

Nr.: 2045	Meddelelse om køretøjers indretning, udstyr og anvendelse	 Færdselsstyrelsen
Dato: 27.01.2026		

Ny overgangsbestemmelse i Bekendtgørelse om Detailforskrifter for køretøjers, indretning, udstyr og anvendelse

På baggrund af høringssvar til den seneste offentlige høring om bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer, udstyr og anvendelse indføres med denne meddelelse en overgangsbestemmelse for GSR II kravene for køretøjer der, ved ikrafttrædelse af de nye regler, på baggrund af bindende ordre allerede var under opbygning.

Herudover indføres en undtagelse for opfyldelse af GSR II kravene for køretøjer til særlig anvendelse indtil 6. juli 2026 i overensstemmelse med delegeret EU-forordning 2022/2236.

Formålet med den nye overgangsbestemmelse er at sikre, at køretøjsopbyggere i en tidsbegrænset periode kan omstille opbygningen af køretøjer til de tekniske krav, der trådte i kraft 1. januar 2026.

Køretøjer med lang opbygningstid, der er indkøbt og under opbygning før reglernes ikrafttræden, den 1. januar 2026, kan fortsat godkendes og registreres på baggrund af reglerne, der var gældende forud for 1. januar 2026, i perioden indtil 1. juli 2026. Sidste frist for godkendelse og registrering efter tidligere gældende regler er således den 30. juni 2026.

Undtagelsen for opfyldelse af GSR II krav for køretøjer til særlig anvendelse følger af EU-forordning 2022/2236, og gælder for køretøjer til særlig anvendelse jf. EU-forordning 2018/858.

Med denne meddelelse indføres følgende overgangsbestemmelser:

1. Overgangsperiode for køretøjer under opbygning

For køretøjer, der ved de nye reglers ikrafttræden, 1 januar 2026, var under ombygning på baggrund af bindende ordre er følgende overgangsperiode gældende:

Køretøj, der på produktionstidspunktet var omfattet af reglerne i bekendtgørelse nr. 907 af 25. juni 2025 om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, kan i en periode på 6 måneder efter den nye bekendtgørelses ikrafttrædelse, den 1. januar 2026, godkendes og registreres efter reglerne i bekendtgørelse nr. 907 af 25. juni 2025 om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

Opbygningstidspunktet:

Det skal ved godkendelse og registrering kunne dokumenteres, at det konkrete køretøj på tidspunktet for den nye bekendtgørelses ikrafttræden var under opbygning. Tidspunktet defineres som det tidligste tidspunkt, hvor det med sikkerhed kan fastslås, at der er tale om et konkret køretøj.

Dette kan ske ved fremvisning af:

- Slutseddel dateret før 1. januar 2026
- Fabrikanteklæring

Kopi af slutseddel eller fabrikanterklæring skal, hvis muligt, uploades til Dokumentportalen eller opbevares hos synsvirksomheden i mindst 2 år.

Godkendelse:

For køretøjer, der skal godkendes ved syn, skal det noteres i DMR, at der er tale om et køretøj, der er omfattet af overgangsordningen i denne Meddelelse.

Samtidig med køretøjets godkendelse og registrering, skal der i Køretøjsregistret (DMR) afkrydses for *Dispensation* og der skal samtidig under *Dokumentationsreference* angives følgende: "Tilladelse til registrering, jf. sagsnummer 2026-1602027 og Meddelelse 2045".

2. Fritagelse for GSR II kravene, der blev indført med bekendtgørelse nr. 1484 af 3. december 2025 om køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, for køretøjer til særlig anvendelse

Køretøjer til særlig anvendelse jf. definitionen i EU-forordning 2018/858 kan ifølge delegeret EU-forordning 2022/2236, artikel 2, nr. 6, godkendes og registreres uden opfyldelse af GSR II krav indtil den 7. juli 2026. Disse køretøjer kan derfor godkendes og registreres efter reglerne i bekendtgørelse nr. 907 af 25. juni 2025 om køretøjers indretning, udstyr og anvendelse. Bekendtgørelse nr. 1484 af 3. december 2025 om køretøjers indretning, udstyr og anvendelse, er derfor først gældende for køretøjer til særlig anvendelse fra den 7. juli 2026.

Færdselsstyrelsen, den 27. januar 2026



Anne Bach Grønbæk
Kontorchef