | 19,6%               | 20,0%                  | 20,8%                               | 18,6%                |
|                          | >10          | <b>27,9%</b> | 28,3%               | 25,1%                  | 26,9%                               | 22,7%                |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>25,1%</b> | <b>25,7%</b>        | <b>10,4%</b>           | <b>31,0%</b>                        | <b>33,3%</b>         |
|                          | Uden         | <b>7,1%</b>  |                     | 7,1%                   |                                     |                      |
|                          | <5           | <b>16,6%</b> | 17,7%               | 4,8%                   | 25,1%                               | 20,7%                |
|                          | 5-10         | <b>29,2%</b> | 29,3%               | 25,6%                  | 28,4%                               | 32,8%                |
|                          | >10          | <b>36,1%</b> | 36,0%               | 26,4%                  | 42,8%                               | 46,7%                |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>11,6%</b> | <b>12,0%</b>        | <b>7,2%</b>            | <b>14,5%</b>                        | <b>16,9%</b>         |
|                          | Uden         | <b>3,6%</b>  |                     | 3,6%                   |                                     |                      |
|                          | <5           | <b>4,7%</b>  | 10,3%               | 2,6%                   | 8,3%                                |                      |
|                          | 5-10         | <b>10,0%</b> | 14,3%               | 6,9%                   | 11,4%                               | 5,3%                 |
|                          | >10          | <b>13,1%</b> | 11,4%               | 8,7%                   | 15,6%                               | 26,3%                |

## Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

|                          |              | Total          | \$2, stk. 2-<br>syn (MOT) | Kontrolsyn<br>(KON) | Periodes...<br>af<br>udenlan...<br>køre (PUK) | Periodisk<br>syn (PER) | Registrer...<br>(REG) | Registrer...<br>uden<br>ændring<br>(RUD) | Særligt<br>registrer...<br>(SRE) | Toldsyn<br>export<br>(TEX) |
|--------------------------|--------------|----------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <b>Total</b>             |              | <b>166.968</b> | <b>91</b>                 | <b>2</b>            | <b>18</b>                                     | <b>114.755</b>         | <b>21.058</b>         | <b>19.431</b>                            | <b>6</b>                         | <b>3.695</b>               |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>146.422</b> | <b>43</b>                 | <b>2</b>            | <b>6</b>                                      | <b>103.958</b>         | <b>16.790</b>         | <b>14.202</b>                            | <b>3</b>                         | <b>3.691</b>               |
|                          | 1SY          | 126.220        | 36                        | 1                   | 6                                             | 86.796                 | 15.651                | 12.311                                   | 3                                | 3.690                      |
|                          | OMS          | 20.202         | 7                         | 1                   |                                               | 17.162                 | 1.139                 | 1.891                                    |                                  | 1                          |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>5.689</b>   | <b>23</b>                 |                     | <b>9</b>                                      | <b>4.862</b>           | <b>545</b>            | <b>242</b>                               | <b>2</b>                         | <b>2</b>                   |
|                          | 1SY          | 4.919          | 21                        |                     | 7                                             | 4.186                  | 486                   | 211                                      | 2                                | 2                          |
|                          | OMS          | 770            | 2                         |                     | 2                                             | 676                    | 59                    | 31                                       |                                  |                            |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>6.108</b>   | <b>15</b>                 |                     | <b>1</b>                                      | <b>5.659</b>           | <b>243</b>            | <b>190</b>                               |                                  |                            |
|                          | 1SY          | 4.927          | 12                        |                     | 1                                             | 4.562                  | 207                   | 145                                      |                                  |                            |
|                          | OMS          | 1.181          | 3                         |                     |                                               | 1.097                  | 36                    | 45                                       |                                  |                            |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>8.749</b>   | <b>10</b>                 |                     | <b>2</b>                                      | <b>276</b>             | <b>3.480</b>          | <b>4.797</b>                             | <b>1</b>                         | <b>2</b>                   |
|                          | 1SY          | 7.896          | 9                         |                     | 2                                             | 242                    | 3.166                 | 4.293                                    | 1                                | 2                          |
|                          | OMS          | 853            | 1                         |                     |                                               | 34                     | 314                   | 504                                      |                                  |                            |

## Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                          |              | Periodisk syn (PER) |                  |               |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|---------------|
|                          |              | Total               | Første syn (1SY) | Omsyn (OMS)   |
| <b>Total</b>             | <b>Total</b> | <b>114.755</b>      | <b>95.786</b>    | <b>18.969</b> |
| <b>M1 + N1</b>           | <b>Total</b> | <b>103.958</b>      | <b>86.796</b>    | <b>17.162</b> |
|                          | <5           | 13.566              | 12.539           | 1.027         |
|                          | 5-10         | 46.405              | 40.816           | 5.589         |
|                          | >10          | 43.987              | 33.441           | 10.546        |
| <b>M2 + M3 + N2 + N3</b> | <b>Total</b> | <b>4.862</b>        | <b>4.186</b>     | <b>676</b>    |
|                          | <5           | 1.830               | 1.683            | 147           |
|                          | 5-10         | 1.896               | 1.600            | 296           |
|                          | >10          | 1.136               | 903              | 233           |
| <b>O3 + O4</b>           | <b>Total</b> | <b>5.659</b>        | <b>4.562</b>     | <b>1.097</b>  |
|                          | <5           | 2.236               | 1.897            | 339           |
|                          | 5-10         | 2.401               | 1.886            | 515           |
|                          | >10          | 1.022               | 779              | 243           |
| <b>Øvrige</b>            | <b>Total</b> | <b>276</b>          | <b>242</b>       | <b>34</b>     |
|                          | <5           | 83                  | 76               | 7             |
|                          | 5-10         | 110                 | 98               | 12            |
|                          | >10          | 83                  | 68               | 15            |

Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                   |       | Periodisk syn (PER) |       |      |       |       |       |      |        |
|-------------------|-------|---------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|
|                   |       | Total               | 1     | 2    | 4     | 5     | 6     | 8    | Øvrige |
| Total             | Total | 47,4%               | 10,8% | 2,3% | 12,6% | 8,9%  | 6,5%  | 3,1% | 3,2%   |
| M1 + N1           | Total | 48,1%               | 10,2% | 2,3% | 13,1% | 9,3%  | 6,6%  | 3,3% | 3,2%   |
|                   | <5    | 16,2%               | 4,0%  | 0,5% | 2,1%  | 3,3%  | 0,7%  | 0,3% | 5,3%   |
|                   | 5-10  | 26,8%               | 5,9%  | 1,3% | 7,8%  | 6,5%  | 2,0%  | 1,2% | 2,1%   |
|                   | >10   | 80,3%               | 16,6% | 4,0% | 22,2% | 14,1% | 13,3% | 6,4% | 3,7%   |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 35,0%               | 7,4%  | 3,7% | 7,4%  | 4,2%  | 4,9%  | 1,5% | 5,9%   |
|                   | <5    | 17,0%               | 1,6%  | 2,3% | 3,9%  | 2,5%  | 2,3%  | 0,4% | 3,9%   |
|                   | 5-10  | 34,7%               | 8,0%  | 4,0% | 7,9%  | 3,5%  | 3,9%  | 1,6% | 5,7%   |
|                   | >10   | 64,3%               | 15,7% | 5,3% | 12,1% | 8,2%  | 10,6% | 3,0% | 9,4%   |
| O3 + O4           | Total | 48,1%               | 25,5% | 0,5% | 8,2%  | 6,1%  | 6,2%  | 0,1% | 1,4%   |
|                   | <5    | 30,6%               | 17,8% | 0,4% | 5,5%  | 3,2%  | 3,0%  |      | 0,7%   |
|                   | 5-10  | 51,6%               | 28,5% | 0,4% | 9,5%  | 6,2%  | 5,6%  | 0,0% | 1,5%   |
|                   | >10   | 78,0%               | 35,4% | 1,1% | 11,3% | 12,4% | 14,5% | 0,3% | 3,0%   |
| Øvrige            | Total | 21,0%               | 13,8% |      | 4,7%  | 0,7%  |       |      | 1,8%   |
|                   | <5    | 14,5%               | 9,6%  |      | 3,6%  | 1,2%  |       |      |        |
|                   | 5-10  | 23,6%               | 14,5% |      | 4,5%  | 0,9%  |       |      | 3,6%   |
|                   | >10   | 24,1%               | 16,9% |      | 6,0%  |       |       |      | 1,2%   |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

|                   |       | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | \$2, stk. 2-syn (MOT) |
|-------------------|-------|-------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Total             | Total | 16,8% | 20,9%               | 6,8%                   | 16,8%                               | 24,4%                 |
| M1 + N1           | Total | 16,8% | 20,9%               | 6,6%                   | 16,8%                               | 41,7%                 |
|                   | Uden  | 3,3%  |                     | 2,8%                   |                                     |                       |
|                   | <5    | 4,5%  | 8,6%                | 1,6%                   | 7,8%                                |                       |
|                   | 5-10  | 12,5% | 13,9%               | 9,2%                   | 9,7%                                |                       |
|                   | >10   | 30,5% | 34,0%               | 17,3%                  | 25,8%                               | 46,2%                 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 15,7% | 16,1%               | 11,3%                  | 18,0%                               | 4,8%                  |
|                   | Uden  | 7,7%  |                     | 7,7%                   |                                     |                       |
|                   | <5    | 8,4%  | 8,9%                | 6,1%                   | 5,5%                                |                       |
|                   | 5-10  | 16,6% | 16,9%               | 11,6%                  | 16,2%                               |                       |
|                   | >10   | 28,1% | 28,2%               | 29,3%                  | 27,3%                               |                       |
| O3 + O4           | Total | 24,6% | 24,9%               | 9,2%                   | 36,6%                               | 8,3%                  |
|                   | Uden  | 15,8% |                     | 15,8%                  |                                     |                       |
|                   | <5    | 17,0% | 17,9%               | 2,3%                   | 30,4%                               |                       |
|                   | 5-10  | 28,3% | 28,2%               | 20,0%                  | 34,8%                               |                       |
|                   | >10   | 34,4% | 34,3%               | 26,9%                  | 45,5%                               |                       |
| Øvrige            | Total | 12,1% | 13,2%               | 7,2%                   | 16,2%                               |                       |
|                   | Uden  | 1,9%  |                     | 2,0%                   |                                     |                       |
|                   | <5    | 3,3%  | 9,2%                | 1,8%                   | 6,4%                                |                       |
|                   | 5-10  | 10,4% | 15,3%               | 7,1%                   | 12,4%                               |                       |
|                   | >10   | 13,7% | 14,7%               | 8,5%                   | 17,4%                               |                       |

Færdselsstyrelsen tager generelt følgende forbehold i forhold til data:

- Data er et dynamisk værktøj, som kun viser et øjebliksbillede. Data kan variere over tid på grund af forskellige faktorer, der påvirker deres nøjagtighed og fuldstændighed.
- Færdselsstyrelsen stiller dataene til rådighed i deres nuværende form.
- Datagrundlaget kan være mangelfuldt og bør derfor efter Færdselsstyrelsens vurdering udelukkende benyttes til at vise tendenser.
- Der kan forekomme afvigelser i data, som skyldes ændringer i de underliggende systemer og processer.
- Data kan være fejlbehæftede som resultat af systemtekniske og menneskelige fejl i forbindelse med registrering og behandling af data.