



Færdselsstyrelsen

VEJLEDNING

om det risikobaserede tilsyn
med transportvirksomheder

Gældende fra 1. januar 2026

Indhold

Indhold	2
1. Indledning	3
1.2. Formål med tilsynet.....	3
2. Hvad er risikobaseret tilsyn?	3
2.1 Hvilke regler udspringer det risikobaserede tilsyn af?	4
2.1.1 Kort om forordningerne	4
3. Overtrædelsers alvorlighed	5
4. Reaktivt tilsyn.....	6

1. Indledning

Færdselsstyrelsen fører risikobaseret tilsyn med virksomheder, der har en **fællesskabstilladelse** efter gods- eller buskørselsloven.

Det betyder, at vi udtager virksomheder til tilsyn efter en risikovurdering. Kun virksomheder, hvor der er forhold, der giver anledning til at se nærmere på, om kravene fortsat er opfyldt, bliver udtaget til tilsyn.

Denne vejledning beskriver:

- hvornår og hvordan Færdselsstyrelsen udtager virksomheder til risikobaseret tilsyn,
- hvilke typer oplysninger vi lægger vægt på i vurderingen,
- i hvilke situationer vi kan gennemføre et tilsyn på baggrund af konkrete oplysninger – også selvom virksomheden ikke har registrerede overtrædelser.

1.2. Formål med tilsynet

Formålet med tilsynet er:

- At sikre, at virksomheden stadig opfylder kravene for at have en fællesskabstilladelse til gods- eller buskørsel,
- At bidrage til fair og sikker transport i Danmark og EU,
- At beskytte chauffører og andre trafikanter.

En virksomhed udtaget til tilsyn vil derfor blive kontrolleret for, om de opfylder samtlige betingelser for deres tilladelser.

2. Hvad er risikobaseret tilsyn?

Når Færdselsstyrelsen udtager en virksomhed til tilsyn, sker det ud fra en vurdering af risikoen for, at virksomheden ikke længere opfylder kravene til deres tilladelser.

Denne vurdering sker på baggrund af tre hovedparametre:

- **Antallet af overtrædelser**
 - Jo flere registrerede overtrædelser en virksomhed har, desto højere vurderes risikoen.

- **Hvor alvorlige overtrædelserne er**
 - Det er ikke kun antallet, men også typen af overtrædelser, der tæller. F.eks. kan en enkelt grov overtrædelse (f.eks. manipulation af takografdata) veje tungere end flere mindre overtrædelser.
- **Sammenlignet med hvor mange køretøjer en virksomhed har.**
 - Risikoen vurderes i forhold til, hvor mange køretøjer virksomheden har. Det betyder, at en virksomhed med 50 køretøjer og 10 overtrædelser kan være mindre risikofyldt end en virksomhed med 5 køretøjer og 10 overtrædelser, fordi overtrædelserne udgør en større del af driften i den lille virksomhed.

2.1 Hvilke regler udspringer det risikobaserede tilsyn af?

Det risikobaserede tilsyn bygger på EU's regler for vejtransportområdet. Tilsynet bygger særligt på to forordninger:

1. Forordning nr. 1071/2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.
2. Forordning nr. 2016/403 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 for så vidt angår klassificering af alvorlige overtrædelser af Unionens regler, som kan medføre, at en vejtransportvirksomhed ikke opfylder vandelskravet.

2.1.1 Kort om forordningerne

1. **Forordning 1071/2009:** Denne forordning fastlægger de grundlæggende krav til, hvad en virksomhed skal leve op til, for at virksomheden må udøve vejtransport. Forordningen indeholder blandt andet krav om, at en virksomhed skal have en transportleder, en stabil økonomi, samt at virksomheden ikke må have begået alvorlige overtrædelser af transportlovgivningen.
2. **Forordning 2016/403:** Denne forordning præciserer, hvilke typer overtrædelser der anses for så alvorlige, at de kan føre til, at en virksomhed ikke længere opfylder vandelskravet. Vandelskravet handler ikke kun om straf. Det handler overordnet om, at virksomheden og transportlederen udviser ansvarlig og lovlig adfærd, der viser, at de kan drive transportvirksomhed på en ordentlig måde. Udover vandelskravet beskriver forordningen, hvornår myndighederne som **minimum** skal reagere og gennemføre et tilsyn.

Færdselsstyrelsen udtager til det risikobaserede tilsyn efter de grænser og principper, som fremgår af de to forordninger. Det betyder, at virksomheder bliver udtaget til tilsyn, når de har overtrådt regler på et niveau, som EU fastsætter som tilstrækkeligt alvorligt til, at en myndighed skal reagere.

3. Overtrædelsers alvorlighed

Et centralt element i det risikobaserede tilsyn er, hvor alvorlige virksomhedens overtrædelser er. Alvoren vurderes ud fra, hvor stor en risiko overtrædelserne udgør for:

- Sikkerheden på vejene (f.eks. livsfare eller alvorlig tilskadekomst),
- Fair konkurrence på markedet,
- Arbejdsvilkårene for ansatte i branchen.

Der skelnes mellem tre kategorier af overtrædelser:

- **MSI** – Most Serious Infringements (mest alvorlige overtrædelser),
- **VSI** – Very Serious Infringements (meget alvorlige overtrædelser),
- **SI** – Serious Infringements (alvorlige overtrædelser).

De mest alvorlige overtrædelser (MSI) skal altid føre til tilsyn, uanset hvor mange køretøjer en virksomhed har. De øvrige overtrædelser vurderes samlet og holdes op mod antallet af virksomhedens relevante køretøjer.

MSI-overtrædelser anses for de mest alvorlige overtrædelser af fællesskabsretlige regler. Har en virksomhed begået én MSI-overtrædelse, udtages virksomheden til tilsyn. Overtrædelserne er opført i bilag 4 til forordning 1071/2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet.

Eksempler på MSI-overtrædelser:

- Anvendelse af et forfalsket kørekort,
- Overskridelse i den daglige arbejdstid af den maksimalt tilladte køretid med 50 % eller derover,
- Kørsel med gods, hvor den maksimalt tilladte totalmasse overskrides med 20 % eller derover for køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 12 tons.

VSI-overtrædelser er meget alvorlige overtrædelser, som med en vis gennemsnitlig gentagelse skal føre til tilsyn. En virksomhed udtages til tilsyn, hvis virksomheden har begået tre VSI-overtrædelser pr. køretøj pr. år, jf. bilag 2 i forordning 2016/403.

Eksempler på VSI-overtrædelser:

- Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted,
- At en fører er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort,
- Kørsel uden medbragt kopi af fællesskabstilladelsen,
- Overskridelse af den daglige køretid på 9 timer, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10 timer (i så fald er overskridelsen over 11 timer).

SI-overtrædelser anses for alvorlige overtrædelser, som med en vis gennemsnitlig gentagelse kan føre til, at overtrædelserne anses som mere alvorlige. Tre SI-overtrædelser anses for lige så alvorlige som én VSI-overtrædelse.

Eksempler på SI-overtrædelser:

- Anvendelse af på- og aflæsningsramper med glatte overflader, som mangler sidebeskyttelse, eller som er for stejle (i forbindelse med dyretransport),
- Kørsel uden påkrævet kørselsblad (ved lejlighedsvis kørsel),
- Kørsel uden medbragt førerattest,
- Overskridelse af den daglige køretid på 9 timer, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10 timer (hvor overskridelsen er mellem 10 og 11 timer).

4. Reaktivt tilsyn

En virksomhed kan også udtages til tilsyn på baggrund af begrundet mistanke. Det kan f.eks. ske i følgende situationer:

- **Henvendelser:** Færdselsstyrelsen modtager oplysninger eller klager fra ansatte, borgere eller samarbejdspartnere om forhold i virksomheden.
- **Mistanke om overtrædelser:** Der er tegn på, at virksomheden kan have overtrådt regler om f.eks. konkurs, løn- og arbejdsvilkår eller andre bestemmelser, der ikke nødvendigvis er strafferetlige.
- **Objektive kriterier:** Der konstateres forhold, som viser, at virksomheden ikke længere opfylder de objektive kriterier for at bevare sin tilladelse – f.eks. utilstrækkelig egenkapital, manglende transportleder eller manglende køretøjer.

Sammen med det risikobaserede tilsyn bidrager et reaktivt tilsyn til at sikre, at virksomheder løbende lever op til deres ansvar og overholder lovgivningens krav. På den måde skaber vi trafiksikkerhed og god skik i branchen.



Færdselsstyrelsen